

375
380

МИНИСТЕРСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБОРОНЫ ЧССР
ГШ - Разведывательное управление

№: 054427/4

СЕКРЕТНО

ОКЗ. №: 2



АНАЛИЗ

состояния и перспектив развития
французских вооруженных сил
до 1985 года

1. Текстуальная часть

ПРАГА 1978

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

1.1. Разделение вооруженных сил

Вооруженные силы Франции являются главным орудием в достижении военно-политических целей французского господствующего класса. Основная их задача состоит в обеспечении стабильности современного политического строя страны и усилении международного положения Франции, в частности, среди европейских капиталистических государств.

Военно-стратегическая концепция Франции исходит из общих классовых интересов французского и международного капитала. Поэтому, несмотря на некоторые различия, она по существу совпадает с единой военно-стратегической концепцией современного империализма во главе с США. Причины отличий заключаются прежде всего в мнении, что союз Франции с США носит неустойчивый характер и что Соединенные Штаты Америки в случае вооруженного конфликта в Европе будут добиваться осуществления своих специфических интересов и целей даже в ущерб своим европейским союзникам. Тем самым французское правительство одновременно обосновывает изъятие своих вооруженных сил из подчиненности объединенного командования НАТО. Строительство национальных стратегических ядерных сил оно считает важнейшим гарантом безопасности Франции.

Организационная структура вооруженных сил отвечает требованиям военной политики французского правительства и в основ-

ном исходит из двух принципов - мирного строительства и оперативного применения.

По принципу мирного строительства вооруженные силы разделяются на сухопутные войска, военно-воздушные силы и военно-морские силы (схема 1.1.). Речь идет о традиционном делении, позволяющем эффективно обеспечивать выполнение текущих задач мирного строительства и обучения. Руководство видами вооруженных сил осуществляется начальниками штабов, подчиненными непосредственно министру обороны.

Министру обороны далее подчинена национальная жандармерия, которая не образует отдельный вид вооруженных сил, однако по своей структуре и поставленным задачам она близка к воинским подразделениям. При выполнении задач по поддержанию внутреннего порядка подразделения жандармерии подчинены представителям министерства внутренних дел.

По принципу оперативного применения, в соответствии со стратегической концепцией, характером и районом применения вооруженных сил, они подразделяются на стратегические ядерные силы, маневренные силы, предохранительные силы, заморские и интервенционные силы (схема 1.2.).

На случай кризисной ситуации или вооруженного столкновения планируется создание соответствующих органов управления.

Стратегические ядерные силы рассматриваются как важный инструмент в проведении относительно независимой военной поли-

тики; они представляют собой главную ударную силу Франции. Они состоят из стратегической авиации (стратегические самолеты и баллистические ракеты средней дальности) и стратегического военно-морского флота (баллистические ракеты на атомных ракетных подводных лодках).

Маневренные силы, по официальной доктрине, предназначены для обороны французского государства или самостоятельно или во взаимодействии с объединенными вооруженными силами НАТО. Они состоят из полевых войск (1 армия), тактической авиации (1 ТАК, или же 2 ТАК) и океанского ВМФ (Атлантическая и Средиземноморская эскадры).

Предохранительные силы, во взаимодействии с маневренными, или же заморскими и интервенционными силами, должны обеспечить оборону национальной территории, воздушного пространства и морских подступов Франции. К ним относятся территориальные войска и жандармерия военных округов, а также предназначенные части и подразделения военно-воздушных и военно-морских округов, которые в совокупности образуют силы оперативной обороны территории страны. Далее к ним относятся силы и средства противовоздушной обороны, за исключением войсковой ПВО.

Заморские и интервенционные силы состоят из заморских и интервенционных войск, а также предназначенных частей и подразделений военно-воздушных и военно-морских сил. Замор-

ские войска обеспечивают интересы Франции в заморских странах. Они предназначены для охраны важнейших объектов и оборудования и обеспечения условий для применения интервенционных сил. Они состоят из частей и подразделений, размещенных во французских заморских департаментах и территориях, а также в африканских странах, с которыми Франция заключила двусторонние соглашения о военной помощи.

Интервенционные войска предназначены для выполнения интервенционных задач, в зависимости от конкретной обстановки, не только в заморских странах, но также в Европе. Они состоят из соединений и частей, размещенных во Франции, основой которых является 11 воздушно-десантная дивизия. Для выполнения интервенционных задач могут использоваться и подразделения 9 дивизии морской пехоты и части иностранного легиона.

В состав заморских и интервенционных сил входят также выделенные части и подразделения ВВС и ВМС, часть которых еще в мирное время размещена на заморских базах. Их состав и группировка зависят от конкретной обстановки и военно-политических целей французского правительства. Выделенные части и подразделения ВВС после оперативного развертывания будут подчинены 2 ТАК.

1.2. Основная организационная структура высших руководящих органов вооруженных сил (схема 1.3.)

Верховный главнокомандующий вооруженными силами - прези-

дент республики, консультативными и исполнительными органами которого являются:

- Высший совет обороны
- Комитет обороны
- Комитет обороны ограниченного состава и
- Совет министров (правительство).

Высший совет обороны является основным консультативным органом президента республики в области военной политики и строительства вооруженных сил. Председатель - президент республики, вице-председатель - премьер-министр, члены - министры важнейших министерств и ведущие представители центральных учреждений, начальник штаба вооруженных сил, начальники штабов видов вооруженных сил и их генеральные инспектора, начальники основных управлений министерства обороны и другие должностные лица. Высший совет обороны изучает и анализирует принципиальные вопросы обороны страны и разрабатывает рекомендации по законопроектам в области военной политики и строительства вооруженных сил.

Комитет обороны - высший политический орган, председателем которого является президент республики и постоянными членами - премьер-министр в качестве вице-председателя, далее министры обороны, внутренних дел, иностранных дел, финансов и экономики. В зависимости от характера обсуждаемых вопросов на заседания можно приглашать и других министров. Комитет обороны принимает принципиальные решения по вопросам обороны стра-

ны и определяет основные направления военной политики. Во время войны он становится главным руководящим органом обороны страны.

Комитет обороны ограниченного состава принимает решения по вопросам обороны страны и реализации военной политики в вооруженных силах. Заседания комитета проводятся под председательством президента республики или премьер-министра, который в зависимости от характера обсуждаемых на отдельных заседаниях вопросов определяет состав комитета.

Совет министров (правительство) обеспечивает общее руководство обороной страны и координацию деятельности министерств и ведомств по военным вопросам. Совет министров возглавляется премьер-министром, который отвечает за общее и военное руководство национальной обороной. Он определяет также общие директивы для ведения международных переговоров по военным вопросам и следит за ходом их реализации.

Исполнительным органом премьер-министра по решению военных вопросов является генеральный секретариат национальной обороны, возглавляемый генеральным секретарем. В его функции входят: разработка постановлений Совета министров по военным вопросам и контроль за их исполнением, представление рекомендаций по координации деятельности гражданских министерств и ведомств в военной области, подготовка материалов для заседаний Высшего совета обороны и Комитета обороны, а также для переговоров с правительствами других государств по военным вопросам,

выработка информации для Совета министров по военным и военно-политическим вопросам и руководство мероприятиями в области разведки и контрразведки. Генеральный секретарь также осуществляет руководство деятельностью зарубежных военных аппаратов и военных миссий Франции при органах НАТО и других международных организациях.

Вспомогательными органами премьер-министра являются межведомственный координационно-разведывательный комитет и научно-технический комитет национальной обороны. Задачей межведомственного координационно-разведывательного комитета является обеспечение координационной деятельности разведывательных и контрразведывательных органов различных министерств. Задачей научно-технического комитета национальной обороны является научно-техническая разработка вопросов национальной обороны.

Министр обороны является высшим военным руководителем вооруженных сил. Он отвечает за общее состояние вооруженных сил, их организацию, управление, строительство и оснащение, боевую и мобилизационную готовность и оперативное использование. На этот пост, как правило, назначается высокопоставленный гражданский политический деятель. Руководство вооруженными силами министр обороны осуществляет через начальника штаба вооруженных сил, начальников штабов видов вооруженных сил и командующих французскими войсками в ФРГ и на заморских территориях. Контроль за состоянием вооруженных сил он осуществляет через генеральных инспекторов.

Консультативными органами министра обороны являются:

- комитет начальников штабов,
- высшие военные советы видов вооруженных сил и
- высший совет по военной администрации.

Комитет начальников штабов рассматривает вопросы организации, строительства, оперативного использования и численности вооруженных сил, вопросы распределения личного состава, материальных и финансовых средств между видами вооруженных сил, военной доктрины и другие. Председатель комитета - министр обороны, вице-председатель - начальник штаба вооруженных сил, члены - начальники штабов видов вооруженных сил.

Высшие военные советы видов вооруженных сил (сухопутных войск, ВВС и ВМС) являются консультативными органами министра обороны. Председателем является министр обороны, вице-председателями - начальники штабов соответствующих видов вооруженных сил, постоянными членами - генеральные инспектора. Непостоянные члены назначаются ежегодно декретом совета министров.

Высший совет по военной администрации информирует министра обороны о моральном состоянии войск и положении с кадрами, рассматривает вопросы прохождения службы, набора, подготовки, социального обеспечения и денежного довольствия военнослужащих. В высший совет входят: председатель - министр обороны, 35 членов из числа кадровых военнослужащих всех категорий с решающим голосом и 5 военнослужащих, находящихся в отставке, с голосом совещательным. На заседания совета могут приглашаться

представители министерства финансов и экономики, государственный секретарь по общественным делам, а также другие лица по решению министра обороны.

Начальник штаба вооруженных сил является высшим военным исполнительным органом. В соответствии с решениями правительства и директивами министерства обороны он руководит разработкой планов боевого использования вооруженных сил, контролирует состояние их боеготовности, осуществляет их инспекцию и руководит учениями, организованными министерством обороны. В соответствии с оперативными планами начальник штаба определяет группировку вооруженных сил, общие задачи и организацию видов вооруженных сил и участвует в разработке проекта военного бюджета. В соответствии с директивами министра обороны он руководит разработкой планов и программ новых образцов вооружения и боевой техники. Начальник штаба руководит также деятельностью органов разведывательного управления и международными военными связями. В оперативном отношении ему подчинены начальники штабов сухопутных войск, ВВС и ВМС, командующие французскими войсками в ФРГ и на заморских территориях.

В кризисный период и в военное время начальник штаба вооруженных сил декретом совета министров назначается начальником генерального штаба вооруженных сил и руководит всеми боевыми операциями, за исключением применения ядерного оружия на ТВД, что входит в компетенцию президента республики.

Начальники штабов видов вооруженных сил (сухопутных войск, ВВС и ВМС) исполняют функции командующих. Они подчинены не-

посредственно министру обороны, а по оперативным вопросам - начальнику штаба вооруженных сил. Они отвечают за состояние, боевую подготовку, боеготовность, материально-техническое обеспечение, мобилизационное развертывание и боевое использование данного вида вооруженных сил. В рамках своих полномочий они осуществляют контроль за выполнением планов строительства, определяют текущие и перспективные потребности в оснащении боевой техникой, участвуют в разработке проекта военного бюджета. В военное время они назначаются заместителями начальника генерального штаба, причем начальник штаба сухопутных войск становится его первым заместителем и одновременно командующим на ТВД "метрополия - Средиземное море".

Командующие французскими вооруженными силами в ФРГ и на заморских территориях в мирное время подчинены непосредственно министру обороны, а в оперативном отношении - начальнику штаба вооруженных сил.

Правомочия командующих зависят от районов размещения войск за пределами метрополии. Поэтому они различны для командующего в ФРГ, для командующих войсками в заморских департаментах, для командующего войсками на французских заморских территориях и для командующих войсками в африканских странах.

1.3. Военно-административное разделение Франции и руководящие органы на территории страны

В военно-административном отношении Франция делится на

шесть военных округов (ВО), четыре военно-воздушных округа (ВВО) и три военно-морских округа (ВМО) - (схема 1.4.).

Военные округа с оперативной точки зрения образуют так наз. полосы обороны, способные в военное время и в чрезвычайных условиях на самостоятельное военное и экономическое существование. Командующий войсками военного округа подчинен министру обороны по вопросам строительства, комплектования, оснащения и обучения войск через начальника штаба сухопутных войск, а по вопросам оперативного применения войск - начальнику штаба вооруженных сил. Если на территории военного округа расположено командование армейского корпуса, то командир корпуса является одновременно командующим войсками военного округа и ему подчинены все соединения, части и подразделения сухопутных войск, размещенные в этом районе. Исключение могут составлять лишь части, предназначенные для выполнения специальных задач.

В составе каждого военного округа имеется от двух до пяти территориальных военных дивизий, т.е. территориальных военных командований на уровне области (всего 22). Командир территориальной военной дивизии подчинен непосредственно командующему войсками военного округа. В случае, если в районе территориальной военной дивизии дислоцировано командование соединения полевых, территориальных или интервенционных войск, командир соединения одновременно является командиром всего района территориальной военной дивизии и в его подчинении находятся все размещенные здесь части и подразделения сухопутных войск.

Территориальная военная дивизия в зависимости от конкретных условий включает два - восемь департаментов, представляющих собой политико-административную единицу на низшем уровне, органы государственной власти в которой имеют своего военного партнера. Это так наз. военный уполномоченный, являющийся заместителем командира территориальной военной дивизии при префекте департамента. Подразделениями на территории департамента он не командует, однако, он осуществляет контроль за их боевой и мобилизационной подготовкой и заботится об укреплении отношений армии с населением.

Департаменты подразделяются на подрайоны (аррондисманы), состоящие из кантонов, объединяющих несколько населенных пунктов. На этих уровнях политико-административные органы сотрудничают с командирами сил национальной жандармерии.

Военно-воздушные округа организуют материально-техническое и тыловое обеспечение, комплектование и подготовку резервов для ВВС. 1 военно-воздушный округ охватывает территорию 6 военного округа; 2 ВВО - территории 1, 2 и 3 ВО; 3 ВВО совпадает с территорией 4 ВО и 4 ВВО идентичен с территорией 5 ВО. Командование 1 военно-воздушного округа включено в командование тактической авиации, остальные ВВО имеют собственные органы командования.

Побережье Франции и прибрежные воды разделены на три военно-морских округа, управляемые командирами ВМС.

1.4. Воинская обязанность и комплектование вооруженных сил

Вооруженные силы Франции строятся на основе всеобщей воинской обязанности, получившей обозначение "национальная служба". Воинская обязанность относится ко всем французским гражданам мужского пола в возрасте с 18 до 50 лет, способных нести службу, и она осуществляется в следующих четырех формах:

- военная служба,
- оборонная служба,
- служба технической помощи и
- служба сотрудничества.

Военная служба является основной формой "национальной службы". Она относится ко всем французским гражданам в возрасте с 18 до 35 лет, что обеспечивает содержание оптимального числа обученных, физически способных и относительно молодых резервистов. Она состоит из действительной военной службы, службы в дежурном резерве (так наз. диспонибилитет) и службы в резерве.

Действительная военная служба согласно закону длится 18 месяцев. Подлинная ее продолжительность, однако, приспосабливается к конкретным условиям и поэтому в большинстве случаев для прохождения службы требуется лишь 12 месяцев. Призывнику предоставлена возможность избрать срок поступления на службу в возрасте 18 - 22 лет, однако, обычно призывают его когда ему исполнится 20 лет. Законом о военной службе предусматривается поступление на службу: 1 февраля, 1 апреля,

1 июня, 1 августа, 1 октября и 1 декабря. Действительная военная служба в вооруженных силах Франции может нестись и за пределами Франции. По ее окончании военнослужащий зачисляется в дежурный резерв.

Дежурный резерв (диспонибилитет) предназначен для быстрого укомплектования вооруженных сил. В связи с тем, что действительная военная служба в некоторых случаях длится более чем 12 месяцев, служба в дежурном резерве определена таким образом, чтобы общая продолжительность действительной службы и службы в дежурном резерве составляла 5 лет. Личный состав дежурного резерва может быть призван в армию в любое время, без одобрения парламентом, что позволяет провести срочное и скрытое мобилизационное развертывание вооруженных сил. Резерв идет за периодом дежурного резерва и длится для рядового состава до возраста 35 лет. С офицеры и унтер-офицеры могут быть особым декретом министра обороны оставлены в резерве и после исполнения данного предельного возраста.

Оборонная служба предназначена для обеспечения потребностей обороны страны помимо вооруженных сил. Она касается прежде всего обеспечения гражданской обороны, а также бесперебойной работы ключевых отраслей народного хозяйства в чрезвычайных условиях и во время войны. Оборонной службе подлежат все граждане в возрасте до 50 лет по окончании действительной службы, или те, которые не подлежат обязанности "национальной службы", однако, к несению военной службы не призваны.

Оборонная служба подразделяется на действительную оборонную службу и резерв.

Действительную оборонную службу несут преимущественно предназначенные для нее призывники (не больше 1% их общего числа). В резерве оборонной службы состоят все физически способные граждане, прошедшие военную службу, лица негодные к военной службе, но способные к оборонной службе, лица сверхтабельные, для которых нет места в вооруженных силах, а также добровольцы, которые больше не подлежат "национальной службе" (т.е. старше 50 лет).

Службу технической помощи несут во французских заморских департаментах и на территориях, а службу сотрудничества - в странах, по просьбе которых сотрудничество налажено и с которыми Франция заключила соответствующие соглашения. Продолжительность службы - 16 месяцев, однако, можно сократить ее на четыре месяца. В указанных двух службах резерв не создается.

1.5. Численность вооруженных сил

Развитие численности вооруженных сил в принципе определяется двумя основными факторами:

- ресурсами, представляющими число лиц мужского пола отдельных призывных возрастов и
- потребностями видов вооруженных сил и родов войск.

Общее число призывников несколько колеблется. Оно может сократиться ввиду определенного количества отсрочек, предо-

ставляемых призывникам по личным или семейным соображениям, или, наоборот, увеличиться в связи с потоком призывников, поступающих на службу досрочно. С учетом этих колебаний как среднее можно рассматривать количество мужчин, которым в течение года исполнится 20 лет.

Общие людские ресурсы относительно устойчивы и в период 1975 - 1978 гг. они достигали в среднем 430 тысяч человек. Их число уменьшалось с отчислением лиц, уволенных с действительной военной службы по состоянию здоровья, или освобожденных от несения службы в армии по семейным, социальным и другим соображениям. В настоящее время оно понижается примерно на одну четвертую. В таблице 1.1. указано количество лиц призывного возраста и количество уволенных или освобожденных от несения действительной военной службы.

Общая потребность для укомплектования вооруженных сил составляет в среднем около 275 тысяч человек. Дополнительные 15 тысяч человек предназначены для замены призывников, уволенных с действительной военной службы по состоянию здоровья или другим причинам. Для несения службы в других формах "национальной службы" (оборонная служба, служба технической помощи и служба сотрудничества) призывают в среднем около 8 тысяч человек. Общая годовая потребность призывников, таким образом, достигает около 298 тысяч человек.

Из общей численности вооруженных сил, ежегодно определяемой военным бюджетом, призывники составляют примерно по-

ловину. Доля кадровых военнослужащих в общей численности вооруженных сил составляет около 16%. Подавляющее большинство младших унтер-офицеров и часть рядового состава - сверхсрочники, на долю которых в общей численности вооруженных сил приходится почти 34%.

Распределение личного состава по видам вооруженных сил происходит в соответствии с характером и направленностью строительства каждого вида ВС и их техническим оснащением. Самым многочисленным видом вооруженных сил являются сухопутные войска, в которых насчитывается 55% человек от общей численности вооруженных сил. В ВВС насчитывается 17%, в ВМС - более 11% и в национальной жандармерии - примерно 13% от общей численности ВС. Остаточные пополняют различные службы вооруженных сил. Доля лиц срочной службы в численности сухопутных войск составляет 66%, тогда как в ВВС только 38%, а в ВМС всего лишь 26%. Меньше всех их насчитывается в национальной жандармерии - около 6%.

Общая численность отдельных видов вооруженных сил и национальной жандармерии, определенная на 1978 год бюджетом, указана в таблице 1.2.; численность видов вооруженных сил и национальной жандармерии в 1970 - 1978 гг. - в таблице 1.3.

1.6. Предполагаемые изменения в период до 1985 года

По имеющимся данным следует предполагать, что до 1985 г. в разделении вооруженных сил, их руководящих органах и прин-

ципах всеобщей воинской обязанности существенных изменений не произойдет. Частичных изменений, однако, следует ожидать в развитии численности личного состава в отдельных формах "национальной службы".

Предстоящий период будет характеризоваться двумя противоположными тенденциями. Постепенно будет возрастать количество лиц призывного возраста, которое в период 1983-1985 гг. должно достигнуть около 450 тысяч человек; это представляет увеличение примерно на 20 тысяч человек по сравнению с нынешним состоянием. Напротив, планируется сократить численность вооруженных сил до 1985 года примерно на 10 тысяч человек. Таким образом появляется излишек около 30 тысяч человек. Их использование за счет дальнейшего сокращения сроков действительной военной службы маловероятно. Скорее следует ожидать, что будут установлены более строгие нормативы по оценке состояния здоровья призывников и часть лишних лиц будет использована в рамках оборонной службы для службы в действующих подразделениях гражданской обороны, или для усиления службы технической помощи и службы сотрудничества в связи с растущей активизацией роли Франции, прежде всего в Африке.

Более существенных изменений в отдельных категориях военнослужащих в общей численности вооруженных сил и в численности их видов в период до 1985 года вероятно не произойдет.

2. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЯДЕРНЫЕ СИЛЫ

2.1. Организация и группировка

Стратегические ядерные силы являются наиболее значительной частью вооруженных сил Франции. Они существенным образом влияют на установление и развитие военной доктрины и в определенной мере способствуют укреплению военного и международно-политического положения Франции как капиталистической державы. Стратегические ядерные силы, по взглядам руководящих французских политических деятелей, являются основным средством для военного "реалистического устрашения" - основы современной военно-стратегической концепции Франции.

В состав стратегических ядерных сил входят силы и средства стратегической авиации и стратегического военно-морского флота, системы вооружений которых представляют собой стратегические самолеты-бомбардировщики, БРСД в подземных шахтах и БРСД на атомных подводных лодках. Их применением распоряжаются высшие государственные представители. С точки зрения административного управления, части и подразделения стратегической авиации, вооруженные самолетами и БРСД, подчинены Стратегическому авиационному командованию (КП Таверни), атомные подводные лодки - Командованию стратегических военно-морских сил (КП Уилле).

2.1.1. Стратегическое авиационное командование

Стратегическое авиационное командование (схема 2.1.) отвечает за строительство, уровень боевой подготовки, материаль-

но-техническое обеспечение и постоянную боевую готовность подчиненных частей и подразделений. Оно принимает участие в разработке планов по их боевому применению, решает вопросы взаимодействия с видами вооруженных сил и родами войск и авиации. Ему подчинены одна дивизия ВРСД (SSBS), две среднебомбардировочные авиационные эскадры с самолетами Мираж IVA, легкобомбардировочная авиационная эскадра с самолетами Вотур 2, заправочная авиационная эскадра с самолетами KC-135F и авиационный учебно-тренировочный центр.

Дивизия баллистических ракет средней дальности (1 дивизия ВРСД) с КП в Апт-Сен Христоль предназначена для нанесения ядерных ударов по важным наземным целям противника, уничтожение или подавление которых имеет значение на ход и исход войны. Штабу 1 дивизии ВРСД подчинена 1 бригада (1 и 2 эскадрильи), на вооружении которой 18 ПУ ВРСД. SSBS S-2 с ядерной боеголовкой мощностью 500 кт. ВРСД установлены на пусковых установках в подземных железобетонных шахтах, устойчивых от ударов всех видов обычного оружия и от взрывов ядерного оружия малых мощностей.

Огневые позиции 1 эскадрильи ВРСД (КП Рюстрель) размещены южнее и 2 эскадрильи ВРСД (КП Рейанет) севернее Сен Христоль (схема 2.2.). Они размещены на расстоянии 2-4 км друг от друга и соединяет их сеть коммуникаций. Расстояние между шахтами исключает одновременное уничтожение двух или больше огневых позиций ядерными средствами средней мощности.

386
401

Подземные шахты сооружены только для однократного пуска.

Среднебомбардировочные авиационные эскадры (91 и 94), вооруженные самолетами Мираж IVA, являются основными авиационными частями стратегической авиации. Каждая из них состоит из трех эскадрилий по 5 самолетов-бомбардировщиков. Кроме того, в каждой эскадре имеется один резервный самолет. Бомбардировочные эскадры базируются по эскадрильям, причем их первые эскадрильи базируются совместно с командованием и штабом эскадры. Командование и штаб эскадры отвечают за высокую боеспособность подчиненных эскадрилий и хорошее техническое состояние самолетов.

Легкобомбардировочная авиационная эскадра (92), вооруженная самолетами Вотур II, предназначена для ведения воздушной разведки и для уничтожения целей с применением обычных бомб. В ее состав входят бомбардировочная эскадрилья с 16 самолетами-бомбардировщиками Вотур IIB и разведывательная эскадрилья с 12 самолетами Вотур IIBR.

Заправочная авиационная эскадра (93) является специальной частью стратегической авиации, которая выполняет задачу дозаправки самолетов-бомбардировщиков Мираж IVA топливом в воздухе и повышает, таким образом, их боевые возможности. Кроме того, заправочная авиационная эскадра может дозаправлять топливом в воздухе и некоторые самолеты тактической и транспортной авиации. В состав этой авиационной эскадры входят три

эскадрильи по три самолета-заправщика KC-135F. Кроме того, два самолета этого типа в резерве эскадры. Всего на вооружении 93 заправочной авиационной эскадры имеется 11 самолетов-заправщиков KC-135F.

Авиационный учебно-тренировочный центр (328) проводит переподготовку летчиков тактической авиации для их использования на стратегических самолетах-бомбардировщиках, а также обучает их ведению стратегической воздушной разведки. Летчиками стратегических самолетов-бомбардировщиков могут стать командиры авиазвеньев других родов авиации, которые успешно прошли годовые курсы в Военной школе ВВС и десятимесячную переподготовку. 328 авиационный учебно-тренировочный центр, помимо учебных задач, способен выполнять и задачи по воздушной разведке, прежде всего в пользу стратегических ядерных сил. Для выполнения поставленных перед ним задач он имеет в своем составе разведывательную эскадрилью с 4 самолетами Мираж IVA и учебно-тренировочную эскадрилью, на вооружении которой 16 самолетов Мираж IIIB, 8 транспортных самолетов Норатлас и 8 учебных самолетов Т-33А.

В настоящее время Стратегическое авиационное командование имеет в своем распоряжении 40 самолетов Мираж IVA, из них 32 находятся на вооружении среднебомбардировочных авиационных эскадр, 4 самолета - на вооружении 328 авиационного учебно-тренировочного центра и 4 самолета в оперативном резерве командования. До настоящего времени всего лишь 12 са-

молотов Мираж IVA вооружены современной разведывательной техникой. Из этого числа 4 самолета на вооружении 328 авиационного учебно-тренировочного центра и 8 - на вооружении среднебомбардировочных авиационных эскадр. Нумерация, дислокация и основное вооружение частей и подразделений Стратегического авиационного командования указаны в таблице 2.1.

2.1.2. Командование стратегических военно-морских сил

Командование стратегических ВМС (схема 2.3.) отвечает за постоянную боевую готовность военно-морских стратегических ядерных сил. Командованию оперативной базы подчинены база атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ), тыловая и техническая база, учебно-тренировочный центр и склад ядерных головок БРСД (MSBS).

Командование оперативной базы отвечает за материально-техническое обеспечение, общую подготовку и обучение подчиненных подразделений и учреждений. Командование размещено в Брест.

База ПЛАРБ, находящаяся на полуострове Лил Лонг, предназначена для обеспечения атомных ракетных подводных лодок, включительно экипажей, при их чередовании на боевом дежурстве. С этой целью на базе ПЛАРБ оборудованы противоатомные рейды.

