

МИНИСТЕРСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО - РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

SZTAB GENERALNY WP
ZARZAD II
№ 07192/04100
Wpłynęło dn. 17. GRUD 1980.
Zat. _____ Ark. _____

Т Сов. секретно
Экз. №

АНАЛИЗ МЕРОПРИЯТИЙ КОМАНДОВАНИЯ НАТО НАПРАВЛЕННЫХ
НА ПОВЫШЕНИЕ БОЕСПОСОБНОСТИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ,
А ТАКЖЕ ОСНАЩЕНИЕ ВОЙСК СОВРЕМЕННЫМИ И ПЕРСПЕКТИВНЫМИ
ОБРАЗЦАМИ ВООРУЖЕНИЯ И БОЕВОЙ ТЕХНИКИ. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ
НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И БОЕВОЙ ТЕХНИКИ НА ПОВЫШЕНИЕ
БОЕСПОСОБНОСТИ ВИДОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ.
(ВЕЛИКОБРИТАНИИ, НОРВЕГИИ, ДАНИИ И ГОЛЛАНДИИ)

Доклад Начальника информации Разведывательного
управления Генерального штаба Войска Польского,
полковника Бернарда ВОЗНЕЦКОГО на заседании
информационной секции Совещания Начальников
Разведывательных управлений в Берлине

(27.10 - 1.11.1980 г.)

ВАРШАВА

Октябрь, 1980 г.

В своём докладе я хотел бы представить синтетический анализ важнейших мероприятий командования Североатлантического блока, направленных на повышение боеспособности вооруженных сил, предусмотренных к применению на северном фланге.

Совокупность деятельности командования НАТО по увеличению боевого потенциала вооруженных сил охватывает все страны-участницы блока. Заинтересованность высших органов НАТО северным флангом, как выделенным районом, формально явствует из провозглашаемой на Западе якобы необходимой потребности военного усиления этого региона, что при ограниченных возможностях, находящихся в его пределах государств, не может быть решено только их силами. Фактически, укрепление северного фланга является инструментом, способствующим созданию атмосферы угрозы в Европе, которая, одновременно – на принципе обратного сопряжения – косвенно будет стимулировать повышение боеспособности вооруженных сил стран-членов блока.

Экономическая и демографическая обстановка государств северного фланга больше способствует качественному, чем количественному строительству их вооруженных сил.

В планах руководящих органов НАТО, касающихся развития военного потенциала вооруженных сил северного фланга – по отношению к Дании и Норвегии – предусматривается систематическое, оптимальное использование финансовых средств, ассигнованных на оборонные цели, а в отношении стран, выделяющих силы усиления – намечается увеличение контингентов этих войск в случае войны или роста угрозы.

Главным фактором, определяющим характер и размах мероприятий предпринимаемых руководством блока на севере является прежде всего стратегическое значение этой территории, а вместе с тем и её географические условия.

Стратегическая роль северного фланга, которая заключается, в частности в прикрытии операций, проводимых на Ц-Е ТВД и обеспечении переброски сил и средств борьбы с заморских территорий

231
243

предопределяет, что вооруженные силы, подготовленные к действиям на севере основываются, в большей мере, на частях мобилизованных в Норвегии и Дании, а также частях усиления, перебрасываемых, главным образом, из США, Канады, Великобритании и Голландии.

Сухопутные войска НАТО на С-Е ТВД, насчитывающие в мирное время 10 бригад могут быть развернуты в ходе (10-дневной) мобилизации до 27 бригад (9 западногерманских, 6 датских и 12 норвежских). В общем, личный состав сухопутных войск, предусмотренных к выполнению оперативных задач и обороне территории, после проведения мобилизации может составлять около 350 тысяч солдат.

Военно-воздушные силы организованы в 15 эскадрилий тактической авиации, которые имеют на вооружении в настоящее время 250 самолётов; после мобилизационного развертывания могут насчитывать (с базовой авиацией включительно) около 350 самолётов и вертолётот.

Военно-морские силы являются главным компонентом военного потенциала на северном фланге. В мирное время там базируется около 270 боевых кораблей и кораблей специального назначения.

После введения в строй кораблей имеющих в резерве и в ремонте - будут насчитывать около 360 кораблей.

Вооруженные силы, какие Дания и Норвегия планируют выделить к действиям на С-Е ТВД, оцениваются командованием НАТО как слишком слабые для выполнения намеченных оперативных задач.

Учитывая, что мобилизационные возможности создания дополнительных сил в этих странах очень ограничены - командование НАТО предусматривает необходимость усиления северного фланга силами, перебрасываемыми в этот район с других континентов и театров военных действий.

Подтверждением этому являются систематически проводимые учения с войсками, охватывающие также переброску на С-Е ТВД сил усиления с другого полушария и Великобритании. Заслуживает внимания тоже всё шире и методически подготавливаемое использование гражданских средств транспорта (морского и воздушного) для переброски войск. Наиболее актуальным доказательством этому является учение английских вооруженных сил "Крусейдер-80", в котором - наряду с зафрахтованными датскими и английскими судами и паромами - для переброски войск были использованы транспортные самолёты гражданских авиакомпаний и гражданские аэродромы.

Численность войск, намеченных для укрепления северного фланга, а также вопросы, связанные с подготовлением условий для их применения, являются постоянным элементом дву- и многосторонних контактов государств Северной Европы с государствами заинтересованными этим районом, а также руководством НАТО. Роль главного вдохновителя в этой области играют Соединенные Штаты, которые оказывают давление на все заинтересованные стороны, а также инспирируют руководство НАТО к соответствующим действиям. Выражением американского политического курса в этой области был, в частности, нажим Г. Брауна во время визита норвежского министра обороны в Соединенные Штаты на то, чтобы Норвегия выразила согласие на создание американских военных складов на своей территории.

Дания и Норвегия не соглашались (во всяком случае до настоящего времени) на дислокацию на своей территории войск других стран НАТО. Учитывая однако стремление государств извне С-Е ТВД играть совместно с другими государствами решающую роль в этом регионе добиваются увеличения военного присутствия этих стран. Эти стремления отразились, в частности, во время визита в Норвегию премьер-министра Канады. Обсуждая вопрос привлечения канадских войск в Северной Европе, премьер-министр Норвегии настаивал на увеличении Канадой запасов вооружения, а также на внесение корректур в планы переброски канадских частей. По норвежским оценкам, канадские запасы вооружения и техники в Норвегии

недостаточны для ведения боевых действий бригадной группой, предусмотренной к переброске из Канады; также план переброски личного состава по воздуху считается несоответствующим замыслу перевозки морским путём тяжёлого вооружения.

Имея в виду стремление к увеличению военного присутствия других стран, Дания и Норвегия идут на уступки в своей военной политике – соглашаются на принятие функций логистического обеспечения войск других стран, предусмотренных к действиям на датской и норвежской территориях.

Усилия руководства НАТО, а также двусторонние соглашения главных государств блока, обеспечили возможность значительного усиления северного фланга. В свете уже принятых обязательств, в период резкой военной и политической напряженности, на территорию С-Е ТВД будут переброшены следующие силы:

- десять бригад, главным образом, морской пехоты, общая численность которых вместе с частями усиления будет составлять около 100 000 солдат. Соединенные Штаты готовят к переброске 6 бригад, Великобритания – 2, Канада – 1 и командование вооруженных сил НАТО – 1;

- пятнадцать эскадрилий тактической авиации, на вооружении которых имеются 250 самолётов, в том числе 72 носителя ядерного оружия;

- около сорока боевых кораблей с Атлантического ТВ и зоны пролива Ла-Манш.

В результате мобилизации и переброски войск с других континентов и ТВД, вооруженные силы на севере Европы будут значительно увеличены. Командование С-Е ТВД может в течение месяца подготовить к вооруженным действиям на северном фланге группировку в составе 37 бригад, то есть около 12 эквивалентных дивизий, около 30 авиаэскадрилий, имеющих на вооружении 500 самолётов, а также около 450 боевых кораблей и кораблей специального назначения.

23/1
Chp

Существенным элементом военного потенциала, увеличивающим боевую эффективность вооруженных сил, являются объекты и сооружения системы военной инфраструктуры.

Военная инфраструктура этой территории имеет свойственный характер, возникающий из разных физико-географических условий в отдельных государствах, неравномерного размещения административно-промышленных центров, а также сосредоточения крупных населённых пунктов на побережье, например: Осло, Копенгаген, Бремен, Роттердам, Гамбург. В этих городах и портах концентрируется свыше 30 % людских ресурсов и промышленно-экономического потенциала Дании, Голландии, северной части ФРГ и Норвегии.

На побережьях государств С-Е ТВД сохранились ещё со времён прошедшей войны укрепленные системы военной инфраструктуры, которые после модернизации и приспособления к условиям современного поля боя, в сочетании с новопостроенными объектами оперативного оборудования территории – представляют собой мощную систему военных объектов, значительно облегчающую вооруженным силам выполнение оперативных задач.

На территории Дании и Норвегии находится в общем около 60 береговых, действующих фортификационных сооружений (с установленными около 60 артиллерийскими батареями), размещенных на выгодных к десантированию участках побережья, а также на подступах к морским базам и портам. Укомплектованием этой системы являются береговые пусковые торпедные установки (6 батарей) и устройства для дистанционной постановки морских минных заграждений (10 комплектов).

Эффективности огневых средств, имеющихся в фортификационных сооружениях, способствует система обнаружения воздушных и надводных целей, а также постоянно проводимое на дальних подступах морское и воздушное патрулирование. Ядро системы обнаружения составляют 15 радиолокационных постов, размещенных вдоль побережья с интервалом в 60 – 100 км. Интенсивность разведывательных полётов и рейсов систематически увеличивается. Итак, например, в прошлом году Норвегия решила увеличить интенсивность воздушной

235
217

разведки с 300 до 2 000 часов разведывательных полётов в год.

Наиболее развита на этой территории аэродромная сеть имеется в Дании, где на 1000 квадратных километров приходится 2,4 аэродрома.

В системе ракетно-зенитного прикрытия, на территории Дании, Норвегии и Шлезвиг-Гольштейна, имеется в общем 170 ракетных установок, находящихся на заранее подготовленных огневых позициях.

Кроме того, на территории Северной Европы находится большое количество других военных объектов, которые в общей системе материального обеспечения боевых действий играют специфическую и важную роль.

На около 300 складах (117 – датских, 23 – норвежских, 71 – голландских, в том числе 5 с ядерным оружием^{х)}, складировются запасы военных материалов, обеспечивающих ведение боевых действий на протяжении 45 суток.