Атомные ракетные подводные лодки БРСД представляют собой основную ударную мощь стратегических ВМС. В настоящее время Франция имеет на вооружении 4 атомные ракетные подводные лодки,

три из которых (Редутабль, Террибль и Эндомтабль) оснащены ракетами М 20 (по 16 ПУ) с термоядерной боеголовкой мощностью около 1 Мт; одна (Фудройант) перевооружается этими ракетами. Пятая ПЛАРБ (Тоннан) после испытательного плавания должна войти в состав ВМС в 1979 году. Для каждой атомной ракетной подводной лодки подготовлены два экипажа по 135 человек (93 офицера и 42 унтер-офицера), которые чередуются в службе на подводной лодке в среднем после трех месяцев. Кроме того, для двух атомных подводных лодок назначен запасной экипаж численностью 135 человек. Служба на атомной подводной лодке добровольна; за исключением подготовки она продолжается 6 лет.

Тыловая и техническая база оборудована на полуострове Лил Лонг, обеспечивает технические осмотры, ремонт и снабжение атомных ракетных подводных лодок. Состоит из центра технического обеспечения и ремонта и тылового центра. В состав центра технического обеспечения и ремонта входят два сухих дока для технического обеспечения и модернизации атомных подводных лодок. Тыловой центр оснащен соответствующими техническими оборудованием и мастерскими. В тыловом и техническом обеспечении атомных подводных лодок на оперативной базе ВМФ систематически принимают участие около 400 человек.

Учебно-тренировочный центр обеспечивает обучение и подготовку всех экипажей атомных ракетных подводных лодок и организует деятельность чередующихся экипажей во время их пребывания на базе.

Склад ядерных боеголовок размещен на материке мимо брестской бухты; он обеспечивает хранение ядерных боеголовок БРСД и технический уход за ними.

2.2. Управление и связь

2.2.1. Управление

Управление стратегическими ядерными силами централизовано. Право распоряжаться стратегическим ядерным оружием имеет президент республики, в случае его отсутствия - премьер-министр или министр обороны. Административное управление осуществляется путем организационного подчинения.

Управление боевыми действиями стратегических ядерных сил осуществляется через оперативные центры, которые являются оперативными органами управления соответствующих командующих. Управление стратегическими ядерными силами указано на схеме 2.4.

Оперативный центр стратегических ядерных сил является органом оперативного управления верховного главнокомандующего. Он создан на командном пункте в Таверни. Во время войны из этого командного пункта президент республики отдает свои решения. Оперативный центр обеспечивает высокую боевую готовность и непрерывное оперативное управление стратегическими ядерными силами через оперативные центры Стратегического авиационного командования и Командования стратегических ВМС. В оперативном центре уже в мирное время находится дежурная смена.

Запасной оперативный центр стратегических ядерных сил - часть запасного командного пункта вооруженных сил в Монт Верден, на котором во время войны находится премьер-министр. Находясь в постоянной боевой готовности с неполной боевой сменой, он может в любое время выполнять задачи оперативного центра стратегических ядерных сил.

Оперативный центр стратегического авиационного командования является главным органом оперативного управления силами и средствами стратегической авиации. Через этот центр осуществляется управление действиями подчиненных авиачастей и подразделений ВРСД, связанных с их боевой подготовкой и применением. Управление, в зависимости от общего положения и замысла применения стратегических самолетов, может быть непосредственное (приказ отдается непосредственно экипажам самолетов) или косвенное (путем оперативных центров эскадрилий); в частях ВРСД предусматривается только косвенное управление. Боевую смену, в мирное время дежурную, во время войны на полных штатах, составляет личный состав Стратегического авиационного командования.

Оперативный центр Командования стратегических ВМС представляет собой главный орган оперативного управления стратегическим военно-морским флотом. Он является основной частью командного пункта Командования стратегических ВМС в Уилле. Дежурная смена, начальником которой является дежурный адмирал, поддерживает постоянную готовность, отвечает за боевую

389
407

готовность атомных ракетных подводных лодок и руководит действиями оперативного центра оперативной базы (косвенное управление) или центров атомных подводных лодок на боевом дежурстве, или находящихся на оперативной базе (непосредственное руководство). В центр поступают данные о состоянии боевой готовности и техническом состоянии БРСД на атомных подводных лодках. Центр осуществляет управление ЦЛАРБ на боевом плавании и их боевым применением при помощи центра связи в Розне.

2.2.2. Связь

Надежность связи в рамках стратегических ядерных сил обеспечивается несколькими, независимыми друг от друга способами. В настоящее время связь оперативных центров в Таверни и в Монт Вердэн обеспечивается единой автоматизированной системой тропосферной и радиорелейной связи ВВС и ПВО ЭР-70. В случае ее уничтожения могут использоваться проводная связь министерства почт и телекоммуникаций или средства связи радиовещания и телевидения. Для передачи решения о применении стратегических ядерных сил их основным оперативным центрам из штаб-квартиры высших правительственных представителей в Париже служат проводная связь Жипитр, радиорелейная связь Ивоар и радиосвязь Блан.

Система связи ЭР-70 (схема 2.5.) является основной системой связи для командования стратегических ядерных сил. Основную сеть этой для всех родов ВВС и Командования ПВО общей системы, составляют 23 основные станции тропосферной связи

(в том числе 4 главные). Станции оснащены аппаратурой Меркюр, которая обеспечивает работу на 120 - 240 каналах в полосе частот 4400 - 4600 МГц. К этим основным станциям присоединена сеть второй степени, обеспечивающая связь основных станций с авиабазами, местами управления и боевыми подразделениями. В сети радиорелейные станции типа МХ-622, позволяющие работу на 120 каналах в полосе частот 1770 - 2700 МГц. Сеть дополняют станции Ариан, обеспечивающие работу на 120 каналах в полосе частот 600 - 900 МГц.

Основными элементами системы ЭР-70 являются главные станции в Мец, Монтъюон, Сен Филипп д'Эгий и Мон Венту, размещенные по одной в каждом военно-воздушном округе и оснащенные автоматическими цифровыми коммутаторами и преобразователями "RAID", которые обеспечивают передачу данных по мере их важности по кратчайшим направлениям. Узловой станцией системы связи ЭР-70 является главная станция тропосферной связи в Монтъюон, которая была построена в первой очереди. С этой станции прямая связь в Фор Морморанси, где находится главный узел связи командного пункта вооруженных сил. Главная станция в Мец обеспечивает связь с Командованием объединенных ВВС в Центральной Европе в Рамштейн, главная станция в Мон Венту - с Командованием объединенных ВВС в Южной Европе в Неаполь.

Работа системы связи ЭР-70 полностью автоматизирована; она ни в чем не зависит от общественной сети связи, однако, в случае надобности может ей немедленно пользоваться. Система

390
409

также приспособлена для присоединения к автоматизированной сети телефонной связи НАТО Аутовон. В целях повышения емкости и скорости передачи данных, в настоящее время основные станции системы ЭР-70 оснащаются автоматическими коммутаторами, управляемыми вычислительными машинами, чем емкость системы по сравнению с нынешним состоянием увеличится приблизительно в два раза.

Для обеспечения связи в рамках стратегических ядерных сил ВМС на оперативной базе Брест работают основные станции в Верле-Шартр и Сера-ла-Ронд, входящие в систему связи ЭР-70. К ним присоединены отдельные направления радиорелейной связи стратегических ВМС. Для связи с центрами управления атомных ракетных подводных лодок на боевом дежурстве, оперативный центр Командования стратегических ВМС, или же оперативный центр Командования оперативной базы используют центр связи в Розне.

2.3. Применение стратегических ядерных сил

Стратегические ядерные силы ВВС и ВМС непрерывно содержатся в высокой степени боевой готовности, что достигается благодаря целенаправленному руководству, требовательному обучению всех расчетов и экипажей, а также благодаря тщательному уходу за техникой. Их можно ввести в бой в любое время и в весьма короткие сроки.

2.3.1. Стратегические баллистические ракеты средней дальности

Стратегические баллистические ракеты средней дальности SSBS

содержатся в таком состоянии боевой готовности, которое позволяет провести пуск первой ракеты до 5 минут после отдачи приказа. Пуск БРСД может проводиться одиночным порядком или залпом. В 5-минутной готовности находится 16 БРСД, у двух БРСД проходят периодические осмотры и производится текущий ремонт продолжительностью 5 - 6 недель. В нормальной обстановке пусковые шахты БРСД прикрыты броневыми крышками, цепи предохранительных контуров для пуска отключены.

Для открытия броневых крышек пусковых шахт и для подключения цепей предохранительных контуров пуска необходимы 4 минуты. После приведения в полную боевую готовность, включительно вложения данных для траектории полета, шестнадцать в техническом отношении способных БРСД (или же всех 18) полностью готовы к пуску не позже одной минуты.

2.3.2. Стратегические самолеты-бомбардировщики

Стратегические самолеты-бомбардировщики Мираж IVA, после приведения в полную боевую готовность, могут в течение 5 минут после отдачи приказа взлететь для выполнения боевой задачи. Экипажи самолетов Мираж IVA могут выполнять боевые задачи самостоятельно, в составе пар, или массовым вылетом (в разомкнутом по фронту и эшелонированном по высоте и глубине боевом порядке). Боевой полет может осуществляться тремя основными профилями полета:

- на большой или стратосферической высотах (высокий - высокий);

- на малой высоте или бреющим полетом (низкий - низкий);
- комбинированием двух вышеприведенных способов (высокий - низкий - низкий - высокий).

В зависимости от профиля полета самолеты-бомбардировщики Мираж IVA могут наносить удары по целям на расстояниях, указанных в таблице:

Профиль полета	Дальность полета при различных режимах полета в км		
	Полет на дозвуковой скорости с коротким периодом сверхзвуковой скорости	Полет на сверхзвуковой скорости	Полет при одной дозаправке топливом в полете
высокий-высокий	1050	1030	1600
высокий-низкий- низкий-высокий	800	960	1200
низкий-низкий	520	640	.

Дозаправку топливом в полете предусматривается проводить в пространстве над территорией ФРГ и в районах Балтийского и Адриатического морей на высотах около 11 000 метров, при скорости М 0,7. Численность самолетов-заправщиков ИС-135Г 93 заправочной авиационной эскадры позволяет обеспечить дозаправку около половины самолетов Мираж IVA. Ввиду значительной уязвимости самолетов-бомбардировщиков от зенитных средств противника, предусматривается, что повторный вылет самолетов и удары по целям могла бы осуществить только одна пятая первоначального числа взлетевших самолетов (общее предполагаемое среднее

количество самолето-вылетов на один самолет Мираж IVA - 1,2). Боевые действия самолетов Мираж IVA против наземных целей будут проводиться с применением средств радиоэлектронной войны.

При уничтожении целей самолетами Мираж IVA бомбометание будет проводиться преимущественно способом, указанным в схеме 2.6., который уменьшает их уязвимость и для которого самолеты Мираж IVA приспособлены тоже с технической стороны.

Наиболее применяемые районы для полетов стратегических самолетов-бомбардировщиков указаны в схеме 2.7.

2.3.3. Атомные подводные лодки (ПЛАРВ)

Готовность БРСД к пуску зависит от обстановки и степени боевой готовности, в которой атомные подводные лодки содержатся. В нормальной обстановке все боеспособные атомные ракетные подводные лодки или находятся в море на боевом дежурстве, или они готовы выйти в море. В такой обстановке запуск БРСД может осуществиться до 20 минут после отдачи приказа.

В кризисный период, как правило, еще до объявления состояния "военная настороженность" все боеспособные атомные подводные лодки выходят в предназначенные операционные районы, где они будут приведены в полную боевую готовность. После ее достижения пуск первой БРСД может осуществиться до 5 минут (в критической обстановке БРСД могут с атомных подводных лодок запускаться также после остановки, без выхода в предназначенные районы). Атомными подводными лодками, плавающими

392
413

под водой в предназначенные районы, управляют при помощи радиосредств сопровождающих кораблей, которые работают в качестве ретрансляционной станции в командной радиосети атомных подводных лодок.

В случае внезапного развязания военного конфликта, в техническом отношении способные атомные подводные лодки, находящиеся на базе, могут осуществлять пуски БРСД непосредственно с поверхности воды с назначенных позиций в районе базы.

Запуск БРСД с атомных подводных лодок может производиться одиночным порядком, в минутных интервалах.

2.4. Характеристика основных видов боевой техники

2.4.1. Стратегические БРСД

Огневым средством 1 дивизии БРСД являются ракеты SSBS S-2, принятые на вооружение еще в 1970 году. В то же время на вооружение поступили также БРСД MSBS M-1, предназначенные для атомных подводных лодок. Однако они были уже заменены более современными типами.

Баллистическая ракета средней дальности SSBS S-2, запускаемая из подземных железобетонных шахт, двухступенчатая с ракетными двигателями твердого топлива и с инерциальной системой наведения. Первоначальная ядерная боеголовка мощностью 150-250 кт заменена боеголовкой 500 кт.

Баллистическая ракета средней дальности MSBS M-1 уже не находится на вооружении атомных подводных лодок. У нее были

подобные технические характеристики как и у BPCD SSBS S-2.

Баллистическая ракета средней дальности SSBS S-3 - усовершенствованный вариант BPCD SSBS S-2. Вопрос о ее принятии на вооружение был решен в 1977 году. Ее максимальная дальность полета - 3700 км (на 700 км больше, чем BPCD SSBS S-2). Она оснащена боеголовкой калибра 1 - 1,2 Мт (на 500-700 кт больше, чем BPCD SSBS S-2).

У нее также большая вероятность поражения цели (среднее вероятное круговое отклонение - около 800 м, т.е. на 20% меньше, чем у BPCD SSBS S-2). Она оснащена современным противорадиотехническим устройством. После перевооружения эскадрилий этой BPCD увеличатся их огневые возможности и улучшится их боевое применение.

Баллистическая ракета средней дальности MSBS M-2 и MSBS M-20

На вооружение стратегических ВМС в 1976 г. поступил усовершенствованный вариант MSBS типа M-2 и в 1977 г. - еще более действенная BPCD MSBS M-20. По сравнению с основным типом M-1 у обеих типов BPCD дальность полета большая (3000 км, т.е. на 20% больше) и мощность ядерной боеголовки 0,5 и 1 Мт, т.е. в два - четыре раза более крупная. BPCD M-20 оснащена более мощным ракетным двигателем, более точным устройством наведения и более совершенным электронным оборудованием. Также стартовые шахты и аппаратура по управлению огнем на атомных подводных лодках были усовершенствованы.

393
415

Стратегические ядерные силы Франции в настоящее время способны наносить ядерные удары баллистическими ракетами средней дальности SSBS S-2, MSBS M-2, MSBS M-20 общей мощностью воздействия в 65 Мт.

2.4.2. Стратегические самолеты-бомбардировщики

Часть бомбардировочной авиации Стратегического авиационного командования вооружена самолетами Мираж IVA, Мираж IIIB, Вотур II, Трансалл, Т-33А и KC-135F. Основным боевым типом является стратегический самолет-бомбардировщик Мираж IVA (на вооружение принят в 1963 г.). Самолеты Мираж IVA предназначены главным образом для выполнения боевых задач в роли самолетов-носителей ядерного оружия; часть их предназначена для ведения стратегической воздушной разведки. Самолеты Вотур II предназначены для выполнения боевых задач обычными бомбами (тип IIB) и для ведения тактической воздушной разведки (тип IIBR). В техническом отношении они уже устарели; их снятие с вооружения планируется на 1979 г. Самолеты Мираж IIIB, Трансалл и Т-33А используются для учебных целей.

Самолет Мираж IVA на вооружение боевых эскадрилий поступал с 1964 до 1968 г. Из общего числа 62 выпущенных самолетов первоначально 50 самолетов имели предназначение носителей ядерного оружия. Хотя их общее число до настоящего времени понизилось до 40 и на вооружении французских ВВС они находятся даже 14 лет, их снятие с вооружения стратегической авиации планируется только на половину 80-х годов.

Самолет Мираж IVA достигает максимальной скорости 2100 км.час^{-1} , практический потолок - 20 000 метров, дальность полета - 4000 км. Грузоподъемность самолета - 6400 кг. Его основным вооружением являются ядерные бомбы мощностью калибра 60 или 90 - 100 кт. Другой возможный вариант вооружения - 4 УРС класса воздух-земля Мартель АЗ.37. Специальное бортовое оснащение самолета позволяет экипажу действовать и в сложных условиях полета. Разведывательный вариант самолета Мираж IVA оснащен электронной или фотографической аппаратурой в специальном контейнере под фюзеляжем, обозначенном "Бидон Фото Омара 69". В нем установлены приборы для воздушной фоторазведки с высоты 18 000 - 20 000 метров, проводимой на скорости до 2000 км.час^{-1} . Максимальный радиус действия самолета с дозаправкой топлива в полете - 1600 км. Разрешающая способность фотографических аппаратов с высоты 18 000 м - 0,5 м.

С конца 1977 г. самолеты Мираж IVA оснащаются пассивными разведывательными инфраприборами Супер Сиклоп с большой разрешающей способностью для съемки местности с высоты 200 - 400 м. Изображение местности снимается и записывается при помощи бортовой фотографической аппаратуры, бортового видеоманитофона, или же передается по радио наземному пункту.

Ядерные бомбы для стратегических самолетов-бомбардировщиков хранятся в складах, размещенных по одному на всех десяти авиабазах самолетов Мираж IVA, включительно запасных аэродромов. Их дислокация, нумерация и обеспечиваемые эскадрильи указаны в следующей таблице:

Дислокация	Нумерация	Обеспечиваемая эскадрилья
Мон-де-Марсан	100 91	1 эскадрилья (91 эскадры)
Казо	120 91	2 эскадрилья (91 эскадры)
Крей	.	.
Мериньяк (Бордо)	.	.
Истр-де-Тюбе	.	.
Карита (Оранж)	130 91	3 эскадрилья (91 эскадры)
Эпинуа (Камбре)	.	.
Аворд	100 94	1 эскадрилья (94 эскадры)
Сен Дизье	120 94	2 эскадрилья (94 эскадры)
Сан-Совер (Люксей)	130 94	3 эскадрилья (94 эскадры)

Склады ядерных бомб - полузаглубленные железобетонные объекты с земляным покрытием; они замаскированы. Находятся в 900 - 1200 м от дежурных стоянок самолетов Мираж IVA или от взлетно-посадочных полос. Они огорожены забором из колючей проволоки, обеспечены техническим сигнализационным оборудованием и непрерывно охраняются личным составом караульной эскадрильи.

Технический осмотр самолетов Мираж IVA проводится после 150 летных часов, текущий ремонт - после 300 летных часов, в технических мастерских бомбардировочных авиационных эскадр. Капитальный ремонт самолетов производится после 600 часов работы двигателей и 2000 летных часов налета планеров в специальных мастерских ВВС.

Самолет-заправщик KC-135F американского производства состоит на вооружении французских ВВС с 1966 г.; его замена но-

вым типом предусматривается после 1985 года. Ввиду возможного износа, техническому уходу за самолетами уделяется чрезвычайно большое внимание. В эскадрах в среднем коэффициент технической готовности сохраняется на уровне 0,95, за исключением периода 1979 - 1981 гг., когда самолеты KC-135F будут проходить необходимыми техническими усовершенствованиями и приспособлениями. Таким образом, в указанный период в 93 эскадре самолетов-заправщиков понизится процент технически способных самолетов приблизительно на одну треть. В результате этого будут ограничены и боевые возможности стратегических самолетов Мираж IVA, а также других самолетов ВВС, выполняющих задачи, которые требуют дозаправки топливом в полете.

2.5. Перспективы дальнейшего строительства стратегических ядерных сил

Французское правительство, в рамках экономических возможностей страны, будет и впредь добиваться дальнейшего усовершенствования ядерного потенциала вооруженных сил, как важнейшей предпосылки сохранения достоверности современной военной доктрины и относительно самостоятельного военного и внешнеполитического курса. Чрезвычайно большое внимание оно будет уделять дальнейшему повышению эффективности ядерного оружия и совершенствованию средств его доставки к цели при лишь частичном увеличении их общего числа. Основное внимание до 1985 г. будет уделяться баллистическим ракетам средней дальности, в частности, дальнейшему увеличению дальности их полета

795
419

и повышению точности поражения целей; одновременно будут осуществляться мероприятия, позволяющие принять на вооружение разделяющиеся ядерные головные части типа МИРВ. В стратегической бомбардировочной авиации будут приниматься меры по сохранению боеспособности самолетов-носителей ядерного оружия на настоящем уровне. Планируется начало разработки управляемых крылатых ракет.

2.5.1. Баллистические ракеты средней дальности

Баллистические ракеты средней дальности и в дальнейшем считаются важным и перспективным средством ядерного нападения. Поэтому как Командованием ВВС, так и Командованием ВМС уделяется большое внимание их совершенствованию, обучению и подготовке расчетов и содержанию их в постоянной боевой готовности. К важнейшим мерам в этом направлении относится перевооружение 1 дивизии ВРСД более совершенным вариантом ракет, т.е. ВРСД SSBS S-3, которые должны поступить на вооружение в 1979 году. Завершение перевооружения предусматривается к 1982 году. Число пусковых установок останется прежним. Существенным образом увеличится мощность ядерной боеголовки (более чем в два раза), уменьшится среднее вероятное круговое отклонение, чем возрастут современные огневые возможности ВРСД в два - три раза. На огневых позициях для новых ВРСД более широкие технические или инженерные работы до 1985 г. не предусматриваются.

Разработка ВРСД SSBS будет и в дальнейшем продолжаться и принятие на вооружение его дальнейшего варианта S-4 предпола-

420
гаются в период 1983 -- 1985 гг. с тем, что перевооружение эскадрилий будет осуществляться во второй половине 80-х годов. Предусматриваемая дальность полета - около 5000 км. БРСД будут оснащены разделяющейся ядерной головной частью типа МИРВ и весьма эффективным противорадиотехническим устройством. По сравнению с вариантом S-3 у ней должно быть меньшее среднее вероятное круговое отклонение. Качество этой БРСД должно отвечать приблизительно параметрам американской ракеты Посейдон СЗ.

Однако основное внимание будет и впредь уделяться усовершенствованию и частичному увеличению численности стратегических баллистических ракет на вооружении ВМС. При этом усилия направляются главным образом на увеличение дальности полета, повышение точности попадания в цель, решение многозарядной ядерной головной части, улучшение защиты атомных подводных лодок от ударов противника, усовершенствование наземного технического оборудования. Осуществление этих намерений, вместе с частичным увеличением численности БРСД в 1980 году, резко повысит в половине 80-х годов общий уровень качества стратегических ядерных сил.

Около 1983 г. предполагается принять на вооружение более эффективный вариант М-4. Его максимальная дальность полета должна составлять около 4000 км. БРСД М-4 будет оснащена разделяющейся ядерной головной частью типа МИРВ с 5 - 7 боеголовками мощностью по 150 кт каждая. У нее будет усовершенствованная инерциальная система наведения, три ракетных двигателя

386
421

на твердом топливе и более эффективные противорадиотехнические устройства. БРСД М-4 по сравнению с вариантом М-20, будет тяжелее и длиннее, что вызывает потребность более широких приспособлений на атомных подводных лодках.

После выполнения планов по развитию стратегических ядерных сил в области ракетных средств, в половине 80-х годов Франция будет располагать 5 атомными ракетными подводными лодками с 80 БРСД MSBS М-20, или MSBS М-4 и 2 эскадрильями БРСД с 18 SSBS S-3, или SSBS S-4.

Основные тактико-технические данные БРСД указаны в таблице 2.2.

2.5.2. Атомные ракетные подводные лодки (ПЛАРБ)

Атомные ракетные подводные лодки считаются французским командованием наиболее важным боевым средством стратегических ядерных сил. Их дальнейшему усовершенствованию уделяется постоянное внимание. В конце 1979 г. или в начале 1980 г. должна войти в состав ВМС пятая по порядку атомная ракетная подводная лодка. Первоначально предусматриваемое строительство шестой ПЛАРБ отложено на вторую половину 80-х годов. В период 1980 - 1985 гг. в боевом составе будут находиться большей частью четыре атомные подводные лодки ввиду того, что всегда одна из пяти будет на капитальном ремонте.

В целях повышения защиты атомных ракетных подводных лодок в 1981 г. в оперативное применение должна поступить первая из

запланированных четырех атомных подводных лодок с обычным вооружением. Эти подводные лодки должны быть вооружены УРС классов "подводная лодка - корабль" и "подводная лодка - земля".

Развитие ядерных боевых средств и общей мощности воздействия ядерных зарядов стратегических ядерных сил с 1970 года и в перспективе до 1985 года указаны в схеме 2.8.

2.5.3. Стратегические самолеты-бомбардировщики

Вопреки тому, что стратегические самолеты-бомбардировщики представляют собой наиболее слабую и уязвимую часть стратегических ядерных сил, благодаря своим тактическим возможностям и количеству они относительно хорошо дополняют другие системы вооружения стратегических ядерных сил.

Однако самолеты-бомбардировщики Мираж IVA уже устарели и вследствие длительного применения они технически изнасились. Командование вооруженными силами стремится путем различных организационных и технических мер сохранить их боеспособность до 1985 года. Но несмотря на все принимаемые меры, число самолетов-бомбардировщиков будет, по всей вероятности, и в дальнейшем сокращаться и в 1985 г. они должны быть сняты с вооружения стратегической авиации. С другой стороны, постепенно будет повышаться значение самолетов Мираж IVA в ведении стратегической воздушной разведки, ибо они будут вооружаться более совершенной разведывательной техникой, основной частью которой будет разведывательная радиолокационная станция Рафаэль

бокового обзора и съемки с высоты 1000 м в полете на сверхзвуковой скорости. Эта новая разведывательная аппаратура, работающая на частотах 8 - 10 МГц, способна отображать местность шириной в 7 км, длиной до 450 км. В начале 80-х годов должна повыситься их доля и в ведении радиоэлектронной войны главным образом при создании активных радиотехнических помех для преодоления противовоздушной обороны противника.

С вооружения стратегической авиации будут сняты устаревшие самолеты Вотур II, которые уже не отвечают потребностям современной войны. В силу этого 92 легкобомбардировочная авиационная эскадра, вооруженная этими самолетами, в начале 1979 г. будет переведена в тактические ВВС и одновременно перевооружена.

До сих пор не установлено никаких перспективных проектов новых самолетов-бомбардировщиков, которые во второй половине 80-х годов смогли бы заменить имеющийся тип Мираж IVA. Однако, не исключается, что их роль будут выполнять самолеты Мираж 2000, которые в перспективе будут находиться на вооружении тактической авиации.

Некоторые возможности дальнейшего применения самолетов стратегической авиации и частичное повышение их ударной мощи предоставляет проект французской крылатой ракеты класса "воздух-земля". Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию крылатых ракет ведутся с 1976 года.

Концепция крылатой ракеты исходит из подобных принципов, как и у американских проектов. Предполагаемая дальность полета

этой ракеты - 1500 км; однако, о состоянии разработок и о других технических параметрах до сих пор не имеется более достоверных сведений. На вооружение частей она поступит только после 1985 года.

Из оценки состояния качества стратегических ядерных средств Франции вытекает, что в то время, как в 1970 году основным средством ядерного нападения являлось 45 стратегических самолетов-бомбардировщиков Мираж IVA, то в 1978 году, когда их число в бомбардировочных авиаэскадрах сократилось до 32, большую часть задач средств ядерного нападения приняли ВРСД SSBS и MSBS. Предполагается, что эти тенденции развития будут и впредь продолжаться и что в 1985 году основным средством ядерных сил останутся управляемые ракеты (ВРСД), число которых существенным образом не увеличится.

2.6. Выводы

Стратегические ядерные силы и в предстоящий период будут представлять собой важнейшую часть французских вооруженных сил. Их дальнейшее усовершенствование и, главным образом, повышение ударной мощи будет направлено прежде всего на область разработки баллистических управляемых ракет. Соответственно плану командования вооруженных сил, средства ядерного нападения до 1985 года должны быть способными в любое время нанести 80 - 110 ядерных ударов по важным целям противника. Настоящее и предусматриваемое число ядерных средств, которые содержатся в по-

стоянной боевой готовности (32 самолета Мираж IVA, 16 ВРСД SSBS, и 64 ВРСД MSBS на атомных подводных лодках) позволяет поражать всего до 112 целей. После приведения в полную боевую готовность остающихся средств стратегических ядерных сил (дальнейшие 8 самолетов Мираж IVA, 2 ВРСД SSBS, и 16 ВРСД MSBS на одной атомной ракетной подводной лодке) количество поражаемых целей может быть доведено до 138.