На семи командных пунктах военного времени находятся высшие штабы, в том числе Командование С-Е ТВД в Колсас (Норвегия), Командование Балтийских проливов и Западной Балтики в Каруп (Дания).

Около 300 предприятий военно-промышленного комплекса (180 британских, 60 голландских, 50 норвежских и свыше 10 датских) производят стрелковое оружие, разного вида боевую технику и боеприпасы.

В экономике этих стран и их военных системах чрезмерно важную роль играют торговые порты (в общем, свыше 100) и 13 современно оснащенных морских баз (ФРГ – 5, Дания и Норвегия – по 3 и Голландия – 2). Хорошо развитые судовой верфи этих стран, кроме основной продукции выполняемой по заказам арматоров торгового судоходства и рыболовства, занимаются тоже строительством

х) Стенвейк, Харди, Волькель, Цейст, Схаарсберген.

236
248

подводных лодок, эсминцев, торпедных катеров, десантных кораблей и других видов кораблей для военно-морских сил разных стран мира. Из общего количества свыше 360 судоверфей и предприятий кораблестроительной промышленности находящихся в этом районе, для вооруженных сил работает 227, в том числе 21 датская, 40 норвежских, 127 голландских и 39 западногерманских.

Возможности материального обеспечения вооруженных сил НАТО на базе местных резервов в этом районе значительно ограничены, между прочим, из-за отсутствия соответствующего сырья. В таком случае большое количество необходимых материальных средств и боевой техники следует поставлять из США. К принятию всех этих массовых грузов были выделены соответственно развитые и приспособленные морские и воздушные разгрузочные базы на С-Е ТВД - в Голландии, Бельгии и Великобритании. Эти базы систематически модернизируются и подготавливаются к применению в военное время системы контейнерного транспорта.

Поставка товарной массы в голландские и бельгийские порты, а также в важнейшие западногерманские, датские и норвежские, расположенные на побережьях Северного моря, осуществляется без затруднений. Морские коммуникации в этом районе в течение всего года открыты и в навигационном отношении очень удобны.

Самыми важными разгрузочными базами и портами в северной части Европы являются: Гамбург, Вильгельмсхафен, Бремен, Любек - в ФРГ, Копенгаген, Корсор, Фредерисия - в Дании, Роттердам и Амстердам - в Голландии, Антверпен и Гандава - в Бельгии. Особого внимания заслуживает голландский порт Роттердам, так называемый Европорт с годовой пропускной способностью около 300 млн. тонн грузов.

Островной характер Дании, а также недоступный горный Норвегии оказывают влияние на необходимость организации в этих странах надёжных коммуникаций, в том числе паромных, приспособленных к массовой перевозке пассажиров, машин, а даже и поездов.

В Дании имеется около 60 внутренних и 18 международных паромных сообщений. Её паромный флот насчитывает около 100 судов,

в том числе 50 % водоизмещением свыше 1000 БРТ. Разовая перевозочная способность датских паромов составляет около 80 000 человек и почти 8000 машин. Учитывая богатый опыт в этой области и имеющиеся возможности, датский паромный флот может сыграть большую роль в переброске войск и боевой техники в пределах С-Е ТВД, в частности, между Ютландским полуостровом, Датскими островами и побережьем Норвегии. Результаты и опыт проведенных в последнее время, в сентябре с.г., британских учений "Крусейдер-80" указывают на то, что датские паромы могут широко применяться также в переброске сил усиления с Британских островов как в порты Бенилюкса и ФРГ, так и в датские или норвежские военно-морские базы.

Датские и норвежские железнодорожные и шоссейные пути сообщений - по сравнению с Западной Европой - слабо развиты. Шоссейные и железные дороги идут, в основном, с больших городов в глубине страны к побережью. С целью улучшения коммуникации в Дании, в настоящее время строится автострада из Копенгагена в континентальную часть Европы, которая будет проходить через проектируемый мост над Большим Белтом.

Сеть сухопутных путей сообщения в этом районе Европы очень уязвима, в частности, из-за повреждения мостов над датскими проливами или же повреждения многочисленных тоннелей и эстакад в Южной Норвегии. Очень уязвимой является также система речного транспорта в Шлезвиг-Гольштейне и Голландии, прежде всего, из-за возможности блокирования каналов или затопления депрессивных районов.

Дания и Норвегия с хорошо развитой береговой линией, а также фортификационными сооружениями и военно-морскими базами, имеют удобные условия для ведения борьбы на побережье, а также применения широкого маневра, главным образом, военно-морскими силами.

Характерные свойства натуральной среды на севере, а особенно её континентально-морской характер, горная местность Норвегии с низкими температурами и обильными снегопадами, островной

характер Дании, а также изрезанный водными преградами Шлезвиг-Гольштейн – делают около 70 % всей территории недоступной для войск и, таким образом, увеличивают значение всех элементов военной инфраструктуры, влияют на организационную структуру войск, их оснащение и подготовку к боевым действиям.