Возможности стратегических ядерных сил существенным образом повысятся во второй половине 80-х годов, когда ВРСД SSBS и MSBS будут вооружаться разделяющимися головными частями типа МПРВ и когда самолеты-бомбардировщики Мираж IVA могут быть использованы в качестве носителей крылатых ракет.

3. СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

3.1. Организация и группировка

Сухопутные войска являются самым многочисленным видом вооруженных сил Франции. Их роль и место в вооруженных силах вытекают из военной доктрины страны и военно-политического курса французского правительства. До середины 70-х годов их строительство заметно отставало от современных требований в результате первоочередного формирования стратегических ядерных сил. Структура сухопутных войск отвечает их современным задачам и предполагаемому применению. В соответствии с характером их использования, а также особенностями районов боевых действий, они подразделяются на полевые, территориальные, заморские и интервенционные войска (схема 3.1.). С точки зрения оперативного деления подавляющая часть полевых войск составляет сухопутный компонент маневренных сил, территориальные войска предназначены для предохранительных сил, интервенционные и заморские войска предназначены для выполнения задач на заморских территориях, прежде всего в Африке.

Французское правительство, стремясь преодолеть отставание в строительстве сухопутных войск от потребностей ведения современных боевых действий и операций, с целью повышения роли и места сухопутных войск в вооруженных силах в соответствии с современной стратегической концепцией, в первой половине 70-х годов решило провести широкую реорганизацию сухопутных войск (реорганизация "1977"), для которой характерна прежде

всего тенденция, направленная на интеграцию полевых и территориальных войск.

Реорганизацию сухопутных войск, начавшуюся в 1976 году, намечено провести по этапам, конкретное содержание которых регулярно уточняется, и завершить в 1981 - 1982 гг. Целью реорганизации является повышение оперативных возможностей сухопутных войск, при сохранении примерно одинаковой численности личного состава и основных видов вооружения. К важнейшим задачам реорганизации относятся:

- добиться всестороннего использования соединений, повышения их мобильности и управляемости;

- уменьшить различие между боевыми качествами соединений полевых, территориальных и интервенционных войск;

- более равномерно дислоцировать части сухопутных войск по всей территории страны;

- реорганизовать территориальные войска в соответствии с новой концепцией их применения;

- повысить эффективность и оперативность управления и, по возможности, интегрировать командные органы полевых и территориальных войск;

- создать условия для запланированного перевооружения войск новейшими образцами вооружения и боевой техники;

- увеличить количество боевых подразделений за счет небоевых и

426

- создать условия для внедрения более эффективной мобилизационной системы.

Группировка сухопутных войск и военно-административное разделение территории Франции до начала реорганизации указаны на схеме 3.2. и на 1.9.1978 г. - на схеме 3.3.

3.1.1. Полевые войска

Полевые войска, по официальной доктрине Франции, предназначены для обороны страны в районах государственных границ и на подступах к ним. Кроме того, они могут быть использованы в любом месте в Европе. Полевые войска являются самой многочисленной и лучше всех оснащенной составной частью сухопутных войск. Они насчитывают всего 240 000 человек и на 1.9.1978 г. их группировка состоит из полевой армии и двух армейских корпусов. План реорганизации предусматривает сформировать до 1980 года еще один армейский корпус. Для их усиления предназначены отдельные части различных родов войск и служб резерва главного командования.

Полевая армия (1 армия, КП Страсбург) предназначена для ведения наступательных и оборонительных операций самостоятельно или во взаимодействии с объединенными вооруженными силами НАТО. Ее организация и вооружение отвечают условиям ведения боевых действий на Центральном-Европейском ТВД. Для обеспечения управления она имеет полк управления и связи, полк связи и вертолетную роту. Состав и организация армейских частей и

400
429

подразделений указаны в таблице 3.1. Поддерживающие и обеспечивающие части передаются в распоряжение командующего армией из резерва главного командования.

Армейский корпус является высшим общевойсковым соединением, способным вести наступательные и оборонительные боевые действия в оперативном построении полевой армии или самостоятельно. В случае возвращения Франции в военную организацию Североатлантического блока армейский корпус может вести боевые действия в рамках группы армий объединенных вооруженных сил НАТО. Организация, дислокация и укомплектованность армейских корпусов зависят от поставленных перед ними задач и предполагаемого оперативного применения. Организация "1977" предусматривает постепенную стандартизацию организационной структуры армейских корпусов, причем в 3 армейском корпусе не предполагается формирование всех корпусных частей. В состав армейского корпуса входят, как правило, 3 - 4 общевойсковые дивизии, 2 разведывательных полка, моторизованный полк, 2 полка УРС Плутон, 2 артиллерийских полка, полк АИР, 4 зенитных полка, из них 2 ЗУРС, и другие корпусные части. Организация армейского корпуса "1977" указана на схеме 3.4.

1 армейский корпус (КП Мец) по существу реорганизован еще в 1977 году. В его состав входят четыре танковые дивизии "1977" (4, 6, 7 и 10 тд), размещенные в Северо-Восточной Франции вблизи швейцарской, западногерманской, люксембургской и бельгийской госграниц (КП Нанси, Страсбург, Безансон и Шалон на Марне соответственно).

Из запланированных корпусных частей на 1.9.1978 г. сформированы два полка УРС Плутон, два вертолетных полка, вертолетная группа и тыловая бригада.

В других частях реорганизация продолжается. Некоторые имеющиеся корпусные части, которые в соответствии с новой организацией не предусмотрено включить в состав 1 армейского корпуса, будут подчинены 2 армейскому корпусу или войдут в резерв главного командования.

Командир 1 армейского корпуса является одновременно командующим войсками 6 военного округа, на территории которого соединения корпуса расположены. Это одно из мероприятий реорганизации, содействующих углублению интеграции полевых и территориальных войск.

Укомплектованность кадрами дивизий 1 ак составляет 85% и намечено довести ее постепенно у офицеров до 100%, унтер-офицеров - до 84% и солдат срочной службы - до 89,6%. Завершение реорганизации в звене частей и подразделений зависит от поставок более современных образцов вооружения и боевой техники. Это касается, в частности, средних танков AMX-30, которыми заменяются легкие танки AMX-13, артиллерийской техники, бронетранспортеров VAB и противотанковых УРС Хот.

2 армейский корпус (КП Баден-Баден/ФРГ) предназначен для обороны Франции уже на дальних подступах к госгранице. До выхода Франции из военной структуры НАТО он был предназначен в оперативное построение Центральной группы армий.

Современные отношения и взаимодействие с американскими и западногерманскими штабами вооруженных сил создают предпосылки для быстрой передачи 2 армейского корпуса в подчинение Командования ОВС НАТО в Центральной Европе.

Реорганизация 2 армейского корпуса началась в 1977 году и ее решающая фаза реализуется с первой половины 1978 года. В ходе реорганизации из имеющихся соединений "1967" (1 и 3 мд) сформированы три танковые дивизии "1977", дислоцирующиеся на территории ФРГ вдоль восточной госграницы Франции (1 тд - КП Трир, 3 тд - КП Фрейбург и 5 тд - КП Ландау). Реорганизацию 2 ак намечено завершить в общих чертах до конца 1978 года. Укомплектованность кадрами дивизий 2 ак должна достигнуть примерно 95%, причем у офицеров она должна составлять 100%, унтер-офицеров сверхсрочной службы и солдат срочной службы - 90%. По решению французского командования, части и подразделения 2 ак будут в первую очередь оснащаться самыми современными образцами вооружения и боевой техники.

Реорганизация корпусных частей и их строительство в соответствии со штатами организации "1977" завершатся в течение 1979 года. На 1.9.1978 г. в рамках 2 армейского корпуса сформировались, согласно с организацией "1977", только полки УРС Плутон.

3 армейский корпус, командный пункт которого должен находиться в Сен-Жермен-ан-Ле, будет сформирован из 8 механизированной дивизии и отдельных частей территориальных войск.

В его состав должны входить три дивизии, в том числе одна танковая (2 тд, КП Версаль) и две пехотные дивизии, размещенные в Северной Франции в районе Руан и Амьен. Командир 3 ак одновременно станет командующим войсками 1 военного округа. Формирование 3 армейского корпуса намечено начать в конце 1978 года и завершить в 1980 или 1981 годах.

Запланированная организация армейских корпусов, в отличие от организации "1967", предусматривает усиление корпусных частей прежде всего ствольной артиллерией, зенитными средствами, войсковой авиацией и силами и средствами тылового обеспечения. Перечень корпусных частей по организации "1967" и "1977" и сопоставление их количества указаны в таблице 3.2. Хотя число полков УРС Плутон по штатам организации "1977" ниже на один полк, но на самом деле три полка УРС Плутон в организационную структуру армейского корпуса "1967" не входили. Формирование артиллерийских полков, так же как и создание зенитных полков зависит от поставок 155-мм самоходных пушек-гаубиц GCT/AMX-30 и ЗУРО Роланд. Полк радиоэлектронной войны, по новой организации, входит в состав частей резерва главного командования. Управление полком осуществляется централизованно и в распоряжение армейского корпуса могут выделяться некоторые средства из его состава. Важное значение имеет создание тыловой бригады, в результате чего вопросы тылового обеспечения будут решаться централизованно. Новая организация, по сравнению с прежней, будет способствовать общему увеличению численности личного состава и вооружения корпусных частей и более комплексному обеспечению

соединений. Сопоставление общей численности личного состава и основного вооружения корпусных частей по организации "1967" и "1977" приведено в таблице 3.3.

Разведывательный полк предназначен для ведения наземной разведки в полосе действия армейского корпуса на глубину до 100 км, однако его можно использовать для обороны или охраны боевого порядка, или же на стыке между соединениями. Лишь в исключительных случаях он выполняет роль авангарда. Дивизии он может подчиняться в случае, если она выполняет самостоятельную или специальную задачи. На вооружении разведывательного полка главным образом колесные бронетранспортеры AMX-10RC с 105-мм противотанковой пушкой.

Моторизованный полк является резервом командира армейского корпуса. Он может быть предназначен для усиления разведывательного полка в качестве тактического воздушного десанта или противотанкового резерва командира армейского корпуса. По сравнению с прежней организацией, количество пусковых установок ПТУРС полка удвоилось.

Полк УРС Плутон является главным средством ядерного нападения армейского корпуса, способным поражать укрепленные и крупногабаритные цели на глубину до 100 км. Задачи по огневой поддержке он может выполнять и с использованием также обычных боеприпасов. Он располагает 6 пусковыми установками УРС Плутон.

Артиллерийский полк, оснащенный 155-мм самоходными пушками-гаубицами GCT/AMX-30, предназначен для огневой поддержки соединений с применением обычных зарядов. Он способен поражать особенно точечные цели на глубину до 20 км. Важной задачей полка являются контрбатарейные действия.

Полк артиллерийской инструментальной разведки (АИР) выполняет задачи артиллерийской разведки в пользу частей УРС и артиллерийских частей армейского корпуса. Он ведет радиолокационную и воздушную разведку с использованием беспилотных разведывательных средств и разведку целей, предназначенных прежде всего для уничтожения ядерными средствами.

Полк ЗУРС Хок в настоящее время подчинен Командованию ПВО сухопутных войск. Он предназначен для противовоздушной обороны боевого порядка армейского корпуса. Поставленные задачи, как правило, он выполняет самостоятельно или во взаимодействии с другими зенитными средствами сухопутных войск. В зависимости от района боевых действий и общего положения он может вести боевые действия с использованием органов управления системы ПВО Франции Стридац, или же системы ПВО НАТО Нейдж.

Полк ЗУРО Роланд предназначен для уничтожения воздушных целей на бреющих и малых высотах и в условиях ограниченной видимости. В его задачу входит противовоздуш-

ная оборона боевых порядков, прежде всего танковых и механизированных частей соединений, действующих на главном направлении.

Зенитный полк ЗУРО Роланд и 30-мм спаренных зенитных самоходных установок предназначается для уничтожения воздушных целей на бреющих и малых высотах только в условиях нормальной видимости. Он предназначен для противовоздушной обороны боевых порядков частей первого эшелона (ЗУРО Роланд) или малогабаритных объектов (30-мм ЗСУ). Он может быть выделен для усиления дивизий, действующих в первом эшелоне на главном направлении армейского корпуса.

Полк связи (эксплуатационный) предназначается для обеспечения связи штаба армейского корпуса с подчиненными соединениями и частями, а также для оборудования направлений связи к органам и учреждениям инфраструктуры в полосе действий армейского корпуса. Полк оборудует и обслуживает узлы связи при пунктах управления армейского корпуса, включая передовые узлы связи, создаваемые в дивизиях первого эшелона.

Полк связи предназначается для построения узлов связи районной системы связи армейского корпуса, на которые подключается связь всех частей и подразделений, дислоцирующихся в полосе действий армейского корпуса. Средства полка позволяют развернуть всего 20 узлов связи, оснащенных радиорелейными и кабельными многократными и многоканальными средствами связи.

Вертолетный полк предназначен для выполнения боевых, транспортных, курьерских и отчасти также разведывательных задач. 30 штурмовых вертолетов, вооруженных ПТУРС, предназначены для огневой поддержки дивизий первого эшелона, особенно для уничтожения бронетанковой техники противника. Транспортные вертолеты обеспечивают переброску тактических воздушных десантов в районы высадки и выполняют задачи по снабжению.

Вертолетная группа предназначается для обеспечения нужд командования и штаба армейского корпуса. Средствами группы создаются воздушный командный или наблюдательный пункты, а также выполняются задачи по курьерской службе.

Инженерный полк предназначен для выполнения задач по инженерному обеспечению армейского корпуса. Он может быть также выделен для усиления дивизии на главном направлении. Полк оснащен переправочными средствами для преодоления средних и больших водных рубежей и дорожными машинами. Часть средств инженерного полка выделяется для общей инженерной поддержки частей первого эшелона.

Полк А В С предназначен для выполнения задач по радиационной, химической и биологической разведке и создает пункты специальной обработки для корпусных частей. Часть сил и средств полка может выделяться в распоряжение дивизий.

404
437

П о л к р е г у л и р о в а н и я предназначен для обеспечения комендантской службы и регулировки движения по корпусным дорогам и в районах сосредоточения.

П о л к с л у ж б предназначен для материально-технического и медицинского обеспечения армейского корпуса. В задачи полка входят техническое обеспечение более сложных систем вооружения, в том числе УРС Плутон, обеспечение транспорта и оказание санитарной и медицинской помощи в районах размещения корпусных частей.

Т ы л о в а я б р и г а д а (схема 3.5.) выполняет задачи тылового обеспечения армейского корпуса. Штаб бригады отвечает за планирование, организацию и осуществление снабжения, за содержание и ремонт тылового имущества. Бригада обеспечивает медико-санитарную и необходимую хирургическую помощь и проводит санитарную эвакуацию. Сформирование тыловой бригады привело к централизации большей части служб тылового обеспечения армейского корпуса.

После завершения строительства корпусных частей по существу будут созданы условия для всесторонней поддержки и обеспечения боевых действий соединений армейского корпуса. Несмотря на то, что в армейском корпусе планируется формирование двух полков ствольной артиллерии (всего 48 пушек-гаубиц), артиллерийская поддержка соединений не достигнет соответствующего уровня. Значительное увеличение числа штурмовых вертолетов (в армейском корпусе всего 60), пусковых установок ПТУРС и

противотанковых пушек приведет к повышению эффективности противотанковой обороны, которая в прошлом являлась одним из слабых звеньев строительства сухопутных войск Франции.

3.1.2. Территориальные войска

Территориальные войска, согласно военной доктрине Франции, предназначены для обеспечения защиты территории страны. Они организованы по территориальному принципу, причем основным звеном управления ими является командование военного округа. Территориальные войска сформированы в соединения, части и отдельные подразделения, в большинстве на сокращенных штатах. В мирное время территориальные войска насчитывают около 50 000 человек, после мобилизационного развертывания их численность увеличится до 200 000. Они могут действовать самостоятельно, во взаимодействии с полевыми войсками, или же непосредственно в их боевых порядках.

В 1976 году французское командование приняло новую концепцию защиты территории и согласно ей решило реорганизовать территориальные войска. Основная задача территориальных войск - охрана и оборона объектов, сооружений и районов, имеющих важное значение с точки зрения сохранения обороноспособности государства, его политической стабильности и экономического потенциала, от сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил противника, а также от диверсионных действий. Объекты, сооружения и районы по мере их важности разделяются на три категории, по которым выделяется количество подразделений и опреде-

ляется характер обороны объектов.

Территориальные войска, согласно новой концепции, постоянно обеспечивают охрану и оборону только уязвимых мест 1 категории, к которым относятся объекты и районы размещения стратегических средств ядерного нападения и правительственных органов. Другие уязвимые места обеспечиваются соединениями территориальных войск в рамках общей защиты национальной территории. Таким образом, значительное количество частей освободилось для формирования соединений территориальных войск.

Командование военного округа является звеном управления территориальными войсками, расположенными на территории округа. Командующий военным округом подчинен министру обороны. По вопросам строительства, подготовки и укомплектования войск он непосредственно подчиняется начальнику штаба сухопутных войск, по вопросам оперативного планирования и применения - начальнику штаба вооруженных сил. Командующему военным округом подчинены командиры территориальных военных дивизий и соединений и частей, находящихся на территории военного округа. Командующим военным округом, на территории которого дислоцируется штаб армейского корпуса, является командир этого корпуса.

К основным задачам командования военного округа относятся руководство строительством и подготовкой соединений, частей и подразделений, планирование и обеспечение защиты уязвимых мест и всей территории военного округа, организация и контроль за мобилизационной подготовкой, организация взаимодействия с на-

циональной жандармерией и местными органами. Во время мобилизационного развертывания войск командование военного округа обеспечивает взаимодействие между военными органами и органами местной власти. Во время войны командующий военным округом становится командующим полосой обороны; ему подчинены все силы и средства оперативной обороны территории в полосе обороны.

1 военный округ (КП Париж) охватывает территорию Центральной Франции с четырнадцатью департаментами, включенными в две территориальные военные дивизии. На территории 1 военного округа размещены шесть отдельных полков (в том числе 4 пехотных, 1 разведывательный и 1 инженерный) и тринадцать запасных полков RID, предназначенных для мобилизационного развертывания запасных дивизий территориальных войск. На территории 1 военного округа в 1979 г. будет сформирована 2 танковая дивизия (КП Версаль), которая вместе с двумя пехотными дивизиями будет включена в 3 армейский корпус. В соответствии с принятыми принципами, командир 3 армейского корпуса (КП Сен-Жермен-ан-Ле) одновременно станет командующим 1 военным округом.

2 военный округ (КП Лиль) охватывает часть территории Северной Франции. Включает в себе три территориальные военные дивизии с семью департаментами. На территории округа в Компьен размещена 8 механизированная дивизия "1967". Из бригад этой дивизии намечено сформировать дивизии 3 армейского корпуса. Кроме того, на территории 2 военного округа дислоцируется шесть отдельных полков, в том числе 4 пехот-

ных, 1 инженерный и 1 полк связи, которые, по всей вероятности, будут также использованы для формирования дивизий, или корпусных частей 3 армейского корпуса. На территории 2 военного округа, кроме того, дислоцируются три запасных полка RID. Согласно первоначально принятому плану реорганизации, 2 военный округ должен соединиться с 1 военным округом, причем КП нового 1 военного округа, вероятно, будет находиться в Сен-Жермен-ан-Ле.

3 военный округ (КП Ренн) охватывает Бретаньский полуостров и значительную часть Нормандии. Заклучает в себе три территориальные военные дивизии с двенадцатью департаментами. Для обеспечения защиты района базы атомных ракетных подводных лодок с БРСД и соответствующих складов боеприпасов и материалов стратегических ВМС, а также в стратегическом отношении важных портов и сооружений, предназначена прежде всего 9 дивизия морской пехоты (КП Сен-Мало), обученная к ведению амфибийных операций и подготовленная для переброски воздухом. Дивизия непосредственно подчинена командующему 3 военным округом. Кроме задач, которые она выполняет в качестве соединения территориальных войск, она может включиться и в интервенционные войска и использоваться в заморских странах или в Европе. Во время мобилизации на территории 3 военного округа должны развернуться двенадцать запасных полков RID.

4 военный округ (КП Бордо) охватывает районы Юго-Западной Франции. Заклучает в себе четыре территориальные военные

дивизии с двадцатью департаментами. На территории округа размещены 11 воздушно-десантная дивизия (КП Тулуза), 15 пехотная дивизия (КП Лимож), сформированная в 1976 году, и три отдельных полка: пехотный, артиллерийский и инженерный. Во время мобилизации на территории округа должно развернуться одиннадцать запасных полков RID.

5 военный округ (КП Лион) охватывает районы Юго-Восточной Франции с важными портами Тулон и Марсель и остров Корсика. Включает в себе пять территориальных военных дивизий с двадцатью пятью департаментами. Командующему 5 военным округом подчинены 27 альпийская пехотная дивизия (КП Гренобль), сформированная в 1976 г. и в то же время сформированная 14 пехотная дивизия (КП Лион). Основной задачей 27 альпийской пехотной дивизии является охрана района размещения 1 дивизии ВРСД, складов и сооружений стратегических ВВС и оборона горных перевалов на франко-швейцарской и франко-итальянской госфраницах. На территории 5 военного округа дислоцируются также одиннадцать отдельных полков, в том числе 6 пехотных, 1 механизированный, 1 танковый, 1 артиллерийский и 2 инженерных полка, а также семьнадцать запасных полков RID.

6 военный округ (КП Мец) охватывает Северо-Восточные районы страны, которые, по мнению французского командования, с точки зрения защиты Франции считаются наиболее важными. Округ включает в себе пять территориальных военных дивизий с восемнадцатью департаментами. На территории военного округа размещены штаб

1 армии (КП Страсбург), 1 армейский корпус и все полка УРС
Плутон. На территории округа дислоцируются также одиннадцать
отдельных полков, в том числе 4 пехотных, 1 механизированный,
1 воздушно-десантный глубинной разведки, 1 артиллерийский,
3 ЗУРС Хок, 1 инженерный и семнадцать запасных полков RID.

Командир 1 армейского корпуса одновременно также команду-
ющим 6 военным округом. Управление территориальными соедине-
ниями и частями осуществляет через своего заместителя.

Территориальная военная дивизия является военно-админи-
стративной единицей на уровне области. Командиру территориаль-
ной военной дивизии, который непосредственно подчинен команду-
ющему военным округом, подчиняются подразделения и части, дис-
лоцирующиеся в районе территориальной военной дивизии, тыловые
части и учреждения, мобилизационные центры и центры довоенной
подготовки. В соответствии с принятым принципом объединения
органов управления, в случае, если в районе территориальной
военной дивизии размещено соединение полевых или территориаль-
ных войск, его командир одновременно становится командиром тер-
риториальной военной дивизии.

Несмотря на то, что вследствие формирования соединений
территориальных войск число отдельных частей сокращается, роль
территориальных военных дивизий возрастет главным образом при
решении конкретных задач по защите района их ответственности,
а также по вопросам взаимодействия военных подразделений с на-
циональной жандармерией и органами государственной власти.

Роль и значение территориальных войск будут повышаться в соответствии с новой концепцией применения их соединений и частей. В частности, будут повышаться их боевые качества и возможности их применения в оперативном построении полевых войск.

С последовательным применением принципов строительства территориальных войск повысится эффективность и оперативность управления их силами и средствами. Однако они и в дальнейшем будут вооружаться устаревшим вооружением и боевой техникой. Боевые возможности территориальных войск даже после завершения реорганизации будут полностью зависеть от мобилизационного развертывания.

3.1.3. Части резерва главного командования

Части резерва главного командования предназначены для усиления полевых, территориальных или интервенционных войск. В ходе реорганизации сухопутных войск их состав и численность меняются в соответствии с формированием корпусных частей и созданием запаса важнейших образцов вооружения и боевой техники для их отмобилизования. Большинство частей резерва главного командования на сокращенных штатах. Части, укомплектованные по штатам мирного времени, как правило, по учебным причинам или по причинам материально-технического обеспечения, в административном отношении подчинены некоторому соединению или армейскому корпусу.

408
445

После отмобилизования личный состав частей резерва главного командования должен составлять около 30 000 человек. Основными частями являются: воздушно-десантный полк глубинной разведки, полк радиоэлектронной войны, полк УРС Плутон, восемь артиллерийских полков, полк ЗУРС Хок, восемь инженерных полков различного предназначения, десять транспортных групп, два вертолетных полка и оперативная мобильная воздушно-десантная база. Состав и организация частей резерва главного командования указаны в таблице 3.4.

В о з д у ш н о - д е с а н т н ы й п о л к г л у -
б и н н о й р а з в е д к и п р е д н а з н а ч е н д л я в е д е н и я р а з -
в е д к и и д и в е р с и о н н ы х д е й с т в и й в т ы л у п р о т и в н и к а . П о л к с о з д а е т
д о 60 р а з в е д ы в а т е л ь н ы х д о з о р о в , и з ч и с л а к o t o р ы х , к а к п р а в и л о ,
д о д в у х т р е т ь и х в ы д е л е н о д л я у с и л е н и я а р м е й с к и х к о р п у с о в . Л и ч -
н ы й с о с т а в п о л к а с o s t o и т т o л ь к о л и ш ь и з к а д р о в ы х в о е н н о с л у ж а -
щ и х и д о б р о в o л ь ц е в .

П о л к р а д и о э л е к т р о н н о й в о й н ы
п р е д н а з н а ч е н д л я в е д е н и я р а д и о - и р а д и o т е х н и ч е с к о й р а з в е д к и ,
д л я в ы п o л н е н и я з а д а ч п o р а д и o э л е к т р o н н ы м к o н т р м е р а м и д л я р а -
д и o э л e k t p o н н o й з а щ и т ы . Ч а с т ь e г o с р e д с т в (д в e р o т ы р а д и o р а з -
в e d k и в д и a п a з o н e У К В и д в e р o т ы р a d i o т e x н и ч e с к o й р a z v e d k и)
п р e d н a з н а ч e н a д л я у с и л e н и я а р м e й с к и х к o р п у с o в .

П о л к У Р С П л у т о н п р e d н a з н а ч e н д л я п o d д e р ж к и
a р м e й с к o г o к o р п у с a н a г л a в н o м н a п p a в л e н и и .

А р т и л л е р и й с к и й полк 155-мм гаубиц предназначен для усиления корпусной артиллерии. Он может также обеспечить огневую поддержку дивизии, действующей на главном направлении армейского корпуса, или усиливать дивизии территориальных войск. В мирное время, как правило, артиллерийский полк кадрирован.

П о л к З У Р С Х о к предназначен для усиления предохранительных и маневренных сил. Принципы его применения одинаковы как у корпусных полков ЗУРС.

И н ж е н е р н ы й полк предназначен для инженерного обеспечения армейской операции, прежде всего для обеспечения переправ через водные преграды и для строительства военных дорог. В мирное время полк, как правило, на сокращенных штатах.

Т р а н с п о р т н а я группа обеспечивает транспортными средствами подвоз имущества разных видов объединениям и соединениям. В мирное время транспортная группа, как правило, кадрирована.

В е р т о л е т н ы й полк имеет одинаковое предназначение как корпусный вертолетный полк. Полком, как правило, усиливается армейский корпус на главном направлении.

О п е р а т и в н а я м о б и л ь н а я в о з д у ш н о - д е с а н т н а я база предназначена для обеспечения воздушно-десантных операций. Она обеспечивает высадку лич-

ного состава и выброску грузов, а также принимает участие в обеспечении воздушных перебросок.

3.1.4. Заморские войска, насчитывающие около 17 000 человек, предназначены для обеспечения неокOLONиальной политики французского правительства, прежде всего в Африке. Они сформированы в отдельные части и подразделения, которые дислоцируются на французских заморских территориях и в департаментах, а также в независимых африканских странах, с которыми Франция заключила двусторонние соглашения о военной помощи. Их главной задачей является подавление местных национально-освободительных сил и защита французских интересов в соответствующих районах. В случае более серьезной угрозы французским позициям предусматривается усиление заморских войск частями и подразделениями интервенционных войск из метрополии и предназначенными частями и подразделениями ВВС и ВМС.

Организационная структура, состав и вооружение частей и подразделений заморских войск зависят от конкретных задач и обстановки.