Малая оперативная ёмкость северного фланга и ограниченные возможности маневра, прежде всего во время арктической зимы в горной и изрезанной фиордами территории Норвегии, не способствуют ведению действий крупными соединениями, а также препятствуют переброске сил и средств поддержки и снабжения войск. Условия местности Дании и Норвегии (большое количество островов в Дании и высокогорная местность значительной части Норвегии), ограничивают возможность взаимодействия и заставляют увеличить самостоятельность войск. Поэтому высшим организационным звеном сухопутных войск стран северного фланга – кроме выделенной для применения вне С-Е ТВД Ютландской механизированной дивизии – является бригада, а наиболее распространенные боевые части – это батальон или рота, а также переменный организационный состав, приспособленный к обстановке на поле боя.

Несмотря на приспособление организационной структуры войск к требованиям, которым должны отвечать воинские части, предназначенные к действиям в условиях Норвегии и Дании, большое внимание было уделено соответствующему подбору вооружения. Наряду с танками и боевыми машинами пехоты, являющимися основными видами вооружения сухопутных войск, применение которых в скандинавских условиях ограничено; эти части были оснащены специально подготовленными к климатическим условиям боевыми машинами и транспортными средствами. К суровым климатическим условиям было приспособлено не только вооружение и боевая техника (например: мотосани, специальные гусеничные машины и т. п.), но также и используемые ими ГСМ, специальное и личное оснащение солдат – начиная с продовольствия и обмундирования, до средств личной гигиены.

Подготовка войск к действиям на С-Е ТВД не ограничивается только к выбору вооружения и соответствующей организации войск.

Важным и постоянным фактором определяющим оперативное планирование НАТО и, одновременно, составной частью военных приготовлений является систематическая боевая подготовка тактических соединений и частей, проводимая в форме учений с войсками и командно-штабных учений в районе планируемого их применения в случае конфликта. Из года в год растёт масштаб учений; увеличивается количество участвующих в них сил, главным образом, американской и английской морской пехоты. К учениям привлекаются части регулярных войск и резерва с таким расчётом, чтобы каждый солдат, предусмотренный к действиям на северном фланге, участвовал в них не реже, чем раз в три года. Кроме комплексных многонациональных учений, отдельные государства организуют учения для выделенных частей своих вооружённых сил, во время которых прежде всего, совершенствуется их техническая подготовка. Многократное и систематическое участие тех же самых тактических соединений и частей в учениях проводимых на С-Е ТВД знакомит их командования и штабы со спецификой этого района, а в сознании личного состава создаёт уверенность в свои силы и убеждение о возможности успеха в предстоящих действиях.

По взглядам военно-политического руководства НАТО, войска северного фланга должны отличаться хорошей боевой подготовкой, а также исключительной психической выносливостью на невзгоды действий в специфических условиях этой территории. Огромную роль исполняет также политическая индокринация, как средство систематической обработки личного состава этих сил как в повседневной жизни, так и в ходе учений, когда её интенсивность доходит до предела.

Мероприятия руководства НАТО направлены на военное усиление северного фланга; занимают соответствующее место в замыслах программы, касающихся всего ЕТВ.

210
2121

Вашингтонская программа качественного и количественного развития вооруженных сил по отношению к северному флангу, в частности, предусматривает:

- пересмотр взглядов Дании и Норвегии на вопросы дислокации войск НАТО и складирования вооружения на их территориях;
- ускорение процесса обновления боевой техники.

Заключенные дву- и многосторонние соглашения правительств Дании и Норвегии с Соединенными Штатами, Великобританией, Канадой и Голландией указывают на постепенное отклонение от нынешней базовой политики, которая до сих пор не допускала возможности размещения на их территориях войск других стран НАТО и складирования для них вооружения. В соответствии с модификацией базовой политики, в Дании и Норвегии реализуются мероприятия по развитию и технологической модернизации военной инфраструктуры в таком направлении, чтобы ею могли пользоваться, вооруженные новейшей боевой техникой, войска, выделенные для усиления северного фланга. Большой нажим производится на развитие и приспособление наземного оборудования авиабаз к требованиям, какие ставят перед ними современные боевые самолёты, особенно США и Великобритании.

Подобным образом представляется модернизация периферийного оборудования в военно-морских базах, сети путей сообщения, а также радиотехнической аппаратуры и средств связи, предназначенных для войск. Параллельно, в Дании и Норвегии продолжается развитие сети складов, предназначенных для складирования вооружения и тяжёлой техники для сил усиления.

Процесс совершенствования боевой техники вооруженных сил государств северного фланга и сил усиления осуществляется параллельно с оснащением новыми средствами борьбы вооруженных сил НАТО на Ц-Е ТВД. Что касается вооружения и боевой техники, предназначенных для использования на северном фланге, то одним из основных критериев является приспособление их боевых качеств к климатическим и местным условиям этого региона. В период с 1978 года, то есть от вашингтонской сессии Комитета военного планиро-

241
252

вания НАТО, до настоящего времени были осуществлены или же стали осуществляться следующие мероприятия:

В сухопутных войсках:

– вместо устаревших танков "Центурион" и "М-48" танковые подразделения Дании, Норвегии и Голландии вводят танки "Леопард", а в английских частях, отвечающие даже современным требованиям ведения боя танки "Чифтен", в середине 80-ых годов будут заменены новыми танками "Челленджер", которые – кроме технических достижений в области бортовой электроники и вооружения – характеризуются многослойной броней типа "Чобхэм", с повышенным сопротивлением на бронепробиваемость противотанковыми средствами;

– в английских войсках продолжается модернизация бронетранспортеров и боевых машин пехоты; наряду с недавно поступившими на вооружение боевыми машинами серии "Скорпион", уже в середине восьмидесятых годов на вооружение поступит новое поколение боевых машин пехоты типа MCV-80;

– Норвегия, Великобритания и Голландия ввели на вооружение пехотных частей, предназначенных к применению в Северной Норвегии, новые двухэлементные гусеничные снежные машины BV-202. Они характеризуются способностью преодоления сугробов с нагрузкой до 1000 кг или 10 солдат и максимальной скоростью до 40 км/час;

– Великобритания в рамках модернизации артиллерийского вооружения, ввела в артиллерийские части особенно пригодные к передвижению по пересеченной местности Норвегии 105 мм гаубицы лёгкого типа "Лайт ган", а также 155 мм буксируемые гаубицы Fh-70, а во второй половине 80-ых годов планируется ввести новую 155 мм самоходную гаубицу SP-70;

– на вооружение пехотных подразделений Великобритании введены новые 51 и 81 мм миномёты, которые характеризуются большей (на около 700 м) дальностью стрельбы, меткостью поражения, а также приспособлением к климатическим условиям северного фланга;

- в датские и норвежские противотанковые подразделения поступило модернизированное реактивное противотанковое ружьё "Карл-Густав", а также ПТУР ТОУ, которые устанавливаются также на бронетранспортёрах. Модернизация противотанкового вооружения английских сил усиления заключается прежде всего в введении в армейскую авиацию вертолёт "Линкс" с пусковыми установками ТОУ.

В военно-воздушных силах:

- Дании, Норвегии, Голландии и Бельгии началось введение на вооружение истребительно-бомбардировочных самолётов F-16A. В авиации США, предусмотренной к усилению северного фланга, вместо F-4C "Фантом" будут введены истребители F-15A/C "Игл", а штурмовики A-7D "Корсар" будут заменены самолётами-истребителями танков A-10A "Тандерболт". Английские ВВС выделенные для усиления, вместо самолётов "Буканир", "Вулкан" и "Фантом", начиная с текущего года вводят многоцелевые самолёты "Торнадо". Новопоступающие на вооружение самолёты характеризуются увеличенным на около 150 км, тактическим радиусом действия на малых высотах, а при изменяемых профилях полёта - в среднем на 300 км. Бортовая электроника этих самолётов повышает их меткость и эффективность действия в сложных метеоусловиях в любое время суток;

- среди дислоцирующихся на территории Великобритании частей ВВС США особого внимания заслуживают два крыла самолётов F-111, предназначенные к выполнению задач также на севере с применением тактических атомных бомб.

В военно-морских силах:

- постепенно вводятся в строй новые корабли; на кораблях находящихся в эксплуатации продолжается модернизация, в основном, ракетного вооружения, систем управления огнем, а также навигационного оборудования. В Норвегии после модернизации сторожевых кораблей типа "Осло", началась модернизация подводных лодок. В Дании завершилась замена сторожевых кораблей типа "Тритон";

вводятся в строй новые ракетно-торпедные катера "Виллемос". Модернизованные нововводимые в строй корабли вооружаются зенитными ракетами "Си Спэрроу", а также управляемыми ракетами третьего поколения класса "вода - вода" - "Гарпун" и "Пингвин". Целью этих мероприятий является увеличение ударной силы военно-морских сил Дании и Норвегии при соблюдении их настоящего численного состава.

Очевидным показателем объёма мероприятий, предпринимаемых с целью совершенствования военного потенциала, является темп роста военных расходов в странах рассматриваемого нами района. В последней пятилетке самый высокий процентный рост ассигнований на вооружения достигли: Великобритания - 34,8 % и Голландия - 22,9 %. В среднем темпе сохраняется рост военных расходов в Дании - 13,6 % и Норвегии - 10,3 %. Непосредственные расходы вышеуказанных стран в 1979/1980 бюджетном году, являющиеся дифференцированной частью национального дохода 2,4 % - в Дании и 4,9 % - в Великобритании, оцениваются на общую сумму около 26 млрд долларов.

Принятые Советом НАТО решения в мае 1978 г. и декабре 1979 г. резко ускоряют темп роста военных расходов. Особенно это нашло своё отражение в росте расходов, приходящихся на душу населения. По сравнению с 1975 г. они увеличились в 1979 г. в Дании - со 185 до 303 долларов, в Великобритании - со 198 до 314, в Голландии с 218 до 359 и в Норвегии - с 232 до 356 долларов.

Структура военных ассигнований стран Северной Европы так как и всего блока подвергается изменениям; на закупку вооружения израсходуется больше финансовых средств, чем на содержание войск. Ассигнования на военные нужды, в основном, предназначены на закупку авиационной, танковой и противотанковой техники, а также зенитных ракетных снарядов и кораблей, а прежде всего:

- истребительно-бомбардировочных самолётов F-16 (Дания - 58, Голландия - 102, Норвегия - 72) и "Торнадо" (Великобритания - 220 и ФРГ - 322);

- модернизованных зенитных ракетных снарядов "ХОК", которыми планируется заменить снаряды, имеющиеся в настоящее время на вооружении (Дания, Голландия и Норвегия);

- противотанковых ракетных снарядов "ТОУ" (Дания - 40, Норвегия - 390, Голландия - 1000 и Великобритания - 8400);

- танков "Леопард" (Дания - 120, Норвегия - 78, Голландия - 445);

- буксируемых 155 мм гаубиц FH-70 (Великобритания - 68, ФРГ - 214);

- атомных подводных лодок типа "Трафальгар" (Великобритания - 3); фрегатов типа "122" (ФРГ - 12) и типа "Кортенар" (Голландия - 12); ракетных эсминцев типа "42" (Великобритания - 14); ракетных катеров типа "Хаук" (Норвегия - 14).