3.1.5. Интервенционные войска предназначены для выполнения интервенционных задач в заморских странах, однако, планируют применять их и в Европе. Интервенционные войска, основу которых представляет 11 воздушно-десантная дивизия, не постоянного состава. Для выполнения интервенционных задач в их состав могут включаться также части и подразделения 9 дивизии морской пехоты и части иностранного легиона.

Интервенционные войска оперативно подчинены начальнику штаба вооруженных сил, который, по мере важности и масштаба операции, а также количества применяемых сил и средств, назначает командующего интервенционными войсками. Как правило, им становится командир 11 воздушно-десантной дивизии.

Из состава интервенционных войск выделяются роты для усиления отдельных гарнизонов в заморских странах. Подразделения чередуются после четырех - шестимесячной службы в заморских гарнизонах.

В случае вооруженного конфликта в Центральной Европе предусматривается применение интервенционных войск в составе 1 армии.

Боевая подготовка частей и подразделений интервенционных войск, личный состав которых, как правило, кадровые военнослужащие и добровольцы, направлена на задачи, связанные с их внезапным применением на заморских территориях и на Центрально-Европейском ТВД.

Дислокация заморских войск и районы действий интервенционных войск в 1978 г. указаны в схеме 3.6.

Иностранный легион является особым элементом французских вооруженных сил, непосредственно подчиненным министру обороны. На 1.9.1978 г. он насчитывал около 8 000 человек. Иностранный легион сформирован в отдельные части и подразделения, размещенные главным образом в заморских гарнизонах.

Однако в отдельных случаях некоторые части иностранного легиона включаются и в состав соединений интервенционных и территориальных войск, дислоцирующихся на территории Франции. Хотя он уже не выполняет своей первоначальной функции, т.е. быть средством для сохранения французского колониального господства, французское командование и впредь рассчитывает на него при выполнении частичных, однако, с точки зрения района и характера применения сложных задач, в заморских странах и в Европе.

3.2. Характеристика дивизий

Дивизия - тактическое общевойсковое соединение полевых, территориальных и интервенционных войск. Боевые действия, как правило, она ведет в боевом порядке армейского корпуса (дивизии полевых войск) или самостоятельно (главным образом дивизии территориальных и интервенционных войск).

В 1976 году французское командование, в связи с общей реорганизацией сухопутных войск, решило отменить организацию однотиповых механизированных дивизий "1967" и сформировать танковые и пехотные дивизии "1977" по единым принципам организации в полевых и территориальных войсках, причем в территориальные войска не входят танковые дивизии. Новая организация соединений должна создать благоприятные условия для более эффективного использования боевых качеств современной боевой техники, главным образом танков AMX-30, боевых машин пехоты AMX-10P, 155-мм самоходных пушек-гаубиц GCT/AMX-30, ПТУРС и других боевых средств. Сокращение штатов дивизий должно увеличить под-

вижность и маневренность, упростить управление и создать условия для формирования большего количества соединений без существенного увеличения численности сухопутных войск. Единая организационная структура дивизий полевых и территориальных войск улучшает возможности их совместного применения в маневренных и предохранительных силах. Полевые войска будут и впредь вооружаться более современными образцами вооружения. При сокращении численности личного состава танковой дивизии "1977", по сравнению с механизированной дивизией "1967", на половину, количество средних танков осталось почти одинаковым. Однако общее число дивизий в полевых войсках после формирования 3 армейского корпуса удвоится. Таким образом существенно повысится боевая мощь полевых войск и возрастут боевые возможности армейских корпусов. Но, реально существенного повышения боевых качеств вновь сформированных дивизий можно ожидать около 1985 года, после их перевооружения современной боевой техникой.

Сопоставление количества частей и подразделений дивизии "1967" и дивизий "1977" указано в таблице 3.5., сопоставление количества личного состава и основного вооружения дивизии "1967" и дивизий "1977" указано в таблице 3.6.

3.2.1. Танковая дивизия "1977" (схема 3.7.) является основной ударной силой армейских корпусов. В ее состав входят полк управления и служб, два механизированных и два танковых полка, артиллерийский полк, инженерный полк, разведывательная и противотанковая роты. Основным вооружением дивизии

являются средние танки AMX-30 (148), боевые машины пехоты AMX-10P, PC (142) и 155-мм самоходные пушки-гаубицы GCT/AMX-30 (24). Дивизия располагает 50 пусковыми установками ПТУРС, в том числе 12 ПТУРС Хот на бронетранспортерах VAB. Танковая дивизия "1977" насчитывает около 7 000 человек.

Огневая и ударная мощь танковой дивизии "1977" почти одинакова как и механизированной дивизии "1967". Степень ее моторизации, установка огневых средств на бронетранспортерах и сравнительно сильное инженерное обеспечение позволяют ей вести боевые действия высокими темпами и обеспечивают надобную способность маневрирования. В связи с тем, что средства ПВО централизованы в звене армейского корпуса, ПВО дивизии почти полностью зависит от средств командира армейского корпуса. В составе дивизии, в отличие от дивизии "1967", не имеется никакой войсковой авиации. Штурмовые вертолеты, которые централизованы в армейском корпусе, могут выделяться для поддержки дивизии в зависимости от задач и характера местности.

3.2.2. Пехотная дивизия "1977" (схема 3.8.) является преобладающим типом соединения в территориальных войсках. В полевых войсках пехотные дивизии должны составлять только 20% общего количества соединений. Формирование пехотных дивизий предусматривается в двух вариантах, оба по одинаковой организации, однако, при различном вооружении боевых полков. Наименование дивизии "пехотная" - традиционное; на самом деле речь идет о дивизии полностью моторизованной, мобильность

которой соответствует требованиям современного боя. В состав пехотной дивизии входят полк управления и служб, три пехотных полка, бронетанковый полк, артиллерийский полк и инженерная рота. Пехотная дивизия полевых войск вооружена бронетранспортерами и обозначается "пехотная дивизия на бронетранспортерах" (пд-БТ). В дивизии всего 370 бронетранспортеров VAB. Бронетанковый полк дивизии вооружен боевыми машинами пехоты AMX-10RC с 105-мм пушкой и в своем составе имеет противотанковую роту с бронетранспортерами, вооруженными ПТУРС Хот. Пехотная дивизия - БТ ведет боевые действия вместе с танковыми соединениями в первом или во втором эшелонах армейского корпуса. Она также может выделяться в резерв командующего армией. Вооружение пехотной дивизии - БТ (24 гаубицы 155 мм, 42 миномета, 84 ПУ ПТУРС, 36 пушек 105 мм на бронетранспортерах AMX-10RC и 58 зенитных пушек 20 мм) обеспечивает высокую подвижность и ее применение во всех видах боевых действий. Однако бронировка большинства боевых машин дивизии не обеспечивает достаточной защиты от воздействия ручного оружия более крупного калибра и артиллерийских боеприпасов. С другой стороны, бронетранспортеры позволяют подразделениям вести боевые действия на зараженной местности.

Пехотная дивизия на автомобилях (пд-А) входит в состав территориальных войск. Пехотные полки этой дивизии перевозятся на грузовиках и бой ведут в пешем строю. В бронетанковом полку этой дивизии вместо бронетранспортеров имеются

442
453

броневые автомобили AML (всего 50). В результате этого, огневая мощь пехотной дивизии на автомобилях существенным образом меньше, чем дивизии на бронетранспортерах.

Пехотная дивизия - А предназначена для ведения боевых действий на лесистой местности и в населенных пунктах. Огневую поддержку боевым подразделениям оказывает артиллерийский полк, организация и вооружение которого одинаковы как дивизии на бронетранспортерах. Одинаково также количество минометов. Пехотная дивизия - А насчитывает 6 420 человек, пехотная дивизион - БТ - 6 910 человек. Можно предполагать, что постепенно, в зависимости от поставок соответствующей боевой техники, дивизии территориальных войск будут перевооружаться бронетранспортерами.

Дивизия морской пехоты одинакового состава как и пехотная дивизия - А. Разница состоит в том, что в ее организацию входят четыре пехотных полка и личный состав, таким образом, насчитывает 7 600 человек.

3.2.3. Альпийская пехотная дивизия (схема 3.9.) - это соединение территориальных войск, предназначенное для ведения боевых действий на высокогорной и лесистой местности или в городах. Она способна вести боевые действия также в составе полевых войск. На 1.9.1978 г. в французских сухопутных войсках имеется только 27 альпийская пехотная дивизия (КП Гренобль), сформированная в 1976 году. В своем составе она имеет два

штаба полубригад, полк управления и служб, шесть альпийских пехотных батальонов, бронетанковый полк, горноартиллерийский полк и две инженерные роты, в том числе одну кадрированную. Численность по штатам выше, чем в пехотных дивизиях (8 820 человек) и ее вооружение приспособлено для ведения боевых действий в горах. На ее вооружении имеется 24 гаубицы 155 мм, 72 миномета и 84 пусковые установки ПТУРС. Бронетанковый полк, подобно как и в пехотной дивизии - А, вооружен броневыми автомобилями. Штабы полубригад и значительное количество батальонов позволяют из сил и средств альпийской пехотной дивизии построить две отдельные тактические группировки. Для управления боевыми действиями подразделений и повышения эффективности огневой поддержки дивизия может быть усилена подразделением войсковой авиации.

3.2.4. Воздушно-десантная дивизия (схема 3.10.) является соединением интервенционных войск. Она предназначена для ведения боевых действий на любом театре войны или целиком или по частям. В французских войсках на 1.9.1978 г. имеется только 11 воздушно-десантная дивизия. Ее боевая мощь возросла после завершения в 1977 году реорганизации. В состав воздушно-десантной дивизии входят полк управления и связи, полк глубинной разведки, разведывательный полк поддержки, парашютно-артиллерийский полк, парашютно-инженерный полк, автомобильная тыловая база и две парашютно-десантные бригады, в составе которых имеются по три парашютных полка. Кроме

того, в мирное время дивизии подчиняется вертолетный полк из резерва главного командования. Воздушно-десантная дивизия - наиболее многочисленное соединение сухопутных войск (14 800 человек), на вооружении которого больше чем 100 минометов и 180 ПУ ПТУРС. Укомплектование дивизии в большинстве из кадровых военнослужащих и добровольцев, обученность которых на весьма высоком уровне. После реорганизации количество ПУ ПТУРС в дивизии увеличилось приблизительно на одну треть и количество минометов возросло тем самым на 30. Таким образом, существенно повысилась огневая мощь дивизии, хотя и впредь при выполнении более важных оперативных задач требует поддержки или усиления огневыми средствами резерва главного командования.

Основными соединениями полевых войск будут до 1985 года танковые дивизии и территориальных войск - пехотные дивизии, организация которых будет совершенствоваться в зависимости от поставок современных образцов боевой техники сухопутным войскам. Существенные изменения в организационной структуре дивизий, по всей вероятности, можно ожидать во второй половине 80-х годов.

3.3. Характеристика основного вооружения сухопутных войск

Сухопутные войска в основном оснащены оружием и боевой техникой французского производства, для которых характерны разнородность образцов и технического уровня. В частях и соединениях проявляются значительные расхождения в насыщенности

вооружением и боевой техникой не только в территориальных, но и в полевых войсках. Темпы модернизации вооружения сравнительно медленные и несмотря на то, что некоторые образцы вооружения достигают самого высокого уровня, в целом техническое оснащение сухопутных войск Франции отстает от уровня вооружения сухопутных войск США и ФРГ. На низком уровне находятся прежде всего войсковая противовоздушная оборона и противотанковая оборона. В последнее время большие усилия сосредоточились на повышении качества средств ядерного нападения сухопутных войск и постепенно ускоряются темпы модернизации обычного вооружения.

Тактико-технические данные основного вооружения сухопутных войск указаны в таблице 3.7.

3.3.1. Средства ядерного нападения

Единственным средством ядерного нападения сухопутных войск Франции является оперативно-тактический УРС Плутон, находящийся на их вооружении с 1974 года. Последний из запланированных полков УРС Плутон сформирован в 1978 году. УРС Плутон способен поражать цели ядерной боеголовкой (10 - 25 кт, по некоторым данным до 40 кт) и обычным зарядом на расстоянии 10 - 120 км. Отличается быстрой подготовкой к боевому применению, значительной надежностью и высокой подвижностью по дорогам и хорошей проходимостью на местности. Однако, с точки зрения перспективных требований, предъявляемых сухопутными войсками, его дальность стрельбы,

мощность ядерной боеголовки и точность попадания в цель не считаются достаточными.

3.3.2. Артиллерийское вооружение

Артиллерия сухопутных войск вооружена артиллерийскими установками калибра 155 и 105 мм, минометами калибра 120 и 81 мм старшей и новой конструкции со сравнительно хорошей огневой эффективностью. Большинство артиллерийского вооружения французского производства, но в ряде случаев можно применять и боеприпасы армий НАТО.

В полевых войсках преобладает самоходная артиллерия, на вооружении которой главным образцом является самоходная пушка-гаубица AMX-13/F3. Устаревшие самоходные гаубицы M.50A и M.50B калибра 105 мм постепенно снимаются с вооружения полевых войск и временно вводятся на вооружение частей резерва главного командования. Самоходная пушка-гаубица AMX-13/F3, принятая на вооружение в 1966 году, кроме большой дальности стрельбы и относительно хорошей точности стрельбы, имеет другие параметры уже устаревшие. На местности она недостаточно подвижная, ее готовность к действию ограничивается тем, что расчёт и боеприпасы перевозятся на сопровождающем бронетранспортере. Расчёт во время стрельбы не защищен от осколков снарядов и воздействия отравляющих веществ и радиации.

С 1979 г. самоходная пушка-гаубица AMX-13/F3 постепенно будет заменяться самоходной пушкой-гаубицей GCT/AMX-30 калибра

155 мм. Эта самоходная установка, кроме большой дальности и высокой скорости стрельбы, обладает также хорошей проходимостью на местности и предоставляет расчету достаточную защиту. На увеличение огневой поддержки полевых войск она более заметно повлияет только после 1980 г., когда поступит на вооружение танковых дивизий 110 этих самоходных установок.

После реорганизации в подразделениях сухопутных войск увеличилось количество минометов калибра 120 и 81 мм. Они отличаются сравнительно значительной огневой мощностью и подвижностью. На вооружение реорганизованных соединений с 1977 г. поступают современные 120-мм минометы F-1 с нарезным стволом, достигающие максимальной дальности стрельбы до 13 км.

3.3.3. Бронетанковая боевая техника

Бронетанковая техника достигает сравнительно хорошего уровня и в общем соответствует требованиям ведения современного боя. Основным представителем танкового вооружения является средний танк AMX-30 и легкий танк AMX-13. Устаревшие образцы бронетранспортеров заменяются боевыми машинами пехоты и плавающими бронетранспортерами VAB.

Средний танк AMX-30, как основной тип вооружения танковых дивизий, является эффективным боевым средством, принятым на вооружение в 1965 году. Он отличается значительной огневой мощностью, хорошей подвижностью и проходимостью на местности, а также небольшим весом. К его недостаткам относятся малая вероятность попадания в цель с первого выстрела и зна-

чительная шумность. Танк продолжают модернизировать. С вооружения полевых войск он будет сниматься не раньше, чем после 1986 года, когда должно начаться серийное производство танка AMX-32, разработка которого проходит в настоящее время.

Легкий танк AMX-13, несмотря на его модернизацию, устарел. Он не является перспективным; с вооружения полевых войск постепенно снимается.

На вооружение сухопутных войск поступила боевая машина пехоты AMX-10P, которая по своим параметрам считается сравнимой с лучшими боевыми машинами пехоты капиталистических армий. Она предназначена для ведения боевых действий вместе с танками AMX-30. Отличается хорошей подвижностью и проходимостью на местности, а также эффективным вооружением. Боевая машина пехоты имеет весьма хорошие технические параметры и в достаточной мере снижает воздействие оружия массового поражения на экипаж. В качестве командирской машины выпускается вариант машины, обозначенный AMX-10PC.

С 1977 года подразделения вооружаются многоцелевым колесным плавающим бронетранспортером VAB 4x4, который позволяет вести боевые действия на зараженной местности и облегчает преодоление водных преград. Соответствующими вариантами бронетранспортера вооружаются пехотные, разведывательные, противотанковые и зенитные подразделения.

В 1976 году был принят на вооружение противотанковых и разведывательных подразделений колесный плавающий бронетранспортер

AMX-10RC, поставки которого должны осуществиться в 1979 году. Этот бронетранспортер отличается высокой мобильностью и значительной огневой мощью.

Приведенными типами бронетранспортеров и боевых машин пехоты постепенно будут заменены устаревшие бронетранспортеры AMX. С вооружения полевых войск в перспективе предполагается снять легкие броневые автомобили AML семейства Панард (AML H60-7, AML 60/20, AML 90-7), которые останутся на вооружении территориальных и интервенционных войск.

Перевооружение сухопутных войск более современными образцами бронетанковой техники будет проходить постепенно, в соответствии с производственными возможностями предприятий и военным бюджетом. Устаревшими образцами предполагается вооружать территориальные войска, или хранить их в складах. В 1985 году будут преобладать на вооружении полевых войск танки AMX-30, боевые машины пехоты AMX-10P, бронетранспортеры VAB 4x4 и AMX-10RC.

3.3.4. Противотанковые средства

На вооружении подразделений сухопутных войск в настоящее время преобладают устаревшие ПТУРС SS-11, Энтак Т-581 и Гарпон. Некоторые подразделения до сих пор вооружены американскими 106-мм безоткатными пушками M40A1.

416
461

Однако основным противотанковым средством становятся ПТУРС второго поколения Милан и Хот. ПТУРС Милан уже поступают в подразделения, между тем как ПТУРС Хот, установленные на бронетранспортерах VAB и штурмовых вертолетах, будут поступать в части только с 1979 года. Эффективным противотанковым средством является и 105-мм пушка на бронетранспортере AMX-10RC, с поставками которой считаются с 1979 года.

Новые ПТУРС Милан и Хот с дальностью стрельбы с 25 до 4000 метров, большой вероятностью попадания в цель с первого выстрела (85-95%), а также с высокой бронепробиваемостью (400 - 600 мм), должны заменить нынешние ПТУРС до 1980 года.

В сухопутных войсках в настоящее время имеются главным образом устаревшие образцы противотанкового вооружения, замену которых в общих чертах предполагается завершить в 1980 г., причем некоторые образцы будут сняты с вооружения только после 1980 года. Свое место среди противотанкового вооружения и в дальнейшем сохраняют станковые противотанковые гранатометы, которые в значительном количестве на вооружении мелких подразделений.

3.3.5. Вертолеты

На вооружении сухопутных войск имеются устаревшие турбовинтовые вертолеты французской конструкции и производства Алуэтт II, III и более современные Газель, Пума.

Многоцелевой вертолет Газель был принят на вооружение в 1972 году. Он предназначен для ведения разведки, непосредст-

венной поддержки сухопутных войск, эвакуации раненых, переброски боевых подразделений или небольших грузов и для спасательных работ. Вертолет Газель отвечает современным требованиям и постепенно заменит вертолеты Алуэтт. Противотанковый вариант вооружен четырьмя ПТУРС Хот и должен поступать на вооружение подразделений с 1978 года. Этот вариант оснащен турбовинтовым двигателем с максимальной мощностью 470 квт, оборудованием для автоматической стабилизации полета, двойным авиагоризонтом, радиолокационным высотомером, устройством опознавания и другим оборудованием для полета в сложных условиях.

Транспортный вертолет Пума, принятый на вооружение в 1967 г., относится к современным вертолетам; он предназначен для переброски подразделений или грузов, для эвакуации раненых, спасательных работ и т.п. Вертолет оснащен двумя турбовинтовыми двигателями с максимальной мощностью 2 x 970 квт, а также оборудованием для действий в сложных условиях полета. Вертолет может быть вооружен 20-мм пушкой или 7,62-мм пулеметами для стрельбы в стороны, или же управляемыми снарядами или ракетами класса "воздух-земля".

Нынешний вертолетный парк войсковой авиации, кроме современных многоцелевых и транспортных вертолетов, образуют также устаревшие вертолеты, срок работы которых в ближайшие годы окончится, и которые по своей мощности и летным качествам уже полностью не соответствуют нарастающим потребностям.

Боевое применение вертолетов над территорией противника, как правило, не предусматривается ввиду возможности их больших

~~147~~
463

потерь. Предполагается, что противотанковые варианты вертолетов будут обеспечены бронировкой кабины и важнейших частей планера и двигателя.

Имеющаяся боевая техника войсковой авиации позволяет выполнять ее основные задачи частично и в сложных условиях полета. Дальнейшее повышение боевых возможностей войсковой авиации обусловлено постепенной модернизацией вертолетного парка и усовершенствованием подготовки экипажей с упором на овладение техникой пилотажа в бреющих полетах.

3.4. Перспективы дальнейшего строительства сухопутных войск

Французское командование будет стремиться последовательно выполнять задачи, вытекающие из реорганизации, начатой в 1976 году. Окончательное завершение реорганизации, включая насыщение подразделений вооружением и боевой техникой по штатам мирного времени, не позже, чем до 1985 года.

3.4.1. Предполагаемый ход и результаты реорганизации

Реорганизация сухопутных войск будет продолжаться, в соответствии с уточненными планами, в принципе по двум направлениям:

- до 1980 г. будут постепенно завершены изменения организационной структуры подразделений и частей во всех соединениях полевых, территориальных и интервенционных войск;

- до 1985 г., в соответствии с военным бюджетом и возмож-

ностями производства, подразделения и части полевых войск должны быть оснащены современным вооружением и боевой техникой. По мере материальных возможностей должна завершаться и совершенствоваться организация и вооружение корпусных частей и частей резерва главного командования. Территориальные войска в основном будут перевооружены оружием и боевой техникой, снятыми с вооружения полевых войск.

3.4.1.1. Полевые войска

В 1 армейском корпусе, в котором реорганизация по существу уже завершена, будет проходить организационное и боевое сколачивание подразделений, частей и соединений. Основное внимание будет сосредоточиваться на насыщении частей и подразделений вооружением по штатам и на формировании корпусных частей. Соединения и части будут вооружаться ПТУРС Милан, 120-мм минометами F-1 и боевыми машинами пехоты AMX-10P. Замену легких танков AMX-13 средними танками AMX-30, ввиду занимаемого места и роли армейского корпуса во французских полевых войсках, можно ожидать только после 1980 года, когда, по всей вероятности, будут уже сформированы все корпусные части.

Во 2 армейском корпусе будет продолжаться реорганизация соединений. Завершение формирования 1, 3 и 5 танковых дивизий можно предполагать в 1979 году. После реорганизации в соединениях 2 ак понизится число боевых частей с 18 до 12 и личный состав в дивизиях будет на 10 000 человек ниже, по сравнению с организацией "1967". Однако количество средних танков во 2 ак

увеличится на 120, что вместе с увеличением огневых возможностей корпусных частей приведет к повышению огневой и ударной мощи 2 армейского корпуса. Организационное и боевое сколачивание и окончательное формирование корпусных частей будут проходить вплоть до конца 1980 года, причем 2 армейский корпус будет вооружаться современным оружием в первую очередь.

В связи с сокращением личного состава дивизий французских войск в ФРГ с начала 1979 года упразднятся гарнизоны в Констанц, Радольфцель, Вайнгартен, Горб, Фрейденштадт, Цвайбрюккен и в гарнизонах Тюбинген, Трир, Витбург и Кенцинген численность французских войск уменьшится.

В 3 армейском корпусе, формирование которого должно быть начато в конце 1978 года и завершено в 1980 году, предусматривается построить три дивизии, в том числе одну танковую (2 тд, КП Версаль) и две пехотные. Сформирование новых дивизий должно проводиться из частей 8 механизированной дивизии. Командир 3 армейского корпуса будет одновременно выполнять обязанности командующего 1 военным округом (КП Сен-Жермен-ан-Ле). Завершение организационного и боевого сколачивания соединений и формирования корпусных частей можно предполагать в 1982 или 1983 годах.

3.4.1.2. Территориальные войска

Строительство территориальных войск будет направлено на постепенное укомплектование соединений личным составом и по-

полнение вооружением по штатам. До конца 1978 г. завершится реорганизация 9 дивизии морской пехоты и ее перевооружение современными противотанковыми и артиллерийскими средствами. С учетом задач и характера, ее организация, вооружение и личный состав будут и впредь в некоторой мере отличаться от пехотной дивизии "1977".

Переворужение территориальных войск будет проходить медленнее, чем в полевых войсках.

Хотя одной из целей реорганизации является уменьшение разниц между полевыми и территориальными войсками, и после ее завершения боевые возможности соединений территориальных войск, главным образом из-за пониженного качества вооружения, будет намного ниже боеспособности соединений полевых войск.

3.4.1.3. Заморские и интервенционные войска

В организации заморских и интервенционных войск не ожидается более значительных изменений. Их боевая мощь возрастет прежде всего за счет модернизации вооружения частей и подразделений. Французское командование будет уделять дальнейшему строительству заморских и, в частности, интервенционных войск, больше внимания, чем до сих пор; главным образом оно будет повышать способность к их оперативному применению в Африке или на Ближнем Востоке.

3.4.2. Перспективы вооружения сухопутных войск

Сухопутные войска вооружены преимущественно устаревшим

вооружением, которое в течение 3 - 4 лет заменится новейшими образцами. Из современных типов боевой техники до 1985 года на вооружении останутся оперативно-тактические УРС Плутон и средние танки AMX-30.

В подразделения и части полевых войск будут поступать оружие и боевая техника, принятые на вооружение в первой половине 70-х годов. В 1985 году эти виды и образцы вооружения будут представлять собой абсолютное большинство вооружения сухопутных войск. Территориальные войска будут перевооружаться главным образом оружием и боевой техникой, снятыми с вооружения полевых войск. Перевооружение интервенционных и заморских войск будет проводиться согласно требованиям, вытекающим из их предназначения, и возможностям производства.

Французское правительство будет и впредь вооружать сухопутные войска оружием и боевой техникой собственного производства, хотя при разработке новых образцов оно и в дальнейшем будет кооперировать с западноевропейскими капиталистическими государствами, прежде всего с ФРГ.

3.4.2.1. Средства ядерного нападения

Первостепенное внимание командование уделяет модернизации оперативно-тактического УРС Плутон, усовершенствованный вариант которого должен поступить на вооружение около 1983 г. Перевооружение корпусных полков УРС Плутон можно ожидать в период 1983 - 1988 гг.

Новый вариант УРС Плутон должен иметь большую дальность стрельбы (около 200 км), более мощную ядерную боеголовку (до 60 кт) и большую точность попадания в цель (на 10-20% больше по сравнению с имеющимся образцом). Техническое усовершенствование также направлено на улучшение управления огнем, маневренности системы и на ее надежность. Огневые возможности перевооруженных частей возрастут не меньше, чем на 30%.

3.4.2.2. Артиллерийское вооружение

Ближайшим мероприятием по усовершенствованию артиллерийского вооружения является постепенная замена самоходной установки AMX-13/F3 самоходной пушкой-гаубицей GCT/AMX-30, которая будет поступать в танковые дивизии с 1979 г. (всего 110 СУ). Это количество покрывает прежде всего штатную потребность танковых дивизий 2 армейского корпуса; другие соединения будут перевооружены только после 1981 года.

Дальнейшее усовершенствование артиллерийской техники будет направлено на увеличение дальности, скорости и точности стрельбы, сокращение времени подготовки к стрельбе и повышение действительности огня. Одновременно будут совершенствоваться средства управления огнем.

Некоторые из этих требований должна удовлетворить новая буксируемая гаубица калибра 155 мм, которая в начале 80-х годов должна заменить устаревшую гаубицу M.50 одинакового калибра.

Качественно новым вооружением, которое в середине 80-х годов должно быть принято на вооружение полевых войск, является реактивная система залпового огня среднего калибра. В настоящее время идут разработки трех образцов: RAP-14 (разработка которого практически завершается), Рафаль и Скра; они должны иметь калибр 140 - 145 мм и 18 - 30 трубчатых направляющих. Эти системы должны действовать с эффективной дальностью стрельбы 16 - 30 км. Они будут обладать точностью попадания в цель, хорошей подвижностью и быстрой подготовкой к стрельбе и поражать не только живую силу и огневые средства, но также и танки и бронированную технику. Более высокая эффективность стрельбы реактивных систем залпового огня против танков должна быть достигнута применением противотанковых неуправляемых реактивных снарядов. Усилия направлены также на повышение бронепробиваемости и точности попадания в цель подкалиберного и кумулятивного заряда для противотанковых пушек.