Качественное развитие боевой техники вооруженных сил НАТО, в том числе и стран его северного фланга, базируется в основном на достижениях в области электроники, которая влияет почти на все важнейшие параметры вооружения и боевой техники: на меткость, дальность и радиус действия оружия, маневренность, свободу действия в различных условиях, способность проникновения, маскирование, вскрытие замысла, силу наступления и прочность обороны, внезапность, а также и её противодействие. В восьмидесятые годы на вооружение войск все чаще будет поступать квантовая электроника, применяемая, кроме самонаводящих лазерных устройств в авиабомбах - тоже и в противотанковых и зенитных снарядах, а также в обычной артиллерии. Это увеличивает вероятность попадания в цель первым снарядом и повышает эффективность вооружения на современном поле боя.

Эта основная эволюция арсенала боевой техники уже привела и продолжает вести к коренному повышению боеспособности войск, к независимости от трудных местных и климатических условий, свойственных этому району. Однако, это не удовлетворяет ни руководства НАТО, ни военных кругов стран северного фланга;

245
257

и хотя правительства этих стран не торопятся к дальнейшему увеличению ассигнований на вооружение, то все таки разрабатываются все новые и новые программы развития военного потенциала с целью дальнейшего повышения боеспособности вооруженных сил С-Е ТВД.

Поэтому важную позицию в капиталовложениях занимают расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. В 1979/1980 бюджетном году ассигнования на исследования в европейских странах НАТО, в среднем, составляют 7,5 % военных бюджетов. Основные средства этой позиции (около 63 %) используются на исследования авиационной, ракетной и электронной техники.

Львиную долю в военных бюджетах составляют суммы предусмотренные на строительство и содержание военной инфраструктуры как национальной, так и натовской. Из общей суммы 5,1 млрд долларов, выделенной на эту цель, значительная часть приходится на финансирование строительства новых военных объектов, расположенных на северном фланге, в частности на территории Дании и Норвегии.

Согласно долгосрочным планам развития инфраструктуры, а также заключенным в последние годы двусторонним соглашениям, на территории Дании и Норвегии продолжается строительство аэродромов, дорог, набережных в портах, станций радиоэлектронной разведки и складов различного назначения.

Уважаемые товарищи !

Представленный анализ вооруженных сил НАТО на северном фланге и характеристика мероприятий, предпринимаемых руководством НАТО, нацеленных на военное усиление этого района вызывают определенные замечания:

1) Вооруженные силы НАТО на С-Е ТВД не так уж слабые, как это пытается представить и внушить руководство блока. Немногочисленные в мирное время сухопутные войска Дании и Норвегии хорошо подготовлены к мобилизационному развёртыванию, а их военная инфраструктура к принятию контингентов войск выделенных союзными

странами. Относительно самым сильным компонентом военного потенциала на севере являются военно-морские силы, которые ведут активную военную деятельность и в мирное время в оперативных зонах Балтийских проливов, Западной Балтики, а также в акваториях прилегающих к Северной Норвегии;

2) Качественно-количественное развитие вооруженных сил на северном фланге, стимулируемое руководством блока, особенно с вашингтонской сессии в мае 1978 г., осуществляется с большим участием США, ФРГ и Великобритании. Дания и Норвегия под давлением военного руководства НАТО, реализуют программы модернизации своих вооруженных сил, однако делают это медленнее, чем главные страны блока;

3) В результате долгосрочной программы вооружения НАТО, был достигнут заметный рост боеспособности войск дислоцирующихся на С-Е ТВД и войск выделенных к переброске в этот район. К самым важным достижениям в этой области можно отнести:

- сокращение (до нескольких суток) достижения боевой готовности регулярными войсками, резервами и территориальной обороной, которые предусмотрены к совместному применению с силами усиления;

- приготовление условий к быстрому и надёжному принятию войск прибывающих из вне С-Е ТВД, а также к достижению ими готовности к ведению боевых действий путём приспособления Дании и Норвегии к натовским требованиям разгрузочного оборудования на гражданских аэродромах и в портах, а также в военных базах;

- укрепление взаимодействия мобилизованных частей с регулярными войсками, дислоцирующимися на С-Е ТВД и перебрасываемыми с других континентов;

- увеличение маневренности частей выделенных к ведению действий в сложных местных условиях, особенно в Северной Норвегии;

247
059

- усовершенствование системы связи и управления, облегчающих проведение межправительственных консультаций и управление войсками в оперативном и тактическом звеньях;

- увеличение боевых возможностей войск по уничтожению танков, средств воздушного нападения и кораблей, а также увеличение самостоятельности в области ликвидации последствий применения ядерного, химического и бактериологического оружия;

- повышение боеспособности военно-морских сил и оперативности управления ими в результате введения в строй новых кораблей, модернизации ракетного вооружения ПЛО и зенитного прикрытия, а также оснащения кораблей и наземных сооружений радиоэлектронной аппаратурой;

- повышение оперативности действий военно-воздушных сил путём координации оперативного планирования с соседскими командованиями и увеличение обмена самолётным парком Дании, Норвегии, Голландии и Великобритании.