3.4.2.3. Бронетанковая боевая техника

Модернизация имеющихся и разработка новых образцов бронетанковой техники направлены на увеличение огневой мощи, подвижности и на усиление броневой защиты. Внимание также уделяется улучшению защитных свойств от воздействия оружия массового поражения, повышению проходимости, а также специальному оснащению.

Особые усилия направлены на модернизацию танка AMX-30. Модернизированный танк AMX-30В, поставки которого в войска должны

начаться ориентировочно с 1979 года, вооружен 20-мм пушкой F-2, заменившей пулемет. Пушку можно использовать или как спаренную с главной пушкой, или самостоятельно, прежде всего при стрельбе по воздушным целям. Новый вариант оснащен более мощным двигателем и интегрированной системой управления огнем Котак с лазерным дальномером. На дальнейшем этапе предусматривается более значительная реконструкция среднего танка AMX-30, результатом которой должен стать средний танк AMX-32, принятие которого на вооружение можно ожидать не ранее 1983 года. Танк AMX-32 должен быть более подвижным, менее шумным и лучше бронированным, с усовершенствованной системой управления огнем. Обсуждается вооружение танка 120-мм гладкоствольной пушкой.

Одновременно с модернизацией среднего танка AMX-30 готовятся проекты перспективного танка на период 90-х годов.

В 1985 году в полевых войсках должны насчитываться 1 280 различных вариантов средних танков AMX-30. Легкие танки AMX-13 будут сняты с вооружения полевых войск.

Вооружение бронетранспортеров будет и впредь совершенствоваться. Продолжаются разработки различного назначения вариантов бронетранспортеров семейства AMX-10:

AMX-10 с установленной системой ПТУРС Хот, AMX-10 с разведывательной радиолокационной станцией Ратак, AMX-10TM с 120-мм минометом, санитарный AMX-10AMB, AMX-10PC SAL с установленной системой управления огнем полевой артиллерии Атиля и бронетранспортер AMX-10 ECH - ремонтный.

Продолжаются и разработки вариантов бронетранспортеров VAB 4x4, которые, кроме основного предназначения для механизированной пехоты, должны поступить также на вооружение разведывательных, санитарных и ремонтных подразделений и подразделений связи.

Французская фирма Панард разработала обширную научную статью о новом семействе колесных бронеавтомобилей с четырех-, шести- и восьмиколесными шасси. Поступление наиболее подходящего образца на вооружение можно ожидать ориентировочно в начале или в середине 80-х годов. Однако преобладающими типами этой категории военной техники полевых войск будут бронетранспортеры VAB 4x4, вместе с боевыми машинами пехоты AMX-10P и AMX-10PC. В 1985 г. в полевых войсках должны насчитываться 2 470 бронетранспортеров VAB 4x4 и 1 100 боевых машин пехоты AMX-10P и AMX-10PC.

Таким образом, полевые войска должны быть к середине 80-х годов оснащены современной боевой техникой и вооружением, с широким применением элементов автоматизации, электроники и вычислительной техники.

3.4.2.4. Противотанковые средства

ПТУРС второго поколения Милан и Хот останутся преобладающим видом противотанкового вооружения в сухопутных войсках до середины 80-х годов. Боевые машины пехоты AMX-10P, бронетранспортеры и штурмовые вертолеты будут вооружены ПТУРС Хот.

На вооружении подразделений полевых, а частично и территориальных войск, будут состоять бронетранспортеры AMX-10RC с 105-мм пушкой, или же подобные виды, как, напр., бронетранспортеры VAB, которые в пехотных дивизиях в системе противотанковой обороны будут исполнять роль танков.

Ручное противотанковое оружие, главным образом реактивные гранатометы, и в дальнейшем сохраняют свое значение как весьма эффективное противотанковое средство с дальностью действительного огня по танкам на 600 - 800 метров.

Одновременно будет продолжаться разработка ПТУРС третьего поколения, которая должна завершиться к середине 80-х годов. Новые ПТУРС должны обладать повышенной дальностью стрельбы. Системы ПТУРС, предназначенные для штурмовых вертолетов, должны оснащаться точными и надежными лазерными системами наведения. Скорость снаряда ПТУРС должна увеличиться приблизительно до 500 м.сек.⁻¹.

В подразделениях и частях сухопутных войск в 1985 году должно состоять более чем 1 800 ПУ ПТУРС, помимо ПТУРС на вертолетах.

3.4.2.5. Вертолеты войсковой авиации

Войсковая авиация в середине 80-х годов будет оснащена прежде всего вертолетами Газель и Пума, которые большей частью заменят устаревшие Алуэтт II, III. Увеличится доля штурмовых вертолетов с более совершенными техническими параметрами.

Внимание будет уделяться повышению эффективности вертолетов всех видов, усовершенствованию их вооружения и специального оснащения, а также расширению возможностей их действий в сложных условиях полета. Требуется также дальнейшего усовершенствования навигационных систем, повышения способности поражать наземные цели и в ночное время суток, и одновременно высокой надежности и живучести вертолетов.

Прилагаются усилия для того, чтобы усовершенствованные вертолеты увеличили не меньше чем на 40 - 50% скорость полета, чтобы удвоилась их грузоподъемность за счет оснащения их более мощными двигателями (на 70 - 140%), а также специальным оборудованием для действий в сложных условиях полета. Требуется, чтобы они были многоцелевыми, в отношении их применения и вооружения.

Исходя из направлений разработок, можно предполагать, что в 1985 г. в войсковой авиации сухопутных войск Франции будет вертолет, способный выполнять огневые и вспомогательные задачи по обеспечению боевых действий сухопутных войск. В настоящее время разработан франко-западногерманский проект противотанкового вертолета, который должен отвечать перспективным требованиям. Однако поставки этого вертолета в войска нельзя ожидать до 1985 г.

В 1985 г. в сухопутных войсках должно быть 670 вертолетов, в том числе почти одна треть (190) штурмовых.

3.5. Выводы

В будущем сухопутные войска должны играть более значительную роль в вооруженных силах Франции, чем в прошлом. Проходящая реорганизация должна способствовать достижению этой цели.

Одностороннее предпочтение, оказываемое строительству стратегических ядерных сил, прежде всего за счет сухопутных войск, в прошлом вело к хроническому невыполнению утвержденных планов по строительству полевых и территориальных войск и являлось одной из главных причин организационной раздробленности, разнообразности и значительной разницы между штатной и действительной организациями. Это в значительной мере уменьшило боевую мощь сухопутных войск и создавало предпосылки для дальнейшего отставания их строительства от современных требований. Уровень боевой готовности войск не соответствовал требованиям, вытекающим в отношении сухопутных войск из утвержденной стратегической концепции Франции на 80-е годы.

Указанные факты, вместе с последствиями инфляции, привели к постоянному росту эксплуатационных расходов за счет капиталовложений, что тормозило темпы модернизации вооружения и заставляло командование неустанно пересматривать планы по строительству сухопутных войск. Ввиду этого, например, сформированы только пять полков УРС Плутон вместо предусматриваемых шести. В случае, если эта тенденция будет продолжаться, то это приведет к дальнейшему значительному понижению боевых возможностей вооруженных сил, в которых полевые войска играют решающую роль.

Серьезные недостатки имели место и в строительстве территориальных войск, где первоначальные планы по формированию пехотных бригад в военных округах были заменены формированием пехотных полков "Коммандо" и разведывательных полков. При этом в территориальных войсках модернизация вооружения почти не проводилась.

Организационная структура полевых и территориальных войск, более того, не соответствовала требованиям ведения современных боевых действий и не создавала необходимых предпосылок для использования лучших боевых свойств новых образцов вооружения и боевой техники. Поэтому французское командование в 1976 году решило провести крупную реорганизацию сухопутных войск, которая должна содействовать устранению долговременных недостатков в их строительстве и, сохраняя приблизительно одинаковую численность войск, существенно повысить их боеспособность в соответствии с требованиями нынешней военной доктрины Франции.

План по реорганизации сухопутных войск несколько раз пересматривался, очевидно, вследствие дополнительных, более подробных анализов общих возможностей французских вооруженных сил. Принятый вариант в основном выполняется в запланированные сроки. Принятые в 1978 году меры должны в будущем проявиться в понижении эксплуатационных расходов на 1% по сравнению с 1978 годом. Аналогично это должно быть и в последующее время до 1982 года, когда соотношение эксплуатационных расходов и капиталовложений (58:42) должно превратиться в более приемлемое (52:48).

Полученные таким образом финансовые средства должны израсходоваться на сокращение сроков перевооружения новыми образцами вооружения и боевой техники и на ускорение темпов НИОКР для нужд сухопутных войск.

После реорганизации численность сухопутных войск будет представлять собой около 311 000 человек. Полевые войска останутся сформированными в одну полевую армию (1) и три армейских корпуса (1, 2 и 3) с восемью танковыми и двумя пехотными дивизиями. Существенным образом возрастут возможности командиров армейских корпусов оказывать влияние на ход боевых действий соединений силами и средствами корпусных частей. Новая организация соединений создает предпосылки для эффективного использования боевых качеств современной боевой техники, прежде всего средних танков, боевых машин пехоты и ПТУРС второго поколения и для повышения оперативности управления. Танковые дивизии достигнут предусматриваемой ударной и огневой мощи только после полного перевооружения танками AMX-30, боевыми машинами пехоты AMX-10P и 155-мм пушками-гаубицами GСТ/AMX-30. Процесс перевооружения должен проходить постепенно, причем в первую очередь будут перевооружаться танковые соединения 2 армейского корпуса (ориентировочно до 1981 г.), затем 1 армейского корпуса и в конце первой половины 80-х годов предусматривается перевооружение танковой дивизии 3 армейского корпуса. На вооружении пехотных дивизий 3 ак останутся бронетранспортеры.

После реорганизации в состав территориальных войск будут входить две пехотные, одна альпийская пехотная дивизии и одна дивизия морской пехоты, организация которых по существу одинакова. Дивизии территориальных войск будут полностью моторизованы, однако, их перевооружение бронетранспортерами до 1985 года не завершится. Модернизация вооружения территориальных войск будет осуществляться в следующем порядке: 9 дивизия морской пехоты, 27 альпийская пехотная дивизия, 14 и 15 пехотные дивизии. Однако состояние перевооружения соединений территориальных войск уже в начале 80-х годов позволит их применение совместно с полевыми войсками.

Основой интервенционных войск и в дальнейшем останется 11 воздушно-десантная дивизия, мобильность которой будет постоянно повышаться.

Численность и организация частей и подразделений заморских войск в отдельных гарнизонах будет зависеть от политического положения в данном районе.

Решающим фактором роста огневой и ударной мощи сухопутных войск до 1985 года будет уровень перевооружения войск тяжелой боевой техникой. После укомплектования соединений ударная мощь и подвижность сухопутных войск должны отвечать требованиям военной доктрины Франции. Должна увеличиться также их роль в оперативных планах НАТО.

4. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

4.1. Организация и группировка

Военно-воздушные силы - вид вооруженных сил, который существенно образом оказывает влияние на боеспособность и ударную силу вооруженных сил в целом. Поэтому их строительству правительство уделяет чрезвычайное внимание.

Военно-воздушные силы по своему предназначению подразделяются на стратегические и тактические. Кроме того, в их состав входят силы и средства ПВО, транспортная авиация, учебные и обеспечивающие части. В мирное время в организационном отношении подчиняются соответствующим командованиям (схема 4.1.).

К ним относятся:

- Стратегическое авиационное командование в Таверни ¹⁾;
- Командование ПВО в Таверни ¹⁾;
- Командование тактических ВВС и 1 военно-воздушного округа в Мец-Фрескати;
- Транспортное авиационное командование в Виллакубле;
- Командование связи ВВС в Виллакубле;
- Инженерное командование ВВС в Шартр;
- Командование школ ВВС в Виллакубле;
- Командование 2 военно-воздушного округа в Париже, 3 ВВО - в Бордо и 4 ВВО - в Экс-ан-Прованс.

Структура ВВС соответствует потребностям организации, планирования и управления, подготовки, материально-техни-

1) Об этих командованиях подробно говорится во 2 и 5 статьях. В этой статье они приведены только лишь в объеме, необходимом для объяснения взаимных связей в рамках ВВС.

ческого и тылового обеспечения в условиях мирного времени. Однако она одновременно позволяет бесперебойный и быстрый переход на военное положение.

В оперативном отношении силы и средства ВВС включены в стратегические ядерные, маневренные или заморские и интервенционные силы следующим образом:

- в стратегические ядерные силы - стратегические ВВС и наземные стратегические ВРСД;
- в маневренные, заморские и интервенционные силы - части и подразделения тактических ВВС, некоторые части транспортной авиации и обеспечения;
- в предохранительные силы - силы и средства ПВО, некоторые части транспортной авиации, школ и обеспечения.

4.1.1. Командование тактических ВВС и 1 военно-воздушного округа

Командование тактических ВВС и 1 военно-воздушного округа отвечает за оперативное планирование, подготовку, боевую готовность, материально-техническое и тыловое обеспечение подчиненных частей и подразделений, за противовоздушную оборону территории 1 военно-воздушного округа и за организацию взаимодействия тактических ВВС с сухопутными войсками. Командование принимает участие в разработке оперативных планов маневренных, предохранительных, заморских и интервенционных сил. Командованию тактических ВВС и 1 ВВО подчинены 1 и 2 тактиче-

ские авиационные командования и тыловые и территориальные части и подразделения 1 ВВО.

4.1.1.1. 1 тактическое авиационное командование (1 ТАК)

1 ТАК является основным звеном управления тактическими ВВС (схема 4.2.). Оно отвечает за подготовку планов оперативного применения тактических ВВС и авиационное обеспечение боевых действий сухопутных войск.

1 ТАК подчинены все части и подразделения тактических ВВС и другие базирующиеся на территории 1 ВВО специальные и учебные подразделения и подразделения связи ВВС (схема 4.3.).

1 ТАК в мирное время подчинена одна истребительно-бомбардировочная эскадрилья, базирующаяся в Джибути, которая предназначена для заморских и интервенционных сил. Состав 1 ТАК может изменяться в соответствии с задачами тактических ВВС.

На 1.9.1978 г. 1 ТАК подчинялись четыре истребительно-бомбардировочные авиационные эскадры (3, 4, 7 и 11), две истребительные авиационные эскадры (2 и 13), разведывательная авиационная эскадра (33), группа связи (351), эскадрилья радиоэлектронной войны (54) и два учебно-тренировочных центра (338, 339).

А в и а ц и о н н а я э с к а д р а - основное тактическое и административное формирование ВВС, имеющее в своем составе две - четыре боевые эскадрильи по 15 самолетов одинакового типа и по 18 - 20 летчиков в каждой (за исключением

2 эскадрильи 2 истребительной авиаэскадры и 4 эскадрильи 11 истребительно-бомбардировочной авиаэскадры). В состав авиационной эскадры, кроме того, входят учебное звено, звено связи и четыре эскадрильи: метеорологическая, фотографическая, оперативная и технического обеспечения и группа ремонта и ухода за боевой техникой. Для возмещения направленной в ремонт техники в каждой эскадре имеется 20-процентный резерв самолетов. Штаб эскадры отвечает за постоянную боевую готовность подчиненных подразделений и содержание техники в боеспособном состоянии. Командование эскадры дислоцируется на одной авиационной базе вместе с подчиненными подразделениями.

351 группа связи является специальной частью 1 ТАК. Она предназначена для обеспечения непрерывной связи с подразделениями и самолетами в ходе выполнения боевых задач и для ведения радиоэлектронной разведки в пользу тактических ВВС. В ее состав входят 90 полк управления тактической авиацией и 30 полк радиоэлектронной разведки. 351 группа связи разворачивает и обслуживает центры и пункты управления и наведения тактических ВВС, стационарные и подвижные наземные пункты радиоэлектронной разведки, подавляющее большинство из которых еще в мирное время дислоцируется на территории ФРГ. 351 группа связи ведет разведку на глубину до 300 км от восточной госграницы ФРГ.

54 эскадрилья радиоэлектронной войны предназначена для ведения воздушной ра-

диоэлектронной разведки, создания активных и пассивных помех для средств связи и радиолокационных средств противника. Она оснащена восемью специально оборудованными транспортными самолетами Норатлас для ведения радиоэлектронной войны.

338 и 339 учебно-тренировочные центры предназначены для усовершенствования подготовки летчиков тактических ВВС. В случае надобности оба центра, на вооружении которых самолеты Т-33А и Мистер ХХ, могут выполнять и боевые задачи.

На вооружении 1 ТАК имеется всего боевых самолетов:

- 75 истребителей Мираж III
- 30 истребителей Мираж 5F
- 60 истребителей-бомбардировщиков Мираж III (в том числе 30 самолетов-носителей ядерного оружия);
- 105 истребителей-бомбардировщиков Ягуар (в том числе 30 самолетов-носителей ядерного оружия);
- 12 истребителей-бомбардировщиков F-100;
- 45 разведывательных Мираж IIIR и RD и
- 8 самолетов Норатлас для ведения радиоэлектронной войны.

Кроме того, в сравнительно короткое время может быть подготовлено для боевого применения, главным образом для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск, 70 - 80 самолетов Т-33А, Мистер и Фуга-Мажистр (СМ-170) из школ ВВС.

4.1.1.2. 2 тактическое авиационное командование (2 ТАК)

2 ТАК отвечает за планирование боевого применения авиационных частей и подразделений, предназначенных для включения

в состав заморских и интервенционных сил. Оно принимает участие в организации взаимодействия с тактическими ВВС НАТО во время совместных учений.

2 ТАК в мирное время не подчиняются никакие авиационные части и подразделения. На время выполнения боевых задач ему подчиняются авиационные подразделения, дислоцирующиеся в заморских странах, две - три авиационные эскадры из состава 1 ТАК, одна - две транспортные авиационные эскадры из состава Транспортного авиационного командования, или другие предназначенные части и подразделения.

Нумерация, дислокация и основное вооружение частей и подразделений Командования тактических ВВС и 1 ВВО указаны в таблице 4.1.

4.1.2. Транспортное авиационное командование

Транспортное авиационное командование (схема 4.4.) отвечает за планирование, руководство и обеспечение воздушных перевозок в пользу маневренных, предохранительных, заморских и интервенционных сил. Для управления подчиненными частями и подразделениями при выполнении задач по воздушной перевозке оно создает оперативный центр.

Транспортному авиационному командованию подчинены 60 эскадра спецназначения, четыре транспортные авиационные эскадры (61, 62, 64 и 65), 67 транспортная авиационная эскадра вертолетов, четыре эскадрильи связи (41, 42, 43 и 44) и два учебно-

тренировочных центра (340 и 341). Кроме того, Транспортному авиационному командованию подчинены несколько подразделений, базирующиеся на заморских авиабазах.

Нумерация, дислокация и основное вооружение частей и подразделений Транспортного авиационного командования указаны в таблице 4.2.

4.1.3. Командование связи ВВС

Командование связи ВВС (схема 4.5.) отвечает за планирование и обеспечение надежности связи в рамках ВВС на территории Франции и за своевременную передачу данных о воздушной обстановке всем ответственным органам. Ему подчинены техническое управление, две группы командной связи (10/817 и 20/817), 822 эксплуатационно-техническая группа связи, эскадрилья обеспечения электроники (01/800), четыре эскадрильи тропосферной связи (10/801, 10/802, 10/803 и 10/804) и четыре эскадрильи кабельной и радиосвязи (00/801, 00/802, 00/803 и 00/804).

Командование связи ВВС устанавливает единые принципы для применения и оборудования связи, правила засекречивания и охраны радиообмена и осуществляет контроль за их соблюдением. Руководит работой в автоматизированной системе связи ВВС ЭР-70.

Командование связи ВВС планирует строительство объектов и сооружений связи ВВС, руководит научно-исследовательскими

и опытно-конструкторскими работами и принимает участие в координации мероприятий по радиоэлектронной войне. Планирует и методически руководит специальной подготовкой по связи экипажей самолетов и авианаводчиков. В случае надобности принимает от органов министерства почт и телекоммуникаций выделенную часть гражданских средств связи и обеспечивает их работу.

4.1.4. Инженерное командование ВВС

Инженерное командование ВВС организует и руководит инженерным обеспечением частей и учреждений ВВС. Ему подчинены три инженерных полка (15, 25 и 45) и 35 инженерная рота.

Инженерное командование ВВС принимает участие в планировании строительства важных объектов и авиационных баз, обеспечивает их постройку и содержание, руководит оборудованием запасных и полевых аэродромов в целях их боевого применения, оказывает командирам частей помощь при инженерном оборудовании баз и других объектов ВВС. Планирует и организует маскировку и мероприятия по защите авиационной боевой техники от воздействия оружия массового поражения.

Нумерация и дислокация частей и подразделений Командования связи и Инженерного командования ВВС указаны в таблице 4.3.

4.1.5. Командование школ ВВС

Командование школ ВВС планирует, организует и руководит основной подготовкой летчиков ВВС до присвоения им офицерских

званий и их зачисления в боевые части, а также обеспечивает подготовку летчиков Командования ПВО. Командованию школ ВВС подчинена 8 истребительная авиационная эскадра, предназначенная для усовершенствования подготовки личного состава шести учебно-тренировочных центров (313, 314, 315, 316, 318, 319), которые выполняют роль летних школ.

В оперативных планах командования вооруженными силами предусматривается из сил и средств учебно-тренировочных центров (летних школ) в случае надобности сформировать 10 боевых эскадрилий, предназначенных прежде всего для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск. 8 истребительная авиационная эскадра предназначена для усиления Командования ПВО.

Нумерация, дислокация и основное вооружение частей и подразделений Командования школ ВВС указаны в таблице 4.4.

4.1.6. Командование военно-воздушного округа

Командование военно-воздушного округа в объеме своей территориальной компетенции принимает участие в планировании, подготовке и обеспечении строительства объектов и сооружений ВВС, руководит усовершенствованием подготовки и мобилизацией резерва ВВС и организует спасательные работы. В мирное время ему не подчиняются никакие авиационные подразделения. В целях обеспечения мобилизационного развертывания каждому военно-воздушному округу из сил и средств

Транспортного авиационного командования выделены по одной транспортной авиационной эскадрилье вертолетов (из состава 67 транспортной авиационной эскадры вертолетов) и по одной эскадрилье связи.

4.2. Управление и связь

4.2.1. Управление

Главным органом управления ВВС является штаб ВВС, возглавляемый начальником штаба, который отвечает за строительство ВВС, разработку планов оперативного и боевого применения и мобилизационного развертывания. Начальник штаба решает вопросы применения ВВС и принимает участие в управлении их боевыми действиями. В административном отношении он подчинен министру обороны, а в оперативном отношении - начальнику штаба вооруженных сил.

Боевые, обеспечивающие и учебные части и подразделения подчинены, как правило, соответствующим командованиям, за исключением Командования тактических ВВС, которое несет ответственность и за территорию 1 военно-воздушного округа. В случае вооруженного конфликта командующему тактическими ВВС и 1 военно-воздушным округом подчиняется и командующий французскими ВВС в ФРГ, который, в качестве заместителя командующего 1 ТАК, является представителем тактических ВВС в штабе 1 армии.

4.2.2. Управление боевыми действиями

Управление боевыми действиями сил и средств ВВС осуществляется по линии оперативных центров (схема 4.6.). Оперативные центры создаются в соответствующих звеньях управления; в мирное время в них чередуются неполные боевые смены, которые при нарастании опасности возникновения военного конфликта (при объявлении состояния "военная настороженность") пополняются по штатам военного времени.

Оперативное управление вооруженными силами осуществляется с командного пункта вооруженных сил, занятого верховными представителями государства. По их решению распределяются силы и средства ВВС маневренным, предохранительным, заморским и интервенционным силам и устанавливается форма взаимодействия между ними.

Оперативные центры командований развернутых сил (стратегических ядерных, маневренных, предохранительных, заморских и интервенционных сил) принимают участие в управлении боевыми действиями тех сил и частей ВВС, которые им подчинены.

Оперативный центр Командования связи ВВС управляет и координирует работу всей системы связи, организует радиоэлектронную защиту систем связи и осуществляет сбор и обработку радиоразведывательных данных о противнике.

Оперативный центр Транспортного авиационного командования планирует и управляет подчиненными авиационными частями и подразделениями, выделенными для командований видов воору-

женных сил и родов войск.

4.2.3. Связь

Основной системой связи, обеспечивающей связь всех подразделений, частей и штабов ВВС при их деятельности со стационарных или запасных баз на территории Франции, является единая автоматизированная система тропосферной и радиорелейной связи ЭР-70, обеспечиваемая Командованием связи ВВС. Концевые аппаратуры системы связи, подключенные к основной станции проводными и релейными линиями, обслуживаются секциями связи авиабаз. В качестве запасной связи можно считать с применением стационарных средств проводной связи министерства почт и телекоммуникаций или средств связи французского радио и телевидения.

Для обеспечения связи в ходе боевых действий ВВС за пределами территории Франции имеются мобильные средства связи, развертываемые и обслуживаемые 351 группой связи. Эти средства способны обеспечить связь всех подразделений ВВС с вышестоящими штабами и оперативными центрами, а также с самолетами в воздухе. Мобильную систему связи можно подключить на автоматизированную систему связи ЭР-70.

В целях обеспечения летных действий ВВС на большие расстояния могут использоваться средства управления и оповещения автоматизированной системы ПВО Стрида II.

4.3. Применение ВВС

Оперативные планы по применению ВВС вытекают из планов оперативного применения вооруженных сил Франции. Они координированы с оперативными планами объединенных ВВС НАТО в Европе.

Строительство и подготовка сил и средств ВВС направлены на их предусматриваемое применение на своей территории, в других районах Европы и в заморских странах, как при ведении боевых действий самостоятельно, так и во взаимодействии с частями и соединениями объединенных вооруженных сил НАТО. В целях быстрого и гибкого применения французских ВВС на Центральном-Европейском ТВД основная часть их средств и сил еще в мирное время базируется в северо-восточных районах Франции.

4.3.1. Тактические ВВС

Тактические ВВС выполняют задачи во взаимодействии с другими видами вооруженных сил, или самостоятельно. При выполнении задач тактические ВВС оказывают тактическую авиационную поддержку, ведут воздушную разведку в пользу сухопутных войск, ВВС и ВМС, или могут принимать участие в специальных операциях. Основной задачей тактических ВВС является тактическая авиационная поддержка сухопутных войск, которая включает завоевание господства в воздухе, изоляцию района боевых действий, а также непосредственную авиационную поддержку.

491

Перед каждой авиационной эскадрой (эскадрильей) еще в мирное время поставлены одна главная и одна второстепенная задачи.

4 и 7 истребительно-бомбардировочные авиационные эскадры прежде всего предназначены для тактической поддержки сухопутных войск. Из общего числа пяти эскадрилий четыре подготовлены к нанесению ударов ядерными бомбами AN-52 мощностью 25 кт. Ядерные боеприпасы (около 50 бомб) хранятся в складах на авиабазах (Люксей, Сен-Дизье). Эскадрильи самолетов-носителей ядерного оружия проводят систематические тренировки самолетовождения в полетах на малых высотах и в точном сбрасывании бомб по целям. Второстепенными являются задачи по изоляции района боевых действий.

2 эскадрилья 7 истребительно-бомбардировочной эскадры обеспечивает переобучение и усовершенствование подготовки летчиков на самолетах Ягуар.

3 и 11 истребительно-бомбардировочные авиационные эскадры в первую очередь предназначены для выполнения задач по непосредственной авиационной поддержке соединений 1 армии. Они не менее чем раз в месяц вместе с этими соединениями отрабатывают вопросы непосредственной авиационной поддержки. 11 истребительно-бомбардировочная эскадра также подготовлена для выполнения задач в пользу заморских и интервенционных сил. Некоторые самолеты эскадры оснащены оборудованием для дозаправки топливом в воздухе. Второстепенной задачей 3 истреби-

тельно-бомбардировочной эскадры является нарушение и уничтожение радиолокационных средств ПВО противника и тем самым создание условий для выполнения задач другими подразделениями ВВС. Самолеты эскадры для этого вооружены противорадиолокационными УРС Мартель. Самолеты 11 истребительно-бомбардировочной эскадры для повышения эффективности поражения наземных целей вооружаются лазерной техникой и средствами радиоэлектронной войны.