4) Роль и стратегическое значение северного фланга НАТО систематически увеличиваются несмотря на то, что военное руководство блока не предусматривает там ведения операций крупного масштаба. Этот район создаёт благоприятные условия для ведения оперативных действий военно-морскими силами вместе с соединениями ракетных подводных лодок и ударными авианосцами включительно; создает условия для коммуникации через Атлантику, перевозки стратегических резервов и военных материалов, а кроме того восточная часть этого района является плацдармом для наступления и снабжения группировок военно-морских и военно-воздушных сил, предназначенных к нанесению ударов по северным районам социалистических стран.

5) Изменения стимулированные на северном фланге указывают на тенденции к интеграции усилий стран, расположенных в пределах С-Е ТВД со странами, находящимися вне этого района. Дальнейшее усиление северного фланга будет сопровождаться воз-

растающим участием ФРГ. Благоприятные условия к этому создает снятие обязывающих ограничений строительства кораблей. Используя эти льготы, Федеральный совет безопасности уже в июне принял решение о расширении зоны оперативного действия военно-морских сил ФРГ к северу 61 градуса северной широты и западнее пролива Ла-Манш.

X

X

X

Изложенные основные мероприятия руководящих органов НАТО, которые направлены на развитие военного потенциала на севере Европы указывают на непрерывное стремление блока завоевать в этом районе военное превосходство; требуют от наших разведывательных служб постоянно соблюдать бдительность и аналитически оценивать военно-политическую обстановку, а также процесс происходящих изменений в вооруженных силах НАТО.

043
261

Список приложений

	<u>Стр.</u>
№ 1 – Состояние вооруженных сил НАТО на С–Е ТВД в мирное время после мобилизации и усиления	22
№ 2 – Основная боевая техника вооруженных сил НАТО на С–Е ТВД	23
№ 3 – Военные расходы Великобритании, Голландии, Дании и Норвегии приходящиеся на душу насе- ления и солдат в 1975–1980–1985 годах	24
№ 4 – Динамика роста военных расходов Великобритании, Голландии, Дании и Норвегии за пятилетие 1975–1980	25

СОСТОЯНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО НА С-Е ТВД В МИРНОЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕ МОБИЛИЗАЦИИ И УСИЛЕНИЯ

	Солдат сухопутных войск (тыс.)	Бригад	Самолетов	Кораблей
ФРГ (Шлезвиг - Гольштейн)	22  80	3  9	156  212	105  150
Дания	22  140	6  6	96  116	74  88
Норвегия	22  130	1  12	87  92	91  122
Усиление	 100	 10	 250	 90
ВСЕГО	66  450	10  37	339  684	270  450

в мирное время 22  80 после мобилизации (усиление)

ОСНОВНАЯ БОЕВАЯ ТЕХНИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО НА С-Е ТВД (по военным штатам)

	ФРГ Шлезвиг – Гольштейн	ДАНИЯ	НОРВЕГИЯ	Усиление	Всего
Тактические средства доставки ядерного оружия 	30 / 22	32 / 24	4 / 4	24 / 24	90 / 70
Зенитные средства 	124 / 118	444 / 132	486 / —	76 / 76	1130 / 250
Артиллерия и минометы 	266 / 66	1120 / —	1040 / —	360 / 360	2786 / 426
Противотанковые средства 	385 / 200	942 / 66	772 / —	430 / 350	2530 / 616
Танки 	377 / 377	370 / —	200 / —	187 / 187	1134 / 564

в числителе – общее число средств

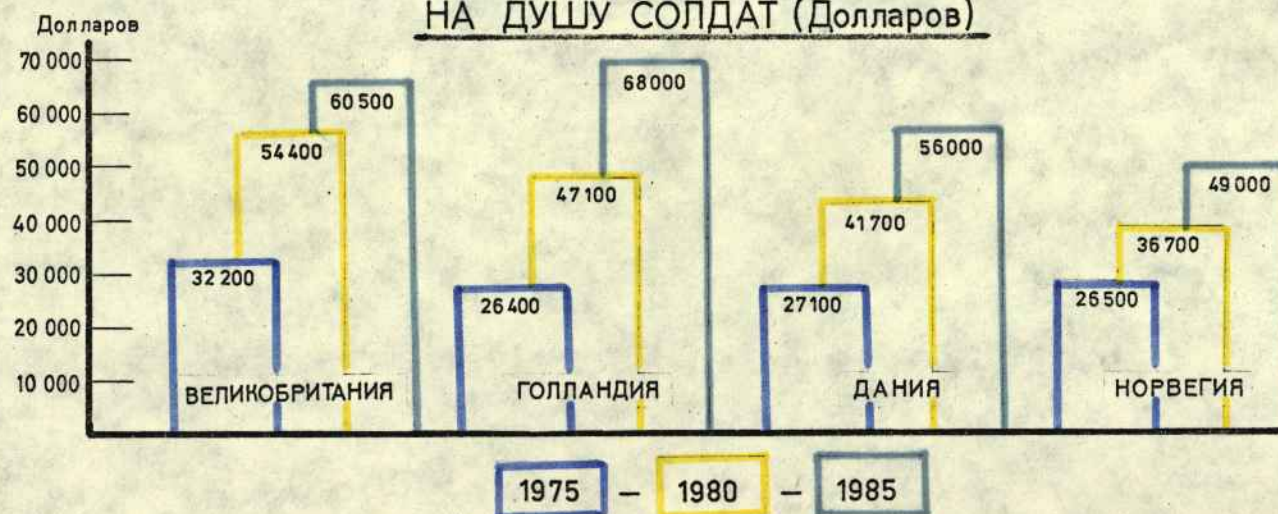
в знаменателе – число средств новых поколений (из общего числа)