4 эскадрилья 11 истребительно-бомбардировочной эскадры базируется в Джибути и предназначена для поддержки заморских и интервенционных войск.

Основной задачей 2 и 13 истребительных авиационных эскадр является завоевание господства в воздухе в полосе 1 армии; во вторую очередь они должны выполнять задачи по ПВО страны. Они могут принимать участие и в непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск. 2 эскадрилья 2 истребительной авиационной эскадры проводит переобучение летчиков на самолеты Мираж IIIЕ. Все летчики этой эскадрильи подготовлены к выполнению должностей командиров эскадрилий и звеньев и создают резерв командных кадров тактических ВВС.

Экипажи 2 и 3 эскадрилий 13 истребительной авиационной эскадры и 11 истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры обучены в применении химических средств с малых высот с самолетов Ягуар и Мираж 5F.

33 разведывательная авиационная эскадра предназначена для

ведения тактической воздушной разведки. Кроме того, она организует подготовку по ведению фотографической воздушной разведки для экипажей самолетов Ягуар из эскадрилий, предназначенных для выполнения этой задачи.

Боевые усилия тактических ВВС зависят от характера задач и дальности полета, обученности и подготовленности личного состава и технического состояния самолетов. В ВВС рассчитывают с 2 - 4 самолето-вылетами в течение суток (2 - при ведении тактической разведки; 2,5 - при изоляции района боевых действий; 3 - при завоевании господства в воздухе; 4 - при непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск). Всего, в зависимости от характера задач, эскадрилья может осуществить 30 - 60 самолето-вылетов в течение суток.

Основное вооружение тактических ВВС представляет собой самолеты Мираж III/5F) и Ягуар, которые полностью соответствуют современным требованиям. Они могут поражать наземные цели на глубину 1000 км.

Боевой радиус самолетов Мираж IIIЕ и Ягуар в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета указан на схеме 4.7.

4.3.2. Транспортная авиация

Использованием транспортной авиации централизованно управляет штаб вооруженных сил. Транспортные авиационные эскадры еще в мирное время предназначены для выполнения запланированных задач в пользу видов вооруженных сил. Силы и средства транспортной авиации способны удовлетворять требо-

вания в отношении воздушной перевозки только в ограниченном объеме.

Основные задачи транспортной авиации:

- стратегическая воздушная перевозка для переброски частей маневренных, заморских и интервенционных сил в районы их применения. Она будет осуществляться прежде всего на самолетах большой грузоподъемности, в том числе и на самолетах гражданской транспортной авиации;

- тактическая воздушная перевозка в зоне боевых действий или в тылу противника; ее считают основным видом действий транспортной авиации. Для ее обеспечения предназначены 61, 62, 64 и частично 65 транспортные авиационные эскадры;

- специальная воздушная перевозка высших государственных и военных представителей (осуществляется 1 эскадрилей 60 эскадры спецназначения);

- воздушная перевозка в пользу командований военно-воздушных округов (перевозка личного состава и имущества, выполнение задач по связи, эвакуация больных и раненых). В приведенных перевозках принимают участие эскадрильи связи и 67 транспортная авиационная эскадра вертолетов (за исключением 4 эскадрильи, которая предназначена для поддержки 1 дивизии ВРСД).

Подготовку летчиков транспортных самолетов обеспечивают 340 учебно-тренировочный центр, а летчиков вертолетов - 341 учебно-тренировочный центр.

Транспортная авиация может частично принимать участие в осуществлении воздушной разведки и радиоэлектронной войны. Из сил и средств транспортной авиации можно создавать воздушные командные пункты для высших военных представителей.

Боевое усилие транспортной авиации зависит прежде всего от дальности полета. Для транспортных самолетов предусматривается 1,5, а для транспортных вертолетов - 2 вылета в сутки. Ввиду того, что большинство самолетов, находящихся на вооружении транспортной авиации, может совершать посадку и на частично оборудованных взлетно-посадочных полосах, транспортные авиационные части, как правило, будут выполнять свои задачи с запасных аэродромов.

Транспортная авиация Франции способна одним рейсом перебросить около 900 тонн грузов на расстояние 4 000 км; при усилении самолетами гражданской авиации ее грузоподъемность увеличится до 1 600 тонн.

Подготовке экипажей всех видов ВВС уделяется большое внимание. Именно к обученности летчиков предъявляются высокие требования. Каждый летчик в течение года должен иметь в среднем 180 часов налета в любых условиях видимости. Значительный упор делается также на боевую готовность частей ВВС. 60% сил и средств ВВС до 180 минут от отдачи приказа должны быть готовы к выполнению боевых задач.

4.4. Характеристика основного вооружения ВВС

В настоящее время в самолетный парк ВВС входят 17 типов

боевых, транспортных, учебных и вспомогательных самолетов различного технического уровня.

4.4.1. Тактические ВВС

С качественной точки зрения боевые самолеты тактических ВВС можно разделить на три основные группы:

К первой группе относятся устаревшие дозвуковые самолеты, зависящие от взлетно-посадочных полос с плотной поверхностью и способные летать только при нормальных условиях (напр., Мистер IVA). Эти самолеты с весьма малой грузоподъемностью и небольшим боевым радиусом постепенно снимаются с вооружения боевых эскадрилий и используются прежде всего в качестве учебных самолетов.

Во вторую группу входят сверхзвуковые самолеты серии Мираж III, Мираж 5 и F-100, которые представляют собой около 2/3 самолетного парка. Они обладают высокой сверхзвуковой скоростью (свыше М 2) и грузоподъемностью; у них большой боевой радиус, могут действовать в сложных условиях полета и использовать травянистые взлетно-посадочные полосы. Однако они эксплуатируются уже сравнительно долгое время и физически устарели (некоторые со сроком службы 15 лет), что требует дорогостоящих технических отделок в целях продолжения их срока эксплуатации.

Третью группу представляют современные боевые самолеты Ягуар, способные вести боевые действия с малых и брежущих

494
497

высот в сложных условиях полета. Они отличаются высокой грузоподъемностью, большим боевым радиусом и улучшенными летными свойствами. Кроме того, двухмоторное устройство предоставляет им большую безопасность в эксплуатации. Самолеты Ягуар могут пользоваться сравнительно короткими травянистыми взлетно-посадочными полосами. Из общего числа тактических самолетов они составляют около 1/3 и их количество будет и впредь увеличиваться.

В целях сохранения имеющегося количества боевых самолетов тактических ВВС необходимо пополнять самолетный парк ежегодно на 35 самолетов, в том числе 23 самолета для замены снятых с вооружения самолетов, и 12 - для возмещения потерь вследствие аварий и катастроф. Удовлетворение этого требования обусловлено утверждением заказов на поставку самолетов Ягуар и отделками самолетов Мираж III.

4.4.2. Транспортная авиация

Самолетный парк транспортной авиации состоит из девяти типов транспортных, учебных и самолетов связи, а также из транспортных и многоцелевых вертолетов. Преобладающим типом являются устаревшие самолеты Норатлас со сравнительно малой грузоподъемностью и небольшим боевым радиусом. Несколько этих самолетов, оснащенных аппаратурой для ведения радиоэлектронной войны, состоит на вооружении тактических ВВС. Транспортный самолет Норатлас - это двухмоторный винтовой самолет

с поршневыми двигателями, принятый на вооружение еще в начале 50-х годов. Более современные турбовинтовые самолеты C.160 Трансалл, составляющие больше чем 1/4 самолетного парка транспортной авиации, отличаются относительно высокой грузоподъемностью, большим боевым радиусом и максимальной скоростью. Что касается мощных транспортных самолетов с турбореактивными двигателями, транспортная авиация используется пятью самолетами DC-8F американского производства и двумя реактивными транспортными самолетами Каравелл по специальному назначению. Остаток самолетного парка составляют легкие транспортные, учебные и вспомогательные самолеты различного качества.

Имеющееся качество авиатехники транспортной авиации не отвечает современным требованиям и поэтому предусматривается пополнение самолетного парка 25 усовершенствованными самолетами C.160 Трансалл.

Основные тактико-технические данные самолетов тактических ВВС указаны в таблице 4.5.

4.5. Перспективы дальнейшего строительства

Значение и роль ВВС в вооруженных силах сохраняются на современном уровне, в соответствии с военно-стратегической концепцией Франции. Это общее направление в строительстве ВВС проявится повышением качества внутренней организационной структуры авиационных частей и подразделений без существенных изменений численного состава, однако, главным образом

модернизацией самолетного парка и совершенствованием технического оборудования.

4.5.1. Тактические ВВС

Части и подразделения тактических ВВС будут вооружаться более современными типами самолетов, оснащенными эффективными системами вооружений и управления. Особое значение придается оснащению наземными средствами связи и новейшей электронной аппаратурой. Большое внимание будет уделяться обучению экипажей самолетов и обслуживающего состава радиоэлектронных средств в условиях активных радиопомех. И в дальнейшем будет продолжаться стремление к сокращению количества применяемых типов и образцов боевых самолетов с целью достижения более высокой степени стандартизации. Этот процесс должен улучшить подготовку экипажей, эффективность боевого применения техники, упростить техническое обслуживание, повысить продуктивность ухода за эксплуатируемой авиатехникой.

В целях сохранения имеющегося на вооружении количества боевых самолетов будет проводиться техническая модернизация старших типов самолетов, чтобы удлинить срок их эксплуатации.

Основную роль в дальнейшем повышении значения тактических ВВС в 80-х годах сыграет перевооружение более современными самолетами. С 1982 г. вместо самолетов Мираж III должны постепенно поступать на вооружение самолеты Мираж 2000, летные испытания которых проходят в настоящее время. Этот самолет должен

быть многоцелевым, способным в отдельных вариантах выполнять истребительно-бомбардировочные, разведывательные и истребительные задачи.

Основным вариантом самолета Мираж 2000 является истребитель, способный поражать воздушные цели на максимальной скорости порядка М 3 на высотах до 24 000 метров. Высоты 15 000 метров он должен достичь через 4 минуты после вылета и его боевой радиус с дополнительными топливными баками должен составлять 700 - 1 500 км. Емкость внутренних топливных баков, по сравнению с самолетом Мираж III, увеличена на 1 000 литров. Самолет должен быть оснащен оборудованием для дозаправки топливом в воздухе. Основным бортовым вооружением будут две 30-мм пушки. Дополнительным вооружением истребительного варианта являются 2 УРС класса "воздух-воздух" Супер Матра 530 и 2 УРС Мажики R.550. Максимальный груз дополнительного вооружения под фюзеляжем и крыльями (всего 9 подвесок) может достигнуть до 5 000 кг. Для поиска и наведения на воздушные цели самолет должен применять бортовую радиолокационную станцию с радиусом действия 100 км.

Мираз 2000 в истребительно-бомбардировочном варианте, находящийся в стадии проектов, должен нести ядерное оружие мощностью до 200 кт. Первая истребительная авиационная эскадрилья, вооруженная этими самолетами, должна достичь боевой готовности в 1983 г., а первая истребительная авиационная эскадра - в 1984 году. На вооружение истребительно-бомбарди-

ровочных, или разведывательных частей самолеты Мираж 2000 должны поступить только после 1985 года. Для тактических ВВС предусматривается поставка около 200 самолетов этого образца.

4.5.2. Транспортная авиация

Для воздушной перевозки в настоящее время не разрабатывается новый тип транспортного самолета. В результате того, что значительное количество транспортных самолетов уже устарели, командование вооруженных сил решило заменить устаревшие типы Норатлас усовершенствованным вариантом самолета Трансалл. Заказ на поставку 25 самолетов Трансалл с увеличенной дальностью полета до 7 500 км и грузоподъемностью до 17 000 кг (по сравнению с 5 600 км и 16 000 кг соответственно, имевшимися у первого варианта) должен реализоваться в период 1979 - 1981 гг., что позволит перевооружение двух транспортных авиационных эскадрилий.

Принимаемые в настоящее время меры по модернизации транспортной авиации решают проблему качества только до 1985 г, преследуя цель лишь частично повысить имеющуюся грузоподъемность. Значительное повышение грузоподъемности воздушного транспорта в последующие годы может быть достигнуто только за счет закупок современных транспортных самолетов, главным образом в США.

4.6. Выводы

ВВС являются важным видом вооруженных сил, перед которым военная доктрина Франции ставит важные задачи. Они вооружены большей частью современной мощной боевой техникой и тактическим ядерным оружием, что позволяет их эффективное применение во всех видах вооруженных конфликтов. ВВС поддерживаются на высоком уровне боевой готовности и в короткие сроки могут быть приведены в полную боевую готовность и применены как на Европейском театре войны, так и в других районах.

Части и подразделения ВВС могут выполнять боевые задачи в пользу других видов вооруженных сил или самостоятельно, или во взаимодействии с объединенными ВВС НАТО.

Организация ВВС соответствует современным требованиям ведения боевых действий; на их вооружении, большей частью, имеются современные самолеты. Систематическое совершенствование и приспособление их организационной структуры и вооружения новым требованиям и нуждам осуществляются в согласии с проходящими изменениями в научно-технической области. Слабым местом строительства ВВС до сих пор является относительно низкая степень автоматизации управления ВВС.

В последующий период большое внимание будет уделяться совершенствованию технического оснащения ВВС. На вооружение будут поступать новые, высокомошные боевые и учебные самолеты, современные УРС класса "воздух-воздух" и "воздух-земля" и другое бортовое оснащение. Чрезвычайно большое значение

в ВВС будет придаваться всестороннему использованию лазерной техники, которая существенным образом повысит эффективность и точность значительного количества систем вооружений. Большое внимание будет уделяться и внедрению новых автоматизированных систем управления тактическими ВВС, способных подключиться в подобную американскую систему.

5. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА

5.1. Организация и группировка

Организация и группировка сил и средств противовоздушной обороны обеспечивают защиту всей территории Франции от ударов противника с воздуха. Система ПВО является самостоятельной и построена на национальной базе, однако, обмен данными по воздушной обстановке осуществляется в тесном и непрерывном взаимодействии с системами НАТО и соседних государств.

К основным силам и средствам ПВО Франции относятся части и подразделения истребительной авиации, зенитных управляемых ракет и зенитной артиллерии, автоматизированная система управления и оповещения Стрида II и система автоматизированной тропосферной и радиорелейной связи ЭР-70.

Активные силы и средства ПВО Франции состоят из истребительных авиационных частей, вооруженных самолетами Мирак F-1C и Мирак IIIC, полков ЗУРС Хок, зенитных полков сухопутных войск и подразделений ПВО авиационных баз, вооруженных ЗУРО Кресталь и Роланд и малокалиберными зенитными пушками. Для обеспечения ПВО Франции в случае необходимости могут выделяться истребительные части и подразделения 1 ТАК и ВМС, а также зенитные подразделения территориальных войск.

Подавляющее большинство сил и средств ПВО, предназначенных для обороны воздушного пространства национальной тер-

ритории и морских подступов, входит в состав предохранительных сил и подчиняется Командованию ПВО Франции. Силы и средства ПВО, предназначенные для ПВО войск, входят в состав маневренных сил.

Части истребительной авиации ПВО подчинены Командованию ПВО ВВС, полки ЗУРС Хок - Командованию ПВО сухопутных войск. Другие зенитные подразделения входят в состав объединений, соединений, или же частей сухопутных войск, ВВС и ВМС.

5.1.1. Командование ПВО ВВС

Командование ПВО ВВС отвечает за строительство, уровень боевой подготовки, материально-техническое обеспечение и постоянную боевую готовность подчиненных ему подразделений и частей. Оно планирует боевое применение истребительной авиации ПВО и решает вопросы взаимодействия с другими органами ПВО. В его подчинении находятся три истребительные авиационные эскадры, вооруженные самолетами Мираж F-1C (5, 12, 30) и одна истребительная авиационная эскадра, вооруженная самолетами Мираж IIIIC (10). Кроме того, для выполнения задач ПВО предусматривается использовать и 8 истребительную авиационную эскадру из состава Командования школ ВВС.

Истребительная авиационная эскадра является основной частью истребительной авиации ПВО. В ее состав входят две эскадрильи по 15 истребителей в каждой. На вооружении каждой эскадры имеется еще 6 са-

молетов, представляющих 20-процентный резерв, предназначенный для замены боевых самолетов, поступающих на средний и капитальный ремонт. В резерв Командования ПВО ВВС, помимо этого, входят 20 самолетов Мираж F-1C и Мираж III, которые в случае необходимости могут быть подготовлены к боевому применению в течение 72 часов.

Командование ПВО ВВС имеет в своем распоряжении всего 164 самолета Мираж F-1C и Мираж III и может быть усилено еще на 40 самолетов Мистер IVA из состава Командования школ ВВС. В случае, если для ПВО также предназначены истребительные части и подразделения 1 ТАК и ВМС, число истребителей увеличится на 75 самолетов Мираж IIIE, 30 Мираж 5F, 20 Крусейдер и 28 Этандар.

5.1.2. Командование ПВО сухопутных войск

Командование ПВО сухопутных войск несет ответственность за строительство, боевую подготовку, материально-техническое обеспечение и постоянную боевую готовность частей ЗУРС. Оно планирует их боевое применение и решает вопросы взаимодействия со штабами армейских корпусов и с Командованием ПВО Франции. Ему подчинены три полка ЗУРС Хок (401, 402 и 403) и учебный полк ЗУРС Хок (405), который способен через 48 часов выполнять боевые задачи.

П о л к З У Р С Х о к (схема 5.1.) является основной тактической частью, предназначенной для уничтожения воз-

душных целей, действующих на средних и больших высотах. В его состав входят батарея управления и служб, четыре огневые батареи по шести пусковых установок в каждой и взвод технического обеспечения. Всего в полку 24 пусковые установки ЗУРС Хок.

Для выполнения задач противовоздушной обороны Командование сухопутных войск в состоянии развернуть всего 96 ПУ ЗУРС.

5.1.3. Зенитные части и подразделения сухопутных войск и ВВС

В сухопутных войсках, в соответствии с планами реорганизации, происходят существенные изменения в строительстве зенитных частей и подразделений. Зенитные полки дивизий по девяти 30-мм спаренных зенитных самоходных установок и шестнадцати 40-мм зенитных пушек расформируются и силы и средства войсковой ПВО централизируются в армейских корпусах. Согласно новой организации, каждый армейский корпус должен иметь полк ЗУРС Хок (из состава Командования ПВО сухопутных войск), полк ЗУРО Роланд (схема 5.2.) и два зенитных полка (схема 5.3.), вооруженные ЗУРО Роланд и 30-мм спаренными ЗСУ.

В ВВС, для обеспечения ПВО важных баз сформированы зенитные батареи, вооруженные 40-мм зенитными пушками, но в настоящее время они заменяются подразделениями ЗУРС Кроталь (4 - 8 ПУ в каждом) и 20-мм зенитных пушек (8 в каждом). Количество подразделений для защиты авиационной базы зависит от ее важности.

5.2. Управление и связь

5.2.1. Управление боевыми действиями

Управление силами и средствами ПВО (схема 5.4.) централизовано и осуществляется в соответствии с принципами, общими для управления всеми вооруженными силами. Координирующим органом на уровне министерства является межведомственная комиссия ПВО, которая обеспечивает взаимодействие министерства обороны с другими ведомствами по вопросам ПВО.

Основным органом управления является Командование ПВО Франции, подчиненное министру обороны. Оно отвечает за планирование и управление противовоздушной обороной, постоянную боевую готовность подчиненных ему сил и средств ПВО всех видов вооруженных сил. Ему подчинены части и подразделения истребительной авиации, подразделения ЗУРС и зенитные подразделения, входящие в состав Командования ПВО ВВС и командований военно-воздушных округов; при необходимости также полки ЗУРС Хок и средства ПВО ВМС.

За организацию ПВО военно-воздушного округа отвечает заместитель командующего военно-воздушным округом по ПВО, которому подчиняется отдел ПВО. Силами и средствами ПВО на территории ВВО он управляет через оперативный центр сектора ПВО.

Эффективное и гибкое управление боевыми действиями сил и средств ПВО осуществляется автоматизированной системой управления и опове-

щения Стрида II, которая включает оперативные центры, центры управления и оповещения и пункты оповещения. Ее задачей является добывание данных о воздушных целях, их изображение и оценка общей воздушной обстановки, определение характера воздушного нападения, выбор и распределение средств ПВО для уничтожения воздушных целей. Система оснащена новейшей радиолокационной и вычислительной техникой и средствами связи, которые создают возможность следить за 500 воздушными целями противника и одновременно управлять перехватом свыше чем 100 своими истребителями. В случае вывода из строя ее задачи может выполнять резервная полуавтоматизированная система управления и оповещения Сезар.

Оперативный центр района ПВО Франции является высшим органом оперативного управления силами и средствами ПВО страны. Он разворачивается силами и средствами Командования ПВО Франции и размещается совместно с оперативным центром стратегических ядерных сил в подземных укрытиях в Таверни. В мирное время он занят дежурной сменой. Центр отвечает за высокую боеготовность частей и подразделений ПВО, находящихся в его оперативном подчинении и за правильное руководство их боевыми действиями.

Запасный оперативный центр района ПВО Франции дислоцируется совместно с запасным оперативным центром стратегических ядерных сил в Лион. Он занят неполной дежурной сменой, которая может

510

в любое время взять на себя обязанности оперативного центра района ПВО Франции.

О п е р а т и в н ы й ц е н т р с е к т о р а П В О является командным пунктом заместителя командующего военно-воздушным округом по ПВО. Он размещается совместно с одним из центров управления и оповещения. Занимается оценкой воздушной обстановки, анализирует последствия применения противником оружия массового поражения в своем секторе и разрабатывает соответствующие решения. Оперативный центр северовосточного сектора ПВО, пользующийся особым положением в связи с тем, что он создан при Командовании тактических ВВС и 1 ВВО, обеспечивает также координацию действий сил и средств ПВО с тактическими ВВС.

Ц е н т р у п р а в л е н и я и о п о в е щ е -
н и я (ЦУО) является основным тактическим элементом системы управления и оповещения ПВО. Он осуществляет обнаружение, опознавание и слежение за воздушными целями и непрерывно управляет боевыми действиями сил и средств ПВО в пределах ответственности. Количество центров управления и оповещения в отдельных секторах соответствует поставленным перед ПВО задачам и предполагаемым боевым усилиям воздушного противника.

В центре управления и оповещения находятся радиолокационный пункт, средства связи и центр оценки и обработки данных. В каждом центре работает офицер по управлению по-

летами, участвующий в координации использования воздушного пространства стратегической, тактической и транспортной авиацией. Некоторые центры управления и оповещения выполняют одновременно задачи центров управления и наведения тактических ВВС.

В каждом центре управления и оповещения находится пост системы Седар, предназначенной для сбора, обработки и передачи данных о применении средств массового поражения. К системе подключена сеть предупреждения гражданской обороны.

Радиолокационный пункт оснащен одной - двумя радиолокационными станциями кругового обзора, устройством опознавания и одним - тремя радиолокационными высотомерами. Он обеспечивает поиск, обнаружение и слежение за воздушными целями на средних и больших высотах. Для обнаружения и слежения за воздушными целями, летящими на малых и предельно малых высотах, создаются в случае необходимости на направлениях предполагаемого нападения подвижные пункты наблюдения (посты визуального наблюдения), расположенные друг от друга на расстоянии 3 - 4 км.

Основными средствами связи являются концевые станции автоматизированной системы тропосферной и радиорелейной связи ЭР-70.

Центр оценки и обработки данных размещен в подземных железобетонных укрытиях. Он оснащен устройством для электронной обработки и передачи данных, электронно-вычислительной машиной третьего поколения IBM 360/30, индикаторами с элек-

тронными планшетами, устройством связи и другой вспомогательной техникой. ЭВМ способна автоматически обрабатывать траектории полетов до 500 воздушных целей и одновременно автоматически решить наводку своих истребителей на воздушные цели противника.

П у н к т о п о в е щ е н и я (ПО) является основным элементом для добывания первоначальной информации о воздушной обстановке. Он расширяет возможности центра управления и оповещения по обнаружению и слежению за воздушными целями. Пункт оснащен одной радиолокационной станцией кругового обзора, одним радиолокационным высотомером и необходимыми средствами связи. В отдельных случаях он может принимать участие в наведении истребителей на воздушные цели противника.

5.2.2. Организация и дислокация органов управления и оповещения

Территория Франции разделена на четыре сектора ПВО, границы которых в основном совпадают с границами военно-воздушных округов (схема 5.5.). Территория 1 ВВО совпадает с северо-восточным сектором ПВО, оперативный центр которого в Контрексевиль; 2 ВВО совпадает с северным сектором ПВО, оперативный центр которого размещен в Дулланс; территория 3 ВВО включает юго-западный сектор ПВО с оперативным центром сектора в Мон-де-Марсан и 4 ВВО совпа-

дает с юго-восточным сектором ПВО с оперативным центром сектора в Лион.

В каждом секторе ПВО находится несколько центров управления и оповещения и пунктов оповещения. Количество сил и средств отдельных секторов ПВО зависит от числа и важности защищаемых объектов.

Подавляющее большинство сил и средств ПВО дислоцируется в северо-восточном и северном секторах ПВО, которые обеспечивают оборону парижского индустриального района, пяти из девяти авиабаз стратегических ВВС (включая запасные) и места дислокации основных сил сухопутных войск. В этих секторах дислоцируются 85% истребителей, около 60% подразделений ЗУРС Хок и зенитных пушек, предназначенных для обороны авиабаз. В пределах этих секторов созданы четыре центра управления и оповещения и три пункта оповещения. Помимо задач в системе ПВО, они еще выполняют:

- ЦУО в Драхенбронн - задачи в пользу авиационной спасательной службы; кроме того, он принимает участие в радиолокационном обеспечении действий ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД;

- ЦУО в Контрексевиль - задачи навигационного обеспечения полетов самолетов стратегических ВВС;

- ЦУО в Тур - задачи по обеспечению учебных полетов 312 учебно-тренировочного центра;

- ЦО в Ержней - задачи координационного центра авиационной спасательной службы над территорией Франции;

- ЦО в Брест - задачи авиационной спасательной службы в зоне Бискайского залива и над проливом Ла-Манш.

Юго-западный сектор ПВО не располагает своими активными огневыми средствами, хотя в его пределах дислоцируются 8 истребительная авиационная эскадра из состава Командования школ ВВС и зенитные подразделения для обороны авиабаз. В секторе находятся один центр управления и оповещения и один пункт оповещения. Помимо задач в системе ПВО, они выполняют:

- ЦУО в Мон-де-Марсан - задачи по координации действий авиационной спасательной службы на Атлантике и

- ЦО в Казо - задачи навигационного обеспечения полетов самолетов стратегических ВВС на Атлантике.

Силы и средства юго-восточного сектора ПВО, в составе двух истребительных авиационных эскадрилий и подразделений ЗУРО Кроталь и 20-мм зенитных пушек, предназначены для защиты двух авиабаз стратегических самолетов и позиций ВРСД. В пределах этого сектора ПВО находятся два центра управления и оповещения и один пункт оповещения. Кроме задач в системе ПВО, они выполняют:

- ЦУО в Лион - задачи навигационного обеспечения полетов стратегических самолетов с авиабазы Оранж;

- ЦУО в Ницца-Мон Ажел - задачи навигационного обеспече-

ния полетов стратегических ВВС в зоне Средиземного моря и по поддержке связи с авианосцем Клемансо;

- ПО в Нарбон - задачи навигационного обеспечения перелетов истребителей на Корсику.

В районе Торичелла на Корсике размещен пункт оповещения, повышающий дальность обнаружения воздушных целей в воздушном пространстве Средиземного моря.

Боевой состав, дислокация и численность основных сил и средств ПВО Франции указаны в таблице 5.1.

Командование ПВО Франции организует взаимодействие с органами системы ПВО НАТО и некоторых соседних государств. Это взаимодействие обеспечивают:

- офицеры ПВО в штабах ОВС НАТО (Верхнее главнокомандование ОВС в Европе, Главные командования ОВС в Центральной и Южной Европе, Командование британского сектора ПВО);

- отряды координации и взаимодействия в оперативных центрах секторов ПВО на территории ФРГ, Бельгии и Италии;

- выделенные центры управления и оповещения, отвечающие за обмен сведениями о воздушной обстановке с центрами управления и оповещения системы ПВО НАТО Нейдж в Глонс, Мештеттен, Мортара и испанской национальной системы ПВО Комба Гранд.

Данные, получаемые путем взаимодействия, позволяют центрам управления и оповещения Франции располагать информацией о воздушной обстановке в пределах 2 ОТАК (ЦУО в Дуллан), 4 ОТАК

(ЦУО в Драхенбронн), 5 ОТАК (ЦУО в Ницца-Мон Ажел) и в северо-восточном и северном районах Испании (ЦУО в Мон-де-Марсан).

Кроме того, органы ПВО системы Стрида II обеспечивают взаимодействие с французской гражданской системой управления полетами Котра и используют данные радиолокационных пунктов, размещенных на военных и гражданских аэродромах, а также радиолокационных станций кругового обзора на кораблях ВМС.

5.2.3. Связь.

Надежную бесперебойную и быструю связь для управления силами и средствами ПВО обеспечивает единая автоматизированная система тропосферной и радиорелейной связи ВВС и ПВО ЭР-70.

5.3. Применение сил и средств ПВО

Высокая степень боевой готовности сил и средств ПВО обеспечена хорошей подготовкой экипажей истребителей, расчетов ЗУРС и зенитной артиллерии, радиотехнических средств и средств связи и их оснащенностью современной техникой. Постоянно, в различных степенях боевой готовности ПВО, содержатся 70 - 80% истребителей, пусковых установок ЗУРС и зенитных пушек. Все органы системы управления и оповещения уже в мирное время обслуживаются дежурными сменами, позволяющими в кратчайшие сроки привести систему ПВО в полную боевую готовность.

Повышение уровня боевой готовности систематически обеспечивается регулярными проверками и проведением учений ПВО, из которых самым важным является ежегодное учение Датекус. В ходе этого учения отрабатываются вопросы ведения боевых действий при отражении воздушных ударов противника в сложных условиях. Большое внимание уделяется тренировке по вопросам взаимодействия с силами и средствами системы ПВО НАТО на Центрально-Европейском ТВД и на национальными системами ПВО соседних государств. В последнее время особое внимание уделяется отработке уничтожения низколетящих целей и ведению боевых действий в условиях радиоэлектронной войны.

5.3.1. Истребительная авиация

Истребители, которые являются основой активных средств ПВО, предназначены для уничтожения воздушных целей прежде всего на средних и больших высотах, за пределами зоны поражения наземных огневых средств. Усилия истребительной авиации направлены на оборону воздушного пространства северо-восточной Франции и на защиту основной группировки сухопутных войск. Управление истребителями при перехватах проводится одновременно с использованием системы Стрида II, что обеспечивает наибольшую вероятность уничтожения воздушных целей. Самостоятельный поиск и уничтожение воздушных целей проводят летчики-истребители лишь в исключительных случаях.

Низкая эффективность истребительной авиации по уничтожению низколетящих целей вытекает в значительной степени

из технических параметров радиолокационных станций системы Стрида II, которые для обнаружения этих целей являются мало-надежными.

Применение истребителей создает возможность быстрого переноса боевого усилия на наиболее угрожаемые направления. Более 70% летчиков истребительной авиации подготовлены к ведению боевых действий и в сложных метеорологических условиях днем и ночью.

Предусматриваемые максимальные усилия истребителей ПВО - четыре самолето-вылета в сутки. Однако летчики-истребители, по опыту учений, выносили эту интенсивность полетов в течение лишь двух суток. Новым элементом летного обучения летчиков самолетов Мираж F-1C в последнее время является перехват воздушных целей из дежурства в воздухе с дозаправкой топливом в воздухе, причем максимальное время полета составляет 6 часов.

5.3.2. Наземные огневые средства

Основной задачей подразделений ЗУРС Хок является противовоздушная оборона оперативного построения сухопутных войск; в случае необходимости они могут применяться в системе ПВО страны. Боевые задачи они могут выполнять и в условиях ограниченной видимости днем и ночью. Один полк ЗУРС Хок в состоянии обеспечить ПВО боевого порядка армейского корпуса.

Подразделения ЗУРС Хок могут быть в исключительных случаях временно выделены для усиления дивизий. Огневые позиции

они занимают на таком расстоянии от переднего края, которое обеспечивает эффективное уничтожение самолетов противника, но вне досягаемости артиллерийского огня.

Управление боевыми действиями может осуществляться централизованно, децентрализованно или боевые действия могут проводиться самостоятельно. Централизованное управление подразделениями ЗУРС Хок осуществляется центрами управления и оповещения системы Стрида II. Децентрализованное управление осуществляется из оперативного центра полка ЗУРС. В условиях самостоятельного ведения боевых действий за их управление отвечают командиры огневых батарей. При этом каждая батарея усовершенствованных ЗУРС Хок может вести огонь по одной или двум воздушным целям одновременно, с одной или двух независимых друг от друга огневых позиций.

Подразделения ЗУРО Роланд и 30-мм спаренных зенитных самоходных установок предназначены для прикрытия важнейших элементов боевых порядков соединений и частей сухопутных войск от ударов авиации противника с малых и предельно малых высот, во всех видах боевых действий. ЗУРО Роланд 1 и 30-мм спаренные ЗСУ способны вести эффективный огонь только в условиях нормальной видимости, их огневые позиции будут выбираться таким образом, чтобы позволять максимальную прямую видимость для оптического обнаружения и слежения за воздушными целями. Их эффективность в дождь, туман или ночью существенно снижается.

Огневые возможности подразделений ЗУРО Роланд наиболее эффективно используются для уничтожения целей, летающих со скоростью до М 0,9 на высотах до 3 000 м. Расстояние между пусковыми установками должно быть 2 - 3 км; при этом предусматривается максимальная дальность действий - 6 км.

Подразделения 30-мм спаренных ЗСУ используются прежде всего для обороны малогабаритных объектов, размеры которых не превышают 150 м.

Подразделения ЗУРО Кроталь и 20-мм зенитных спаренных установок предназначены для защиты важных объектов ВВС, прежде всего авиабаз самолетов-носителей ядерного оружия, от воздушных ударов противника с малых и предельно малых высот.

Подразделения ЗУРО Кроталь располагаются на расстоянии до 3 км от центра авиабазы в районах, обеспечивающих обнаружение низколетящих воздушных целей радиолокационными станциями обнаружения на максимальную дальность действия около 20 км. Подразделения 20-мм спаренных зенитных установок могут применяться также для уничтожения наземных целей. Их огневые позиции выбираются примерно в 1500 м от центра авиабазы.

Огневые позиции ЗУРО Кроталь и 20-мм спаренных зенитных установок занимаются только в случае угрозы.

5.4. Характеристика основного вооружения ПВО

5.4.1. Радиолокационная техника

На вооружении ВВС и подразделений ПВО состоят в настоящее время преимущественно радиолокационные станции (РЛС) французского производства, причем некоторые из них созданы на высоком техническом уровне.

5.4.1.1. Радиолокационные станции кругового обзора и РЛС для наводки истребительной авиации

РЛС Палмьер (TH.D.1955) на вооружении с 1966 г. Она модульной конструкции, способна определять все три координаты воздушных целей на расстояниях до 400 км.

РЛС Волекс III (TRS-2205) предназначена для обнаружения воздушных целей в системе ПВО и определения их азимута, расстояния и высоты. Эта РЛС модульной конструкции с дальностью действия до 270 км.

РЛС Пикадор (TRS-2200) работает с двумя передатчиками, оснащенными магнетронами с настройкой, и с двумя приемниками, оснащенными параметрическими усилителями с низким коэффициентом шума. Антенная система РЛС оборудована устройством для электромеханического отклонения диаграммы направленности по азимуту и создает возможность обнаружения воздушных целей на больших и малых высотах.

РЛС обнаружения AN/MPQ-35 является составной частью системы ЗУРС Хок. Эта РЛС предназначена для обнаружения целей,

летающих на средних и больших высотах, от угла места 0,017 радианов.

Более современной является РЛС AN/MPQ-50, входящая в усовершенствованную систему ЗУРС Хок. Модернизация этой РЛС состоит главным образом в повышении помехозащищенности ее контуров. Максимальная дальность действия этой РЛС, по целям с отражающей поверхностью 3 м^2 , на высотах около 18 000 м - 110 км.

РЛС обнаружения AN/TPS-1D,G состоит на вооружении полков ЗУРС Хок. Дальность действия этих РЛС - до 300 км. Передатчик РЛС оснащен магнетроном с возможностью перестройки в полосе частот $\pm 65 \text{ МГц}$ и устройством для изменения частоты повторения импульсов.

5.4.1.2. Радиолокационные станции для обнаружения низко- летающих целей

РЛС Тигр (TPS-2100) оснащена современными элементами электроники, работает с дальностью действия до 120 км. Эта РЛС защищена от воздействия активных помех. Она может с высокой разрешающей способностью обнаруживать цели и на фоне отражений от наземных предметов.

РЛС Домино 30 (TPS-2101), которая состоит на вооружении ВВС с 1969 г., предназначена для обнаружения низколетающих целей, или в случае потребности, для управления огнем зенитной артиллерии. Это когерентно-импульсная доплеровская РЛС с эффективными контурами защиты от пассивных и активных по-

мех. Она способна обнаруживать цели, летающие с радиальной скоростью в диапазоне с 30 до 500 метров за секунду, на расстоянии до 30 км.

РЛС AN/MPQ-34 является составной частью системы наводки ЗУРС Хок. Эта РЛС предназначена для обнаружения низколетящих целей, с отражающей поверхностью 3 м^2 , с дальностью действия до 82 км и для управления огнем по низколетящим целям, при углах места цели менее чем 0,06 радиана.

Более современная РЛС AN/MPQ-48 является составной частью усовершенствованной системы ЗУРС Хок. Эта РЛС, по своему внешнему виду и тактико-техническим параметрам, от предыдущей РЛС AN/MPQ-34 по существу не отличается.

РЛС обнаружения системы ЗУРО Роланд устроена вместе с пусковыми установками на бронетранспортере. Эта РЛС обеспечивает обнаружение и слежение за воздушными целями и передачу данных для ЭВМ. Эта РЛС действует в импульсном режиме работы с использованием доплеровского эффекта. Дальность ее действия - 15 км.

Тактико-технические данные радиолокационных станций ПВО указаны в таблице 5,2.

5.4.2. Самолеты-истребители

Многоцелевой сверхзвуковой самолет Мираж F-1, состоящий на вооружении ВВС с 1974 г., представляет основной вид боевой техники истребительной авиации. Он предназначен особенно для уничтожения воздушных целей в сложных метеорологических усло-

виях. По своей конструкции он является усовершенствованным образцом предшествующих боевых самолетов семейства Мираж III, от которых он отличается стреловидными крыльями, улучшающими его летные свойства и взлетно-посадочные характеристики. Основное бортовое вооружение самолета состоит из двух 30-мм пушек и УРС класса "воздух-воздух".

Самолет Мираж F-1 своей мощностью и летными свойствами относится к современным образцам боевых самолетов.

Основные тактико-технические данные истребительных самолетов Мираж IIIC, E, 5F и F-1C указаны в таблице 4.5.

5.4.3. Наземные огневые средства ПВО

На вооружение сухопутных войск постепенно поступают такие зенитные огневые средства, которые по своей эффективности и техническому уровню относятся к лучшим образцам вооружения, применяемым в капиталистических армиях. Их количество в войсковой ПВО до сих пор небольшое. Основными наземными средствами ПВО пока ствольная зенитная артиллерия устаревшей конструкции, с небольшой эффективностью огня (40-мм зенитная пушка L/70 и 30-мм спаренная зенитная самоходная установка AMX-13).

К наиболее эффективным огневым средствам сухопутных войск принадлежит ЗУРС Хок. В настоящее время поступает на вооружение усовершенствованная система ЗУРС Хок, которая способна уничтожать воздушные цели в диапазоне высот 10 м - 18 км, на

расстоянии 42 км. Полки ЗУРС Хок сухопутных войск вооружены системами ЗУРС Хок на механической тяге.

На вооружение зенитных частей сухопутных войск с 1977 г. поступают ЗУРО Роланд 1, предназначенные для уничтожения воздушных целей на высотах в диапазоне 50 - 5 500 м на расстояниях 0,5 - 6,5 км. Вероятность поражения цели превышает 50%. Начиная с 1979 года запланированы поставки усовершенствованного образца этого ЗУРО - Роланд 2, который предназначен для поражения воздушных целей и в сложных метеорологических условиях и ночью.

30-мм спаренная ЗСУ AMX-13 с 1978 года заменяется спаренной ЗСУ того же калибра на шасси среднего танка AMX30, с большой вероятностью поражения цели, лучшей подвижностью по дорогам и высшей проходимостью на местности.

ЗУРО Кроталь применяются в ВВС для ПВО авиабаз; они способны уничтожать сверхзвуковые воздушные цели до высоты 4 700 м на расстояниях 0,8 - 8 км и в сложных метеорологических условиях. Вероятность поражения цели около 50%.

Тактико-технические данные наземных огневых средств ПВО указаны в таблице 5.2.

5.5. Перспективы дальнейшего строительства ПВО

Французское командование рассматривает развитие и дальнейшее усовершенствование ПВО как важную задачу строительства вооруженных сил. Основное внимание при этом будет по-прежнему

уделяться улучшению организации и управления силами и средствами ПВО, а также вооружению частей и подразделений современными системами.

В сухопутных войсках осуществляется реорганизация зенитных частей и подразделений и в период до 1985 года во всех трех армейских корпусах полевых войск завершится строительство запланированных зенитных частей и частей ЗУРС. В военно-воздушных силах будет совершенствоваться организация и вооружение подразделений для обеспечения обороны авиабаз.

5.5.1. Системы управления и оповещения

При управлении силами и средствами противовоздушной обороны и в дальнейшем останется основной автоматизированная система Стрида II и запасной - полуавтоматизированная система Сезар. Углубление процесса автоматизации обработки данных в центрах управления и оповещения будет достигнуто путем их оснащения вычислительными машинами нового поколения типа IBM 370/158 (до сих пор этим типом оснащен центр управления и оповещения в Ницца-Мон Ажел), новой электроникой и техникой связи. Углубится тоже взаимодействие элементов системы Стрида II с органами управления полетами над территорией Франции - Котра и с системой управления тактической авиацией. Важным мероприятием, направленным на повышение емкости и скорости передачи данных и информации, будет оснащение всех основных станций системы связи ЭР-70 автоматическими коммутаторами. В целях повышения вероятности обнаружения и слежения за низко-

летающими целями намечено пополнить радиолокационные посты центров управления и оповещения радиолокационными станциями Аладин. Предусматривается также углубление обмена информацией о воздушной обстановке с системами ПВО соседних стран и американской системой дальнего радиолокационного обнаружения и управления Авакс.

5.5.2. Радиолокационная техника

Высокий уровень электронной промышленности создает предпосылки для дальнейшего развития радиолокационной техники. Нужно предполагать, что особое внимание будет прежде всего направлено на повышение защиты радиолокационных станций от всякого рода помех и на улучшение тактико-технических параметров, в первую очередь, дальности действия, разрешающей способности и вероятности обнаружения целей.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, вероятно, и в дальнейшем будут направлены на цифровую обработку сигналов и на уменьшение антенных систем.

5.5.3. Самолеты-истребители

К основным активным средствам системы ПВО Франции и в дальнейшем, вплоть до 1985 года, будут принадлежать самолеты-истребители Мираж F-1. Они могут выполнять также истребительно-бомбардировочные и разведывательные задачи. В 1979 году самолетами Мираж F-1 намечено перевооружить 10 истребительную авиацион-

528

ную эскадру в Санли (Крей). В последующем периоде должны быть сформированы еще 2 - 3 новые эскадрильи, вооруженные также этим типом. В распоряжении Командования ПВО ВВС, после реализации запланированных изменений, в начале 80-х годов должны находиться 150 - 165 истребителей Мираж F-1. С 1983 года запланировано перевооружение некоторых подразделений истребительной авиации перспективным самолетом-истребителем Мираж 2000.

5.5.4. Наземные огневые средства

Первооружение зенитных подразделений современной техникой будет продолжаться почти до середины 80-х годов. В этот период запланировано:

- до середины 1979 года перевооружить усовершенствованной системой все батареи ЗУРС Хок;
- до 1981 года сформировать четыре зенитных полка, вооруженные ЗУРО Роланд 1 и 30-мм спаренной ЗСУ;
- до середины 80-х годов сформировать два полка ЗУРО Роланд 2;
- до 1981 года завершить строительство примерно 15 подразделений ЗУРО Кроталь, предназначенных для обороны важнейших объектов ВВС;
- до 1983 года сформировать 36 - 48 батарей 20-мм спаренных зенитных установок для противовоздушной обороны объектов ВВС против низколетящих целей.

В распоряжении сухопутных войск после модернизации в первой половине 80-х годов должно состоять 96 пусковых установок усовершенствованной системы ЗУРС Хок, 160 пусковых установок ЗУРО Роланд и 48 спаренных 30-мм ЗСУ. Кроме того, на вооружении полевых и территориальных войск будут находиться 20-мм спаренные зенитные установки.

В результате этих мероприятий после 1980 года заметно улучшится обеспечение сухопутных войск зенитными средствами, особенно против низколетящих целей. Новое вооружение повысит эффективность войсковой ПВО. Одновременно будет достигнуто большей централизации управления силами и средствами ПВО в армейском корпусе, что приведет к дальнейшему повышению эффективности их использования.

Требованиям ведения современных боевых действий отвечает и новая 30-мм спаренная зенитная самоходная установка АМХ-30, которая останется на вооружении сухопутных войск до середины 80-х годов.

5.6. Выводы

Созданная система ПВО Франции в общем обеспечивает обнаружение и уничтожение воздушных целей противника, летающих на средних и больших высотах. Она отличается высокой степенью автоматизации добывания и обработки данных о воздушной обстановке и управления боевыми действиями сил и средств ПВО. Однако ее способности обнаружения и уничтожения низколетящих целей отно-

сительно небольшие. Основой ПВО Франции и впредь является автоматизированная система управления и оповещения Стрида II.

Главным активным средством уничтожения воздушных целей являются современные самолеты-истребители Мираж F-1 и ЗУРС Хок. Остальные средства ПВО лишь частично соответствуют современным требованиям эффективной ПВО войск.

В середине 80-х годов решающее положение в системе ПВО Франции сохранит за собой авиация ПВО, в основном перевооруженная современными самолетами Мираж 2000. Возрастут также возможности обнаружения, опознавания, оповещения и уничтожения воздушных целей, летающих на всех высотах и в сложных условиях, в частности за счет пополнения системы управления и оповещения современными радиолокационными станциями и формирования новых частей и подразделений ЗУРС и зенитной артиллерии. В отношении защиты воздушного пространства Франции особые усилия и в дальнейшем будут направлены на обеспечение противовоздушной обороны политико-экономических центров и объектов вооруженных сил в северо-восточном и северном секторах ПВО.

В середине 80-х годов ПВО Франции будет располагать модернизированной и надежной сетью связи ЭР-70 и технически усовершенствованной системой управления Стрида II.

В вооруженных силах Франции, для обеспечения задач ПВО в 1985 году, будет состоять около 350 современных боевых самолетов ВВС и авиации ВМС, причем к числу перспективных будут

~~454~~
531

относиться прежде всего самолеты типа Мираж 2000. В сухопутных войсках будут четыре полка ЗУРС Хок (в том числе один учебный), четыре полка ЗУРО Роланд 1 и 30-мм спаренных зенитных самоходных установок, а также два полка ЗУРО Роланд 2. В ВВС будет 15 подразделений ЗУРО Кроталь и до 48 батарей 20-мм спаренных зенитных установок.

6. ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

6.1. Организация и группировка

Роль и место ВМС в вооруженных силах Франции вытекают из ее военной доктрины и географического положения. На строительство ВМС в прошлом влияли не только протяженность морской границы, но и колониальные и неоколониальные интересы французской буржуазии. В 60-е годы на развитие ВМС оказало существенное влияние строительство национальных стратегических ядерных сил, которое во многих направлениях осуществлялось за счет развития других родов ВМС. Упор на строительство атомных ракетных подводных лодок, вооруженных БРСД (MSBS), привел к отставанию развития ВМС в целом, поэтому обычные ВМС в настоящее время полностью не отвечают современным требованиям. ВМС обеспечивают защиту территории страны от угрозы с моря, безопасность морских коммуникаций и поддерживают операции сухопутных войск на приморских направлениях в Европе и в заморских странах.

Районы оперативного применения и области интереса ВМС разделены на восемь военно-морских оперативных зон. Три из них в прибрежных водах Франции, остальные - в других океанах и морях. Прибрежные районы оперативного применения совпадают с территориальным разделением ВМС, которое включает три военно-морских округа. Поэтому и управление военно-морским флотом и береговыми силами и средствами в этих зонах интегрировано подобно как и в сухопутных войсках или ВВС. Для остальных

военно-морских оперативных зон, находящихся за пределами прибрежных вод Франции, созданы отдельные командования военно-морских сил.

В организационную структуру ВМС входят военно-морской флот, авиация ВМС и морская пехота, которые подчинены соответствующим командованиям. Руководящим органом является штаб ВМС, возглавляемый начальником штаба. Начальник штаба выполняет обязанности главнокомандующего военно-морскими силами и непосредственно подчинен министру обороны. Его решения по оперативным вопросам подлежат утверждению начальником штаба вооруженных сил.

На 1.9.1978 г. ВМС в свой состав включают эскадру атомных ракетных подводных лодок (входящую в стратегические ядерные силы - см. статья 2), две флотилии дизельных подводных лодок, группу авианосцев, три командования ВМС в прилегающих водах и военно-морских округов, пять командований ВМС в других оперативных зонах и Командование морской пехоты (схема 6.1.). Подчинение кораблей и судов отдельным командованиям не стабильно, оно меняется в зависимости от конкретной обстановки и планов применения ВМС.

Основные силы военно-морского флота и авиации ВМС подчинены командованиям ВМС на Атлантическом океане и в Средиземном море.

6.1.1. Флотилия подводных лодок

Флотилия подводных лодок в первую очередь предназначена

для охраны атомных ракетных подводных лодок. Дизельные подводные лодки входят в состав Атлантической и Средиземноморской флотилий. Атлантическая флотилия имеет свою оперативную базу в Лориан, к которой приписано девять подводных лодок. Опытная подводная лодка Жимнот, которая также входит в состав Атлантической флотилии, имеет базу приписки в Шербур. Средиземноморская флотилия имеет оперативную базу в Тулон, где приписано 10 подводных лодок.

6.1.2. Группа авианосцев

Группу авианосцев составляют многоцелевые авианосцы Клемансо и Фош. Корабли чередуются на боевом патрулировании, на которое они уходят с оперативной базы Тулон. Каждый авианосец может иметь до трех эскадрилий самолетов различных типов. В среднем считается с 40 самолетами, 2 вертолетами и 60 летчиками на борту авианосца. Однако количество и типы самолетов могут быть различные. Как правило, на борту авианосца во время боевых плаваний имеются до 24 самолетов Этандар IVM для выполнения боевых задач, 8 самолетов Крусейдер для выполнения задач ПВО, 4 самолета Этандар IVP, предназначенные для ведения воздушной разведки и выполнения других задач, 4 самолета Ализе для ведения противолодочных действий и 2 спасательных вертолета Алуэт III.

Кроме того, на вооружении ВМС имеется учебный авианосец Жанна Д'Арк, который может нести до 8 тяжелых вертолетов.

В оперативном отношении он предназначен в качестве десантного вертолетоносца для переброски и высадки морского десанта и его грузоподъемность обеспечивает перевозку батальона морской пехоты (около 700 человек). Корабль может быть использован также в качестве флагманского корабля или носителя вертолетов, предназначенных для ведения противолодочных действий.

6.1.3. Командование ВМС и военно-морского округа

Командующий ВМС и военно-морским округом (командующий ВМС и ВМО) отвечает за строительство, уровень боевой подготовки, боевую готовность и материально-техническое обеспечение подчиненных сил и средств как на море, так и на берегу, и планирует морские операции в районе своей ответственности. Командование ВМС и ВМО организует взаимодействие с соседними командованиями и командованиями соединений и частей других видов вооруженных сил. Для управления морскими операциями при командованиях ВМС и ВМО созданы оперативные центры, которые в мирное время пополнены дежурной боевой сменой, обеспечивающей переход в полную боевую готовность. Командующему ВМС и ВМО подчинены надводные корабли, сведенные в эскадры и флотилии, береговые силы и авиация ВМС, базирующаяся на территории военно-морского округа. После оперативного развертывания командующему ВМС и ВМО, когда он становится главнокомандующим соответствующей военно-морской оперативной зоной, подчиняются также (в соответствии с решением штаба вооруженных сил) дизельные подводные лодки и авианосцы. Управление военно-морским округом

в этом случае осуществляет предназначенный адмирал или офицер, который становится префектом военно-морского округа.

6.1.3.1. Командование ВМС в зоне пролива Ла-Манш и 1 военно-морского округа (КП Шербур) планирует и управляет морскими операциями в зоне Ла-Манш и Северного моря и отвечает за обеспечение объектов и сооружений ВМС на территории 1 военно-морского округа, который включает побережье пролива Ла-Манш от границы с Бельгией вплоть до Монт-Сен-Мишель. Ему подчинена Северная флотилия Флонорд, имеющая в своем составе всего 12 кораблей, большинство из которых составляют тральщики. Кроме того, в административном отношении ему подчинен Центр подготовки специалистов ВМС. К важнейшим военным портам в компетенции командования относятся Шербур, Гавр и Дюнкерк.

6.1.3.2. Командование ВМС на Атлантическом океане и 2 военно-морского округа (КП Брест), с точки зрения сил и средств и зоны ответственности, является важнейшим командованием ВМС. Оно планирует и осуществляет руководство морскими операциями на Атлантике, несет ответственность за строительство и обеспечение объектов и береговых сооружений ВМС на территории 2 ВМО, который включает побережье Атлантики от Монт-Сен-Мишель до границы с Испанией. Ввиду большого пространства, в военно-административном отношении оно делится на военно-морские районы: Брест, Лориан и Рошфор-Ла-

Паллис. Командующему ВМС на Атлантическом океане и 2 ВМО, из состава военно-морского флота, подчинены: Атлантическая эскадра, располагающая 15 кораблями различных классов, Атлантическая флотилия Флолант с 30 кораблями. В состав соединений ВМС не входят 8 кораблей. На военно-морских базах 2 ВМО приписано 14 учебных кораблей и 10 кораблей для обеспечения задач НИОКР. Из базовой авиации ВМС командующему ВМС на Атлантическом океане и 2 ВМО подчинены 4 эскадрильи патрульной авиации, всего 25 самолетов.

Важнейшим портом на побережье Атлантики является Брест, который одновременно является самой большой военно-морской базой Франции. Во 2 ВМО имеются также порты Лориан, Рошфор-Ла-Паллис и Бордо.

6.1.3.3. Командование ВМС в Средиземном море и 3 военно-морского округа (КП Тулон) планирует и осуществляет руководство морскими операциями в Средиземном море, несет ответственность за организацию взаимодействия с военно-морским флотом ОВС НАТО в этой оперативной военно-морской зоне и за строительство и обеспечение береговых объектов и сооружений ВМС на территории 3 ВМО, который расположен вдоль побережья Средиземного моря от границы с Испанией по границу с Италией. Командующему ВМС в Средиземном море и 3 ВМО подчинены Средиземноморская эскадра, в состав которой входят 17 кораблей различных классов и Средиземноморская флотилия Фломед с 13 различными кораблями. Кроме того, Командованию подчинены 9 кораблей, не входящие в состав соединений ВМС. Из базовой авиации ВМС Командованию ВМС в Средизем-

ном море и 3 ВМО подчинены 2 эскадрильи патрульной авиации, всего с 14 самолетами.

На побережье Средиземного моря к важнейшим военно-морским базам относятся Тулон и Марсель. К территории 3 ВМО принадлежит также остров Корсика. Дислокация командований и баз ВМС указаны на схеме 6.2.