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ, ГОЛЛАНДИИ, ДАНИИ
И НОРВЕГИИ ПРИХОДЯЩИЕСЯ НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ И СОЛДАТА
В 1975 - 1980 - 1985 ГОДАХ

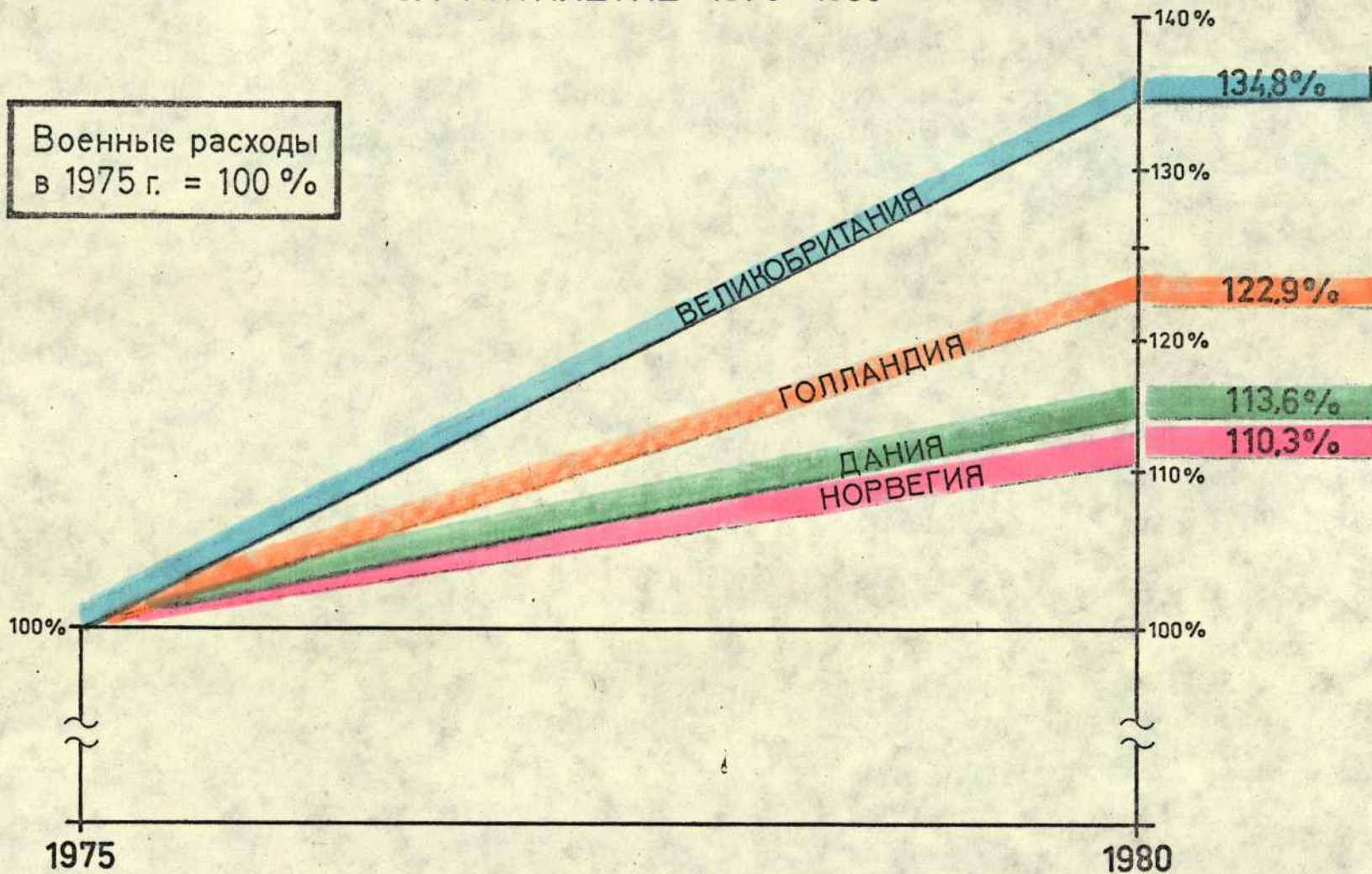
НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ (Долларов)



НА ДУШУ СОЛДАТ (Долларов)



ДИНАМИКА РОСТА ВОЕННЫХ РАСХОДОВ ВЕЛИКОБРИТАНИИ, ГОЛЛАНДИИ, ДАНИИ И НОРВЕГИИ ЗА ПЯТИЛЕТИЕ 1975 - 1980



HM № 0450/P **T**
T.K.-24.10.1980 r.

DODATKOWO	
ODBITO	
Egz. 6	na 150 ark.
Nr ks. pow. 0808	
Data 24.10.1980	
podpis wykonawcy	