6.1.4. Командование ВМС оперативной зоны

Командующий военно-морской оперативной зоной подчинен начальнику штаба ВМС; несет ответственность за планирование и руководство морскими операциями в данной зоне, за всестороннее обеспечение кораблей, авиации ВМС и объектов, размещенных в оперативной зоне. При одновременном ведении наземных операций в зоне командующий военно-морской зоной подчинен командующему сухопутными войсками. Командования военно-морских оперативных зон созданы в зоне Антильских островов, Индийского океана, Южной Атлантики и в восточной и западной частях Тихого океана. Наиболее многочисленные силы ВМС размещены в портах Индийского океана (Джибути, Даудзи, о.Рекьюон), где имеются в среднем 12 кораблей различных классов, и в обеих оперативных зонах Тихого океана (порты Папезте, Нумае), где имеется всего 20 кораблей, из числа которых, однако, половина входит в состав Группы кораблей Тихоокеанского испытательного центра. В зоне Антильских островов (порт Фор-де-Франс) базируются в среднем 4 корабля. Боевой состав, численность и базы приписки ВМФ указаны в таблице 6.1.

6.1.5. Командование морской пехоты

Морская пехота представляет собой, по своей численности, сравнительно небольшую часть ВМС. Она предназначена прежде всего для боевого применения в составе передового отряда первого эшелона морского десанта, для ведения диверсионно-разведывательных действий в районе предполагаемой высадки и для выполнения других специальных задач при подготовке и ведении морских десантных операций. Основные силы морского десанта должны создать части сухопутных войск, главным образом 9 дивизии морской пехоты.

Командующему морской пехотой подчинена разведывательно-диверсионная группа Груфюмако (КП Лориан), насчитывающая около 500 человек. Группа имеет три боевые роты, роту поддержки, амфибийную роту и запасную роту. Личный состав группы пополняется принципиально лишь добровольцами, взявшими на себя долгосрочное обязательство.

6.1.6. Авиация ВМС

Авиация ВМС в организационном отношении или входит в соответствующие командования ВМС и военно-морских округов (базовая), или она предназначена для действий с авианосцев (авианосная). Кроме того, в состав авиации ВМС входят вспомогательные и учебные подразделения. К основным задачам авиации ВМС относятся обеспечение боевых действий военно-морского флота, прежде всего атомных ракетных подводных лодок стратегических ВМС, ПВО

военно-морских баз и защита побережья от ударов с моря, авиационная поддержка флота на открытом море и во время морских десантных операций, а также воздушная переброска. Самолеты авианосной авиации размещены на авианосцах только во время боевого патрулирования.

Авиация ВМС имеет всего 13 боевых эскадрилий с 111 самолетами, 4 эскадрильи вертолетов с 42 вертолетами и 9 вспомогательных эскадрилий (в том числе 2 вертолетные) со 120 самолетами и 30 вертолетами. Нумерация, база приписки и вооружение частей авиации ВМС указаны в таблице 6.2.

Военно-морские силы насчитывают всего 68 230 человек личного состава, в том числе около 11 000 человек в авиации ВМС и примерно 1 000 человек морской пехоты; на их вооружении имеются 161 боевой корабль, 19 сторожевых катеров, 135 вспомогательных судов, 231 самолет и 72 вертолета.

6.1.7. Оперативное деление

При оперативном развертывании вооруженных сил ВМС выделяют:

- для стратегических ядерных сил - эскадру атомных подводных лодок;
- для маневренных сил - флотилии дизельных подводных лодок, основные силы военно-морского флота и авиации ВМС из состава командований ВМС и военно-морских округов;
- для предохранительных сил - часть сил и средств (бере-

говые и базовые) командований ВМС и военно-морских округов;

- для заморских и интервенционных сил - военно-морской флот и авиацию ВМС, действующие в соответствующих военно-морских оперативных зонах.

Командующие ВМС после оперативного развертывания подчинены соответствующим командующим развернутыми вооруженными силами; морскими операциями они руководят в соответствии с их общим замыслом.

Современная военная доктрина Франции предусматривает ведение морских операций в тесном взаимодействии с объединенными ВМС НАТО, прежде всего при обеспечении морских коммуникаций снабжения из США и между Великобританией и Францией.

6.2. Состояние и перспективы строительства

Строительство ВМС в 60-е годы односторонне направлялось на создание стратегических ядерных сил, причем в большой мере отставала модернизация других видов военно-морского флота. Это вело к тому, что к началу 70-х годов значительная часть кораблей оказалась устаревшими, находилась на низком техническом уровне и боевая готовность ВМС в общем не соответствовала современным требованиям. Также и рост тоннажа заново построенных кораблей свидетельствовал о недооценке строительства дизельных кораблей ВМС. Тогда как требуемый средний годовой прирост составлял 15 000 - 20 000 тонн, на деле достигалось только около 8 000 тонн в год. В результате этого развития, в настоящее

время корабли ВМС Франции большей частью являются устаревшими и требуют или модернизации, или к 1985 г. они постепенно будут выводиться из состава ВМС.

Основную огневую и ударную мощь военно-морского флота, помимо атомных ракетных подводных лодок, представляют многоцелевые авианосцы и надводные ракетные корабли, вооруженные современными ракетами, артиллерийским и минно-торпедным вооружением. Однако до сих пор преобладают корабли старшей конструкции, большинство которых построено в 50-е и 60-е годы и многие из которых со сроком службы 15 лет и более. Это состояние к началу 70-х годов потребовало разработки 15-летней программы модернизации ВМС до 1985 г., конкретизированной пятилетними планами, которая предусматривает качественное улучшение ВМС в следующих направлениях:

- ремонт и модернизация имеющихся и строительство новых боевых кораблей, оснащенных современным вооружением;
- повышение боевых возможностей авиации ВМС.

Согласно плану строительства численность кораблей к 1985 г. должна составлять:

- 20 подводных лодок, вооруженных торпедами, минами и противокорабельными УРС, причем 4 из них будут атомные;
- 2 авианосца;
- 2 крейсера-вертолетоносца;
- 30 эскадренных миноносцев, вооруженных УРС;
- около 35 фрегатов;

- 65 патрульных сторожевых и ракетных катеров;
- 2 десантных транспорта-доки и другие вспомогательные суда.

В авиации ВМС намечено:

- перевооружить палубную авиацию многоцелевыми самолетами Супер Этандар, причем часть из них оснастить в качестве носителей ядерного оружия;
- устаревшие базовые самолеты Нептун и Атлантик заменить усовершенствованной модификацией Атлантик МК.4;
- эскадры надводных кораблей вооружить эскадрильями вертолетов Линкс.

В соответствии с реализацией программы, в 1977 г. на вооружение ВМС уже поступили: эскадренный ракетный миноносец Де Грасс, ракетные фрегаты Амио д'Энвиль, Детруа, Жан Мулен, дизельные подводные лодки Агоста, Бевезье, ракетные катера Глэв, Тридан, Апе, Пертызан; фрегат Коммандан Бори переоборудован во фрегат УРО. Таким же образом модернизированы сторожевой катер Ла Комбаттан в ракетный катер, морской тральщик Домпер в тральщик-искатель мин, и др. Приведенные корабли ВМС относятся к самым современным.

Продолжается строительство четырех миноносцев УРО типа Жорж Леги, первый из которых войдет в строй еще в 1978 году.

В стадии строительства находятся также фрегаты УРО проекта Авиго-69. Четыре из них (Картье-Метр Анкетиль, Коммандан

Пимодан, Сегонд-Метр Ле Лиан и Льетенан Де Вессо Ле Энаф) должны войти в состав флота к началу 1979 года.

На ракетных кораблях устанавливаются пусковые установки УРС Экзосет, система ЗУРО Кроталь, система ПЛУРО Малафон, 100-мм артиллерийские установки, 20-мм зенитные автоматы, 533-мм однотрубные торпедные аппараты и 6-ствольные 375-мм реактивные бомбометы Вофорс.

Комплексное использование указанных систем вооружения значительно повысит боевые возможности ВМС и существенным образом повысит дальность действия их оружия. Так, напр., многоцелевые вертолеты Линкс способны осуществлять поиск и поражать подводные цели на дальности до 38 км с вероятностью 83% в первом пуске. Одновременно ведутся работы по повышению дальности стрельбы ракет Экзосет с 38 до 70 км.

Вопреки усилиям, предпринимаемым в настоящее время со стороны командования вооруженных сил в области строительства ВМС, не было начато запланированное строительство атомного авианесущего корабля проекта RA-75 с самолетами вертикального взлета и посадки и вертолетами.

Также строительство дизельных подводных лодок Ла Прайа и Уэссан типа Агоста запаздывает. Две атомные подводные лодки проекта SNA-72 находятся в стадии строительства; в состав флота они должны войти к концу 1979 года. Однако, ввиду общего запаздывания реализации программы вооружения, можно ожидать даже более позднее завершение строительства указанных

подводных лодок. К концу 1985 г. должны поступить на вооружение дальнейшие 2 подводные лодки проекта SNA-72. На вооружении лодок типа Агоста и SNA-72 предусматривается иметь торпеды, мины и противокорабельные ракеты, запускаемые из подводного положения.

С реализацией программных мер, к середине 80-х годов современные корабли на вооружении ВМС должны представлять свыше половины общего количества кораблей, причем темпы модернизации должны увеличиваться главным образом после 1981-1982 гг.

Качественные изменения в вооружении авиации ВМС произойдут с началом серийного производства самолетов Супер Этандар, которые до 1982 г. должны стать основным вооружением авианосцев Клемансо и Фош. Из предусматриваемых 80 самолетов указанного типа, 13 запланировано ввести в боевой состав авиации ВМС к концу 1978 года. С 1983 года патрульные самолеты Нептун должны постепенно заменяться самолетами типа Атлантик МК.4; всего планируется выпустить 42 таких самолета. С декабря 1977 г. идут испытания одного из прототипов вертолетов Линкс, которых для ВМС заказано всего 26.

С реализацией указанных мероприятий в 80-х годах боевые возможности ВМС существенным образом возрастут. Ценным результатом этих мероприятий должен быть существенный рост общей огневой мощи военно-морского флота и авиации ВМС, в силах которой будет осуществление ударов с применением ядерного оружия тактического назначения.

6.3. Выводы

ВМС считаются важным видом вооруженных сил, строительство которого до середины 70-х годов односторонне направлено на повышение стратегических ядерных сил Франции. Французское командование, в соответствии с современной стратегической концепцией, в начале 70-х годов пересмотрело пропорции строительства ВМС и приняло решение, наряду с форсированием строительства стратегических ядерных сил, повысить также и темпы строительства обычных сил.

Организационная структура и численность ВМС соответствуют долгосрочным целям и замыслам военной политики французского правительства, а также общей концепции строительства вооруженных сил и до середины 80-х годов существенных изменений не предполагается. Однако, заметные изменения произойдут в вооружении военно-морского флота и авиации ВМС. Имеющееся состояние, характеризующееся низким техническим уровнем большинства кораблей разных классов и самолетов и долгим сроком службы решающих видов боевых кораблей и катеров, до 1985 года должно существенным образом измениться. До этого времени около 60% кораблей должны пройти модернизацию или перевооружение, чтобы удовлетворять требования по высокому техническому уровню; их вооружение должно отвечать современным требованиям.

Указанное существенным образом повысит маневренность, огневую и ударную мощь ВМС и должно способствовать росту их роли и месту в вооруженных силах Франции. Важным элементом

повышения общей огневой мощи будет способность авиации ВМС наносить удары с применением ядерного оружия тактического назначения.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Строительство вооруженных сил полностью подчинено внешнеполитическому курсу господствующего класса и в значительной мере зависит от внутривнутриполитической обстановки.

Французское правительство к началу 70-х годов пересмотрело стратегию "массированного возмездия", которая служила главным обоснованием сравнительно самостоятельной военной политики и создания национальных ядерных сил. На базе этого правительство официально приняло по существу натовскую военностратегическую концепцию "гибкого реагирования". В соответствии с этим Франция постепенно развивает и углубляет всестороннее военное сотрудничество с отдельными странами и руководящими органами НАТО, сохраняя относительный суверенитет и соблюдая принципы официального неприсоединения к работе военных органов НАТО и неподчинения своих вооруженных сил объединенным командованиям. Учитывая имеющееся состояние и направления развития в области военного сотрудничества с государствами и руководящими органами НАТО, можно предполагать, что этот процесс будет и в дальнейшем продолжаться, главным образом в отношении интеграции в области вооружения и боевой подготовки, особенно расчетов систем вооружения, разработанного и выпускаемого совместно с другими странами-членами НАТО, а также по вопросам оперативного планирования. Хотя возвращения Франции в военную организацию НАТО до 1985 года по тактическим причинам не предполагается, масштабы оперативного взаимодей-

ствия и всестороннего военного сотрудничества уже в настоящее время таковы, что использование вооруженных сил Франции в случае войны совместно с объединенными вооруженными силами НАТО в Европе несомненно. В этом направлении французское правительство, особенно в настоящее время, предоставляет достаток доказательств. Военные приготовления Франции тесно согласованы с планами и замыслами НАТО и полностью отвечают направлениям, проводимым руководящими органами альянса.

Изменение стратегической концепции существенным образом повлияло и на направление строительства вооруженных сил и соответствующее распределение военного бюджета. Хотя и впредь особое внимание особое внимание будет уделяться строительству стратегических ядерных сил ВВС и ВМС, были приняты и реализуются мероприятия по резкому повышению качества обычных сил и средств. Эта тенденция до 1985 г. проявится прекращением дальнейшего роста численности носителей стратегического ядерного оружия (напр., отложение строительства шестой атомной ракетной подводной лодки с ВРСД на вторую половину 80-х годов) и ростом эффективности стратегических ядерных сил, прежде всего за счет увеличения мощности ядерных головных частей и оснащения ВРСД разделяющимися головными частями типа МИРВ с 5 - 7 боеголовками. Боевые возможности стратегических ядерных сил возрастут и путем дальнейшего усовершенствования технического уровня баллистических ракет средней дальности и повышения охраны атомных ракетных подводных лодок. С другой стороны, будут снижаться общие боевые возможности стратегических

самолетов-бомбардировщиков вследствие их дальнейшего износа и значительного срока эксплуатации. Этот процесс может приостановиться за счет возможного принятия на вооружение стратегических ВВС самолетов Мираж 2000 или крылатых ракет, что должно произойти около 1985 года.

Стремление к более интенсивному строительству обычных сил наиболее ярко проявляется в сухопутных войсках. В 1975 г. французское правительство утвердило решение о реорганизации с целью устранения недочетов, имеющих место в их строительстве, и создания предпосылок для существенного повышения оперативности управления, огневой и ударной мощи и мобильности войск без увеличения их численного состава. После проведения реорганизации должны быть устранены разнородность организационных структур соединений сухопутных войск и созданы более благоприятные условия для эффективного использования повышенных качеств новых образцов вооружения и боевой техники, прежде всего средних танков AMX-30, боевых машин пехоты AMX-10P, бронетранспортеров VAB, ПТУРС второго поколения (включая ПТУРС на вертолетах), пушек-гаубиц GCT/AMX-30 и т.п. Перевооружение реорганизованных соединений будет проходить вплоть до 1985 года, и некоторые предусматриваемые виды и образцы вооружения и боевой техники на вооружение соединений и частей территориальных войск будут поступать и во второй половине 80-х годов. Темпы модернизации боевой техники и оружия обусловлены общими экономическими возможностями Франции и развитием международного военно-политиче-

ского положения. Полученные в прошлом сведения свидетельствуют о том, что при реализации программ перевооружения имелось даже двухлетнее запаздывание по сравнению с первоначальными планами. Важной составной частью реорганизации сухопутных войск является обширное строительство корпусных частей для обеспечения эффективной огневой и других видов поддержки соединений с относительно небольшой численностью личного состава и некоторых видов оружия. Приоритет при этом будет оказываться 2 армейскому корпусу, дислоцирующемуся в ФРГ, высокий уровень боевой готовности которого будет и в дальнейшем обеспечиваться в первую очередь. С другой стороны, французскому командованию, вероятно, до 1985 года не удастся в запланированном масштабе сформировать корпусные части 3 армейского корпуса, исходя из материально-технических возможностей вооруженных сил. Некоторые его части, по всей вероятности, будут только на сокращенных штатах и некоторые даже к 1985 г. не будут сформированы.

После завершения реорганизации и перевооружения соединений и частей боевая мощь сухопутных войск возрастет, в особенности их ударная сила и огневые возможности с применением обычных средств поражения. Повысится их мобильность и улучшится глубина управления. С усовершенствованием боеприпасов для оперативно-тактических средств ядерного нападения и с улучшением технического уровня их пусковых установок и головных частей возрастут также огневые возможности сухопутных войск. Качество территориальных войск повысится прежде всего за счет усовершенствования их организации и вооружения и повышения уровня управ-

ления ими. Таким образом будут созданы более благоприятные условия для применения их соединений в полевых войсках.

Аналогично как и в других армиях стран-членов НАТО, основное внимание в области строительства сухопутных войск будет уделяться повышению эффективности противотанковой и противовоздушной обороны. В обеих областях будет продолжаться международное сотрудничество Франции по разработке, исследованию и производству новых систем вооружения, главным образом с ФРГ.

ВВС находятся на относительно высоком уровне, хотя их строительство в прошлом также подчинялось первоочередному развитию стратегических ядерных сил. Заинтересованность военных монополий в достижении максимальных прибылей и стремление конкурировать на международном рынке привели к высокому техническому уровню авиационной промышленности Франции, которая отражается и в качестве вооружения ВВС. Изменившаяся военно-стратегическая концепция предусматривает дальнейший качественный и, в некоторой степени, количественный рост ВВС, как вида вооруженных сил, который способен эффективно вести боевые действия с применением и без применения ядерного оружия. Проходящее и предусматриваемое перевооружение тактической и истребительной авиации обеспечивает непрерывный рост боевой мощи в соответствии с требованиями ведения боевых действий в современных условиях. С принятием на вооружение ВВС многоцелевого боевого самолета Мирак 2000 с 1982 года боевые возможности некоторых частей ВВС еще более возрастут. Сравнитель-

но слабым их местом является относительно низкий технический уровень транспортной авиации, которая даже после всоружения некоторых подразделений усовершенствованной модификацией самолета Трансаль не будет способна выполнять задачи по воздушной перевозке в требуемом объеме.

Значительные возможности для повышения боевой эффективности ВВС французское командование усматривает в усовершенствовании системы управления ВВС путем автоматизации. Строительству этой области будет уделяться чрезвычайно большое внимание. Для достижения этой цели французское командование имеет необходимые технические и организационные предпосылки, доказательством чему служит, например, уровень автоматизированной системы управления и оповещения ПВО Стрида II, технические параметры которой отвечают современным требованиям.

Система управления и оповещения сил и средств ПВО, в отличие от тактических ВВС, полностью обеспечивает оптимальное использование боевых качеств и технических параметров различных видов активных средств ПВО и создает условия для эффективного обнаружения и уничтожения воздушных целей на средних и больших высотах. Слабыми местами системы ПВО Франции в настоящее время являются прежде всего ее малая эффективность при обнаружении и уничтожении воздушных целей на малых и предельно малых высотах и недостаточное количество наземных огневых средств ПВО, которые по этой причине сосредоточены для преграждения только наиболее важных оперативно-воздушных направлений и для

обороны важнейших районов. Эффективность обнаружения и уничтожения воздушных целей на малых и предельно малых высотах к 1985 г. должна существенным образом увеличиться за счет оснащения автоматизированной системы управления и оповещения Стрида II более совершенной радиолокационной техникой. Однако количество огневых средств даже к 1985 г. существенным образом не увеличится и слабее всех защищаемые и впредь останутся районы юго-западного и юго-восточного секторов ПВО.

На сравнительно низком уровне в настоящее время находится прежде всего войсковая ПВО. Ее более существенное улучшение произойдет только в 80-х годах, когда резко увеличится интенсивность поставок ЗУРО Роланд 1 и 2 и 30-мм спаренных зенитных самоходных установок АМХ-30. Хотя количество огневых средств, способных поражать воздушные цели на малых и предельно малых высотах, существенно увеличится, оно не обеспечит одновременное преграждение всех оперативно-воздушных направлений и прикрытие важнейших районов Франции, а также защиту оперативной группировки сухопутных войск. Вполне недостаточной окажется плотность этих огневых средств на западном оперативно-воздушном направлении с Атлантического океана.

Уровень ПВО существенным образом повысится после 1983 г., когда на вооружение истребительной авиации будут поступать самолеты Мираж 2000 и авиация ВМС - самолеты Супер Этандар.

На строительство ВМС до середины 70-х годов в значи-

тельной мере повлияло первостепенное развитие стратегических ядерных сил. В результате этого модернизация обычных ВМС проходила медленно и большинство надводных кораблей и дизельных подводных лодок в техническом и эксплуатационном отношении устарело; их будут модернизировать, или постепенно выводить из состава ВМС. Таким образом, к началу 80-х годов значительно понизится численность военно-морского флота, которая только отчасти будет возмещена более совершенным вооружением и более высоким качеством новых или модернизированных кораблей. Переломом в модернизации ВМС явился 1977 год, с которого на их вооружение поступают современные боевые корабли и вспомогательные суда различных классов. К 1985 г. новые и реконструированные корабли будут составлять 60% всего вооружения ВМС.

Повышение боевой мощи ВМС будет обеспечено за счет перевооружения перспективными типами авианосной и базовой авиации. К середине 80-х годов авиация ВМС будет способна наносить удары с применением тактических средств ядерного нападения.

Мероприятия в технической области будут являться основным содержанием строительства ВМС до 1985 года.

Строительство вооруженных сил Франции в последующее десятилетие будет обеспечиваться постоянно увеличивающимся военным бюджетом при сохранении годового прироста в размере 15 - 17%, который является наибольшим среди главных государств НАТО. Хотя некоторая часть бюджета будет предназначена для покры-

тия инфляционных тенденций, вызванных состоянием французской экономики, бюджет вместе с организационными мероприятиями, которые, в частности, должны привести к сокращению эксплуатационных расходов, создаст предпосылки для заметного роста стратегических ядерных, маневренных и предохранительных сил.

Основные параметры оценки изменений в боевом и численном составе вооруженных сил Франции указаны в таблице 7.1.

Французское правительство будет всесторонне обеспечивать рост военного потенциала государства, который является неотъемлемой составной частью военных приготовлений империализма, направленных против государств социалистического содружества. Вопреки тому, что вооруженные силы Франции не входят в состав военной организации НАТО, из заявлений французских правительственных представителей, а также из конкретных мероприятий, проводимых в военной области, ярко вытекает, что в случае вооруженного конфликта они будут использованы вместе с объединенными вооруженными силами остальных стран-членов НАТО.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	3
1.1. Разделение вооруженных сил	3
1.2. Основная организационная структура высших руко- водящих органов вооруженных сил	6
1.3. Военно-административное разделение Франции и руководящие органы на территории страны	12
1.4. Воинская обязанность и комплектование вооружен- ных сил	15
1.5. Численность вооруженных сил	17
1.6. Предполагаемые изменения в период до 1985 г. ..	19
2. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЯДЕРНЫЕ СИЛЫ	21
2.1. Организация и группировка	21
2.1.1. Стратегическое авиационное командова- ние	21
2.1.2. Командование стратегических военно- морских сил	25
2.2. Управление и связь	27
2.2.1. Управление	27
2.2.2. Связь	29
2.3. Применение стратегических ядерных сил	31
2.3.1. Стратегические баллистические ракеты средней дальности	31
2.3.2. Стратегические самолеты-бомбардиров- щики	32
2.3.3. Атомные ракетные подводные лодки (ПЛАРБ)	34
2.4. Характеристика основных видов боевой техники...	35

	Стр.
2.4.1. Стратегические ВРСД	35
2.4.2. Стратегические самолеты-бомбардировщики..	37
2.5. Перспективы дальнейшего строительства стратеги- ческих ядерных сил	40
2.5.1. Баллистические ракеты средней дальности..	41
2.5.2. Атомные ракетные подводные лодки (ПЛАРВ).	43
2.5.3. Стратегические самолеты-бомбардировщики..	44
2.6. Выводы	46
3. СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	48
3.1. Организация и группировка	48
3.1.1. Полевые войска	50
3.1.2. Территориальные войска	60
3.1.3. Части резерва главного командования	66
3.1.4. Заморские войска	69
3.1.5. Интервенционные войска	69
3.2. Характеристика дивизий	71
3.2.1. Танковая дивизия "1977"	72
3.2.2. Пехотная дивизия "1977"	73
3.2.3. Альпийская пехотная дивизия	75
3.2.4. Воздушно-десантная дивизия	76
3.3. Характеристика основного вооружения сухопутных войск	77
3.3.1. Средства ядерного нападения	78
3.3.2. Артиллерийское вооружение	79
3.3.3. Бронетанковая боевая техника	80
3.3.4. Противотанковые средства	82

	Стр.
3.3.5. Вертолеты	83
3.4. Перспективы дальнейшего строительства сухопутных войск	85
3.4.1. Предполагаемый ход и результаты реорганизации	85
3.4.1.1. Полевые войска	86
3.4.1.2. Территориальные войска	87
3.4.1.3. Заморские и интервенционные войска	88
3.4.2. Перспективы вооружения сухопутных войск..	88
3.4.2.1. Средства ядерного нападения.....	89
3.4.2.2. Артиллерийское вооружение.....	90
3.4.2.3. Бронетанковая боевая техника.....	91
3.4.2.4. Противотанковые средства	93
3.4.2.5. Вертолеты войсковой авиации.....	94
3.5. Выводы	96
4. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	100
4.1. Организация и группировка	100
4.1.1. Командование тактических ВВС и 1 военно-воздушного округа	101
4.1.1.1. 1 тактическое авиационное командование (1 ТАК)	102
4.1.1.2. 2 тактическое авиационное командование (2 ТАК)	104
4.1.2. Транспортное авиационное командование.....	105
4.1.3. Командование связи ВВС	106
4.1.4. Инженерное командование ВВС	107
4.1.5. Командование школ ВВС	107
4.1.6. Командование военно-воздушного округа.....	108
4.2. Управление и связь	109

	Стр.
4.2.1. Управление	109
4.2.2. Управление боевыми действиями	110
4.2.3. Связь	111
4.3. Применение ВВС	112
4.3.1. Тактические ВВС	112
4.3.2. Транспортная авиация	115
4.4. Характеристика основного вооружения ВВС	117
4.4.1. Тактические ВВС	118
4.4.2. Транспортная авиация	119
4.5. Перспективы дальнейшего строительства	120
4.5.1. Тактические ВВС	121
4.5.2. Транспортная авиация	123
4.6. Выводы	124
5. ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА	126
5.1. Организация и группировка	126
5.1.1. Командование ПВО ВВС	127
5.1.2. Командование ПВО сухопутных войск	128
5.1.3. Зенитные части и подразделения сухопутных войск и ВВС	129
5.2. Управление и связь	130
5.2.1. Управление боевыми действиями	130
5.2.2. Организация и дислокация органов управле- ния и оповещения	134
5.2.3. Связь	138
5.3. Применение сил и средств ПВО	138
5.3.1. Истребительная авиация	139
5.3.2. Наземные огневые средства	140

Стр.

5.4. Характеристика основного вооружения ПВО	143
5.4.1. Радиолокационная техника	143
5.4.1.1. Радиолокационные станции кругового обзора и РЛС для наводки истребительной авиации	143
5.4.1.2. Радиолокационные станции для обнаружения низколетящих целей	144
5.4.2. Самолеты-истребители	145
5.4.3. Наземные огневые средства ПВО	146
5.5. Перспективы дальнейшего строительства ПВО	147
5.5.1. Системы управления и оповещения	148
5.5.2. Радиолокационная техника	149
5.5.3. Самолеты-истребители	149
5.5.4. Наземные огневые средства	150
5.6. Выводы	151
6. ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	154
6.1. Организация и группировка	154
6.1.1. Флотилия подводных лодок	155
6.1.2. Группа авианосцев	156
6.1.3. Командование ВМС и военно-морского округа	157
6.1.3.1. Командование ВМС в зоне пролива Ла-Манш и 1 военно-морского округа	158
6.1.3.2. Командование ВМС на Атлантическом океане и 2 военно-морского округа	158
6.1.3.3. Командование ВМС в Средиземном море и 3 военно-морского округа	159
6.1.4. Командование ВМС оперативной зоны	160
6.1.5. Командование морской пехоты	161

	Стр.
6.1.6. Авиация ВМС	161
6.1.7. Оперативное деление	162
6.2. Состояние и перспективы строительства	163
6.3. Выводы	168
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	170

Всего пронумеровано 184 стр